Инновационные технологии для бизнеса

ШТРИХ-М

ВЕДУЩИЙ РОССИЙСКИЙ РАЗРАБОТЧИК И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОБОРУДОВАНИЯ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, РЕШЕНИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ

«ШТРИХ-М: Транспорт»

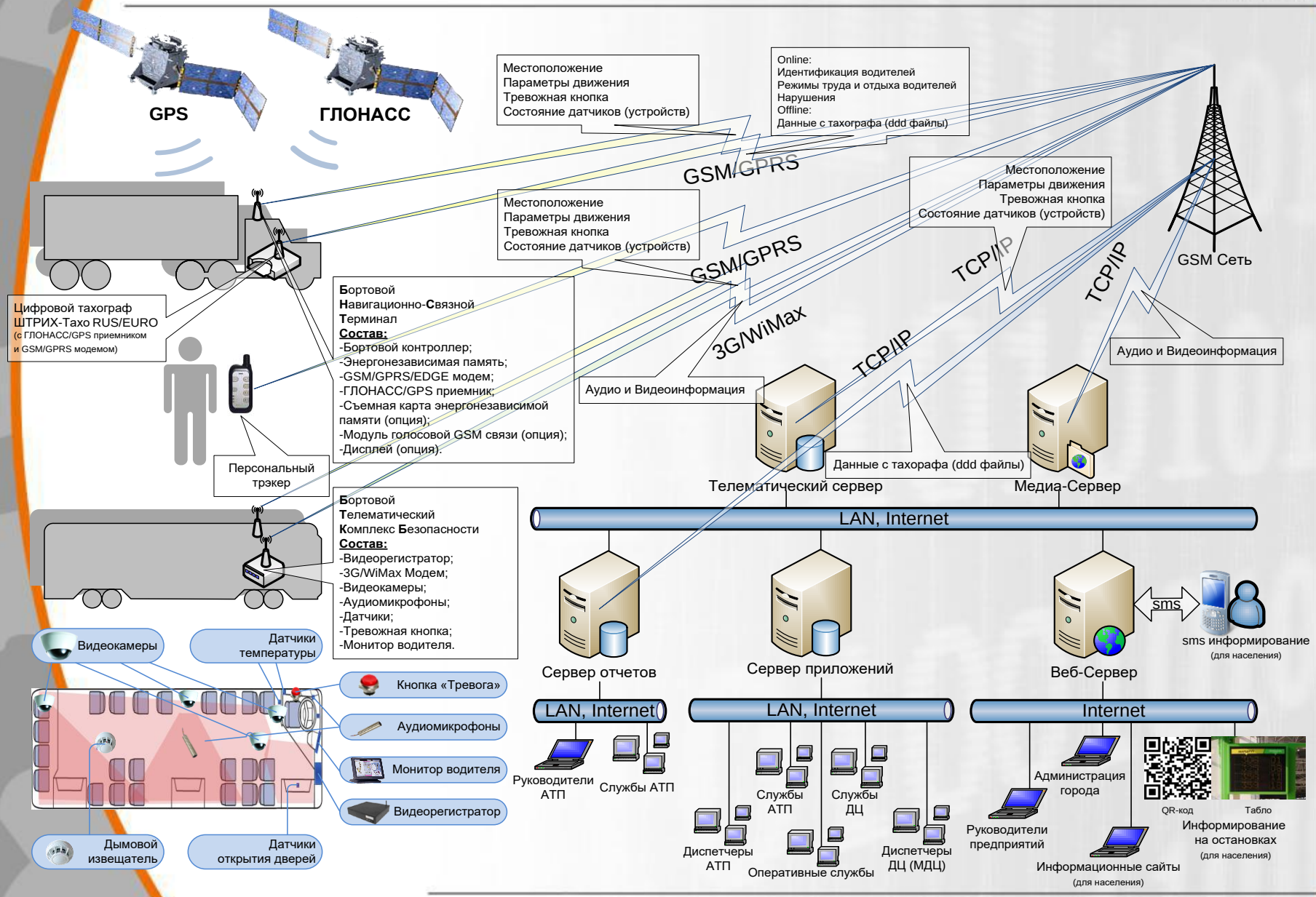
Телематическая платформа позиционирования подвижных объектов

