



1. При замене стоит обратить внимание на подключенные контакты штатных разъёмов.

При замене **1318** обратить внимание на:

- Контакт **A4** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **A8** – выход, не используется.
- Контакт **B5** – K-line, подключить на **D7**. Для работы данного интерфейса необходимо сделать подтяжку D7 к зажиганию A3 через резистор 1кОм. В программе калибровки выбрать «Протокол на D7» - «Диагностика».
- Контакт **C4** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **C6** – выход, не используется.
- Контакт **C7** – выход, не используется.
- Контакт **C8** – выход, не используется.
- Контакт **D3** – выход, подключить на контакт **B6, B7** или **D6**.
- Контакт **D4** – выход, не используется.
- Контакт **D5** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **D6** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **D7** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **D8** – выход, не используется.

При замене **1324** обратить внимание на:

- Контакт **C5** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **D3** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **D5** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **D7** – Для работы данного интерфейса необходимо сделать подтяжку D7 к зажиганию A3 через резистор 1кОм. В программе калибровки выбрать необходимый «Протокол на D7», определяются по 11 и 12 цифре модели **1324**:

- | | |
|----------------------|------------------|
| 00 – не используется | 02 – Диагностика |
| 01 – Спидометр 1323 | 03 – Dynafleet |

При замене **VDO 1381/3283, Stoneridge SE5000, EFAS** обратить внимание на:

- Контакт **D3** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **D5** – **не подключать** данный контакт, при использовании.

2. Считать данные с заводского тахографа.

С **1324** данные можно считать только программатором. С **VDO 1381/3283** данные можно считать с помощью программатора, либо Bluetooth-адаптера и программы «Штрих-М: ТахоМастер» (для **Stoneridge SE5000** Bluetooth-адаптер необходимо придержать рукой).

Обязательно необходимо считать параметры:

- «Количество импульсов на 1000 оборотов карданного вала» - отвечает за выбор и отображение передачи КПП, работу круиз-контроля на некоторых ТС (не бывает менее 5999).
- «VIN» - идентификационный номер транспортного средства.
- «Таймаут ТС01» - после выполнения п.5 сверить правильно ли установлен данный параметр.

3. Заменить тахограф с учётом п.1 и выполнения требований п.2.
4. Подключится к тахографу ШТРИХ-Taxo RUS программой «Штрих-М: ТахоМастер».
5. В меню «Конфигурация» программы калибровки выбрать марку и модель ТС для применения настроек CAN.

Внимание! При записи параметров тахограф перезагрузится, **производить запись и все настройки CAN с выключенным зажиганием!**

6. Внести/сверить данные считанные с заводского тахографа п.2.

Примечание: параметры CAN **1324** возможно определить по 9 и 10 цифре модели:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 00 – не используется | 03 – variant ISO, 250kbit\s, 20ms |
| 01 – variant ISO, 250kbit\s, 50ms | 04 – VW, variant IES, 500kbit\s, 20ms |
| 02 – variant ISO, 250kbit\s, 10ms | 05 – MB, variant IES, 500kbit\s, 20ms |

7. Включить зажигание, проверить наличие ошибок на панели ТС. При правильном выполнении всех пунктов они должны отсутствовать.

Примечание: На некоторых моделях автомобилей (Mercedes-Benz, Scania, DAF) необходима дополнительная установка резисторов номиналом 1кОм на импульсные выходы B6 и/или B7. Резистор устанавливается последовательно в провод на каждый контакт.

Примеры проявления: Mercedes-Benz перестаёт реагировать на педаль газа либо появляется ограничение скорости (аварийный режим). Scania выдаёт ошибку координатора.

8. Приступить к калибровке тахографа.

АО «Штрих – М»

Департамент автоматизации транспорта
техническая поддержка

www.auto.shtrih-m.ru +7 (495) 787-60-90 auto@shtrih-m.ru
+7 (495) 787-60-90 доб. 225 tacho@shtrih-m.ru

9. Если на транспортном средстве был изменён VIN в процессе дооснащения. Следует вносить новый российский VIN во вкладке «Основные»:

Калибровка ШТРИХ
Тахо
RUS

Основные	<input checked="" type="checkbox"/> Параметры калибровки	<input type="checkbox"/> Время (UTC): 07.11.2016 15:11:16
CAN	<input checked="" type="checkbox"/> VIN: X3W88888DB0000001	Часовой пояс: +3:00
Помощник	Рег. номер (VRN):	<input type="checkbox"/> В6-константа, имп./км: 8000
СКЗИ	Маркировка шин:	<input type="checkbox"/> В7-константа, имп./км: 8000
Разное	Эффект. окружн. шин (L), мм: 0	Зубцов на шестерне: 0
Ошибки	Одометр, км: 0,000	Имп./1000 оборотов кард. вала: 0
Модем	Макс. скорость, км/ч: 60	Установка: 07.11.2016
Телефон	К, W-константа, имп./км: 8000	Регистрация ТС: 07.11.2016
Дисплей	Калибровка: 07.11.2016	
Оборудование	Следующая калибровка: 07.11.2016	
	Неделя до след. визита: 0	

Сохранить Загрузить Перечитать Записать Назад

А оригинальный VIN во вкладке «CAN» в поле «VIN по CAN».

Чаще всего после переоснащения ТС оригинальный VIN записывают в ПТС как номер шасси.

Калибровка ШТРИХ
Тахо
RUS

Основные	<input checked="" type="checkbox"/> Использовать CAN 1	<input type="checkbox"/> Использовать CAN 2
CAN	<input checked="" type="checkbox"/> VIN по CAN: WMA99999AC0000001	Протокол CAN: variant ISO
Помощник	Протокол CAN: variant ISO	Номер CAN: CAN C
СКЗИ	<input type="checkbox"/> TCO2 <input type="checkbox"/> TCO3 <input type="checkbox"/> TCO4 <input type="checkbox"/> DM1 <input type="checkbox"/> DM1light	Скорость CAN: 125000
Разное	Номер CAN: CAN A	Количество ошибок CAN: 0
Ошибки	Скорость CAN: 250000	Интервал повтора, мс: 20
Модем	Приоритет TCO1: 0	Выбранная конфигурация
Телефон	Частота передачи TCO1: 50 мс	Производитель: Штрих-М
Дисплей	Количество ошибок CAN: 0	Модель: Штрих-М
Оборудование	Интервал повтора, мс: 20	
	<input type="checkbox"/> Таймаут HeartBeat: 0	

Сохранить Загрузить Перечитать Записать Назад

Примечание: Если галочка напротив поля «VIN по CAN» не установлена, то в CAN-шину ТС передаётся VIN заданный во вкладке «Основные».

На распечатке всегда будет отображаться VIN заданный во вкладке «Основные». Он должен соответствовать полю VIN в ПТС и свидетельстве о регистрации ТС.