«ШТРИХ-М Транспорт»

Использование телематической платформы «ШТРИХ-М: Транспорт» обеспечивает:

- надежное централизованное диспетчерское управление городским пассажирским транспортом;
- формирование объективной информации о функционировании транспортных средств;
- постоянный контроль за работой на линии и прозрачность работы транспортных предприятий, выполняющих городской заказ;
- повышение эффективности и оперативности работы диспетчерских служб за счет автоматизации ручных процедур и использования современных телекоммуникационных технологий;
- повышение точности и регулярности движения наземного пассажирского транспорта;
- повышение безопасности пассажирских перевозок за счет контроля режима труда и отдыха водителей, скоростного режима движения транспортных средств, наличия тревожной кнопки и возможности голосовой связи, видео и аудио наблюдения за салоном ТС;
- совершенствование городского транспортного комплекса;
- удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах.

«ШТРИХ-М: Транспорт»

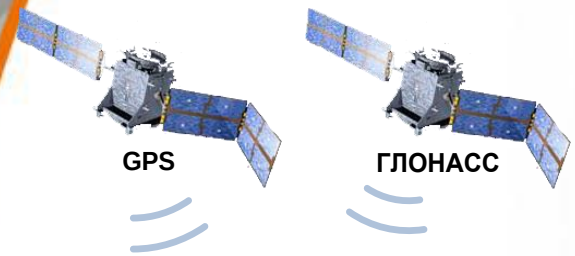


Навигационная автоматизированная система ДУ

Навигационная Автоматизированная Система Диспетчерского Управления автоматизирует основные бизнес-процессы транспортных предприятий и диспетчерских служб и обеспечивает:

- Подготовку к планированию транспортной работы;
- Планирование транспортной работы;
- Контроль выпуска подвижного состава на линию;
- Оперативное управление движение на линии;
- Видео и аудио наблюдение за салоном ТС;
- Мониторинг параметров движения и состояния подключенных устройств;
- Учет и анализ выполненной транспортной работы.

ШТРИХ-ТахоRUS в системе «ШТРИХ-М Транспорт»



Цифровой тахограф «ШТРИХ-ТахоRUS»
(с ГЛОНАСС/GPS приемником в составе блока СКЗИ и GSM/GPRS модемом)

Карты водителей

Местоположение
Параметры движения
Тревожная кнопка
Состояние датчиков (устройств)

GSM/GPRS

Online:
Идентификация водителей
Режимы труда и отдыха водителей
Нарушения
Offline:
Данные с тахографа и карт водителя (ddd файлы)

TCP/IP

Данные с тахорафа и карт водителя (ddd файлы):
Режимы труда и отлыха водителя
Скоростной режим ТС
Сведения о нарушениях

TCP/IP

GSM Сеть

Местоположение
Параметры движения
Тревожная кнопка
Состояние датчиков

Тахографический сервер
(Автоматизированная система тахографического контроля)

Телематический сервер
(Автоматизированная система дисп.управления)

LAN, Internet

Сервер отчетов

Веб-Сервер

Сервер приложений

LAN, Internet

Руководители АТП

Службы АТП

Internet

Руководители АТП

Службы АТП

LAN, Internet

Диспетчеры АТП

Службы АТП

Службы ДЦ

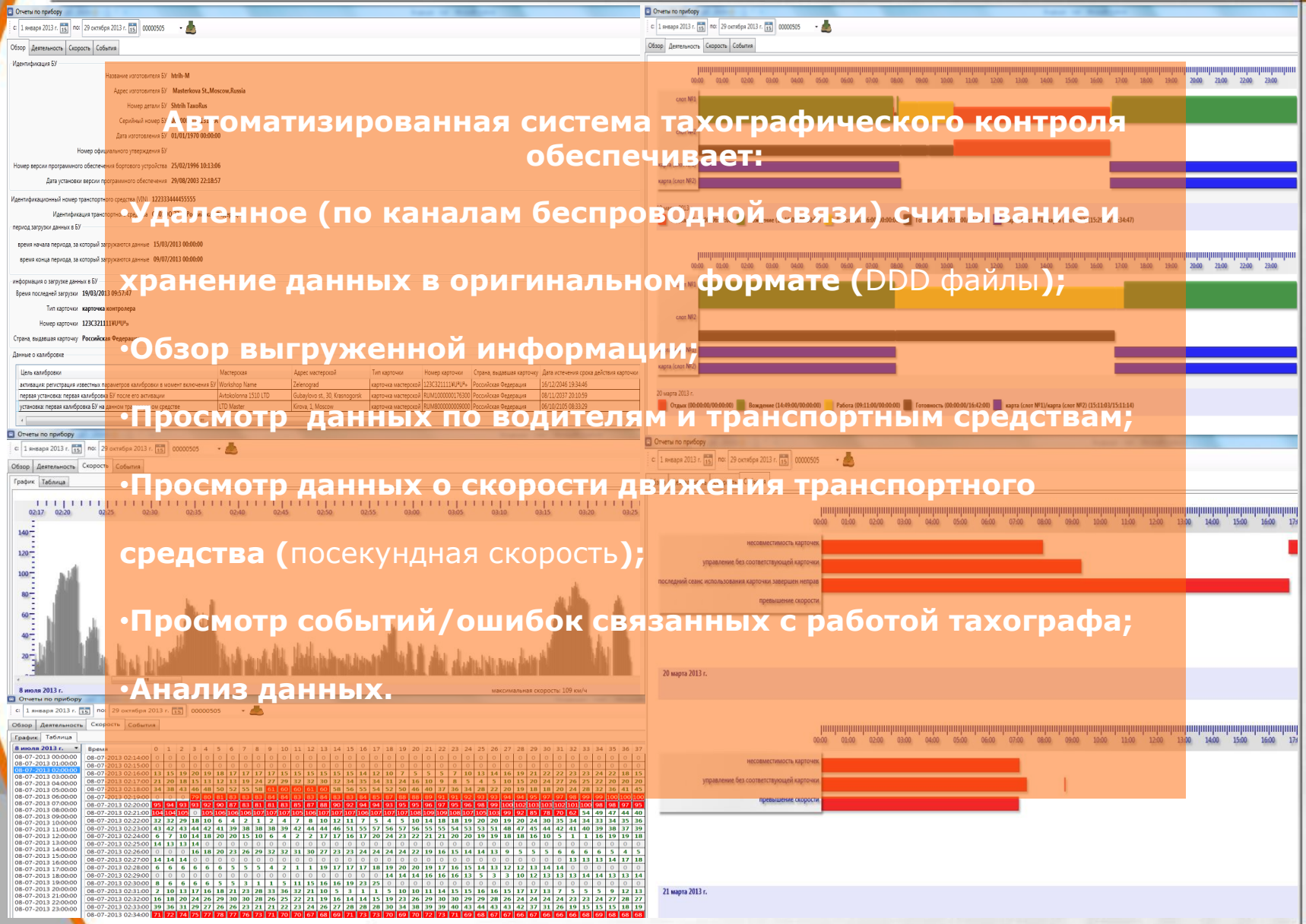
Диспетчеры ДЦ

Анализ и систематизация полученных данных, выявление нарушений режимов труда и отдыха

Контроль за движением и оперативное диспетчерское управление

Автоматизированная система тахографического контроля

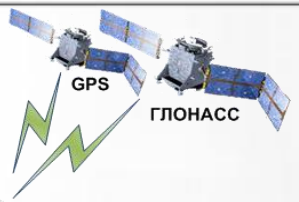
ШТРИХ-М



Автоматизированная система тахографического контроля обеспечивает:

- **Удаленное (по каналам беспроводной связи) считывание и хранение данных в оригинальном формате (**DDD файлы**);**
- **Обзор выгруженной информации;**
- **Просмотр данных по водителям и транспортным средствам;**
- **Просмотр данных о скорости движения транспортного средства (**посекундная скорость**);**
- **Просмотр событий/ошибок связанных с работой тахографа;**
- **Анализ данных.**

Навигационная автоматизированная система ДУ



Местоположение, состояние подключенных устройств

Текстовые сообщения, голосовая связь

Internet

GSM
WiMax

Контролирующие органы

Удаленные рабочие места

- формирование различных справок и отчетов, характеризующих различные стороны перевозочного процесса;
- получение отчетных данных о выполнении транспортной работы.

Информация о ходе выполнения перевозочного процесса

Диспетчерский центр

Местоположение, состояние подключенных устройств

Текстовые сообщения, голосовая связь

Рабочее место «Безопасность»

Рабочие места Диспетчеров

Рабочее место разработки расписаний

Предприятия-перевозчики

Текущий наряд и оперативные изменения

Информация о времени прибытия ТС

Рабочее место Нарядчика

Рабочие места Диспетчеров

Рабочее место Таксировщика

Рабочее место Специалиста ОЭ

Нарядчик:

- планирование транспортной работы с учетом рабочих графиков, фактически отработанного времени, доступности подвижного состава и действующих расписаний;
- формирование суточных разнарядок, формирование и печать путевых листов;
- учет рабочего времени водителей (плановой нормы часов и фактически отработанного), внесение изменений в месячный график работы водителей.

Диспетчер на выпуске:

- внесение оперативных (в режиме реального времени) изменений в текущий наряд по фактическим данным о выпуске подвижного состава на линию (сходы/замены подвижного состава, замены/перестановки водительского состава);
- контроль выезда и возврата ТС в парк;
- формирование и вывод оперативных справок о состоянии процессов выпуска и возврата подвижного состава.

Таксировщик:

- таксировка путевых листов с передачей данных таксировки в системы ФХД.

Специалист отдела эксплуатации:

- анализ выполненной транспортной работы;
- анализ корректности работы бортового оборудования;
- анализ данных системы контроля уровня топлива и технических характеристик ТС, выявление фактов несанкционированного слива/заправки топлива.

Информирование пассажиров:

- через Internet-портал;
- через SMS-сервис с использованием мобильного телефона;
- с помощью табло, размещенных на остановочных пунктах.

Специалист по разработке маршрутов и расписаний движения

- создание и корректировка маршрутной сети, разработка расписаний движения (остановочных, маршрутных для водителей, сводных, станционных и т.д.);
- задание периодов действия расписаний движения.

Диспетчер по управления движением (по видам транспорта):

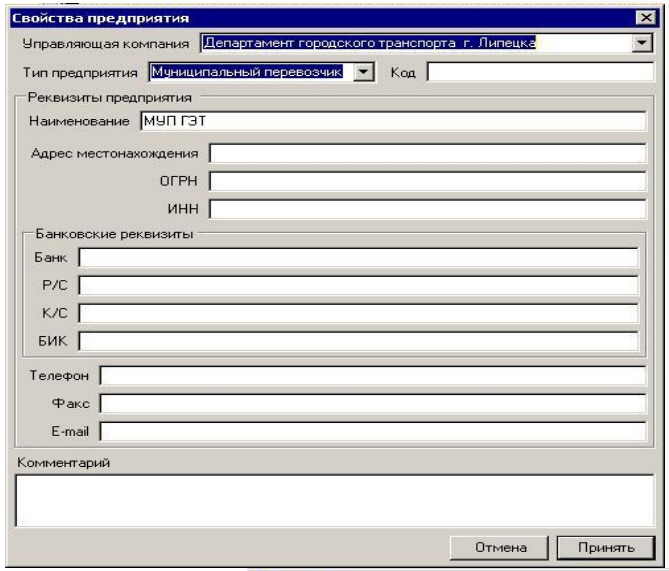
- контроль количества ТС на маршруте, оценка обеспеченности маршрута ТС;
- контроль движения ТС по маршруту, соблюдения установленных маршрутов и расписаний движения;
- оперативное перераспределение ТС по количеству и маршрутам в случае возникновения нарушений в запланированном движении;
- корректировка интервала движения при недостатке ТС на маршруте (раздвижка-сдвижка интервалов движения) с передачей информации о заданном движении водителям (одному или группе);
- обеспечение управляющих воздействий на движение ТС по средствам двухсторонней голосовой связи и обмена текстовыми сообщениями;
- формирование различных справок и отчетов, характеризующих различные стороны перевозочного процесса.

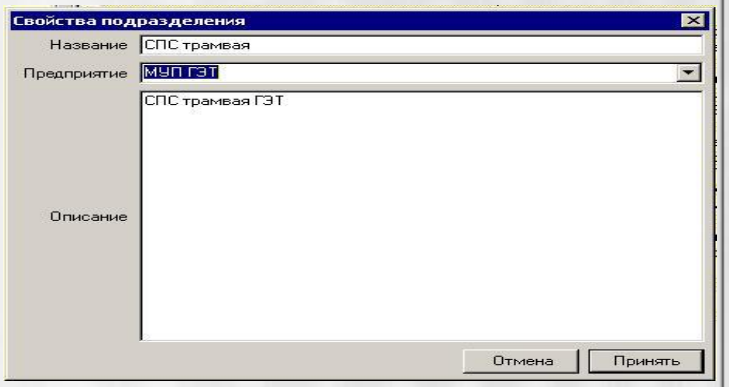
Специалист по безопасности пассажирских перевозок

- фиксация фактов нажатия кнопок «Внимание» и «Тревога»;
- управление параметрами передачи видео и аудио информации в случае выявления чрезвычайной ситуации в салоне транспортного средства.

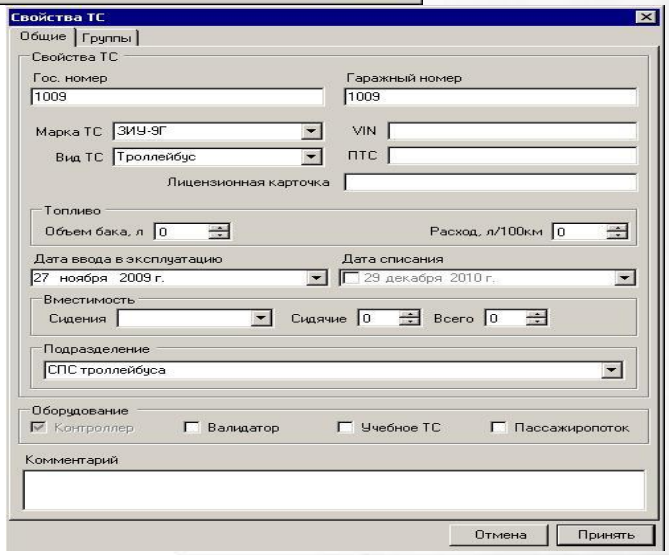
НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

Модуль ведения справочной информации необходимой для планирования транспортной работы:



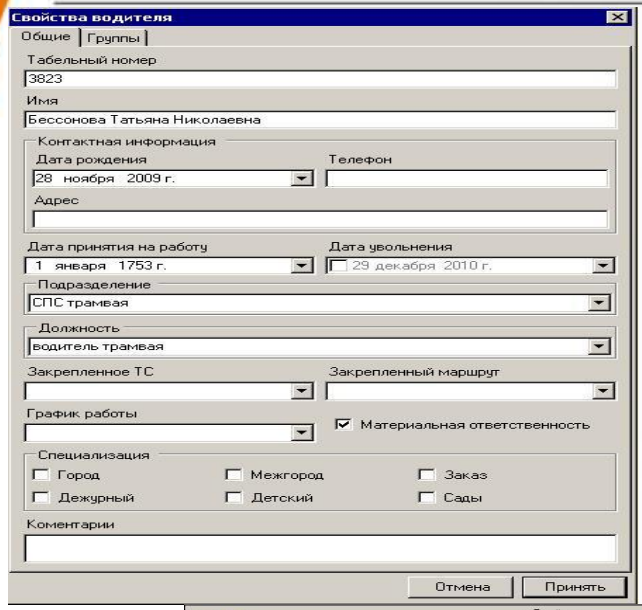


Ведение справочника предприятий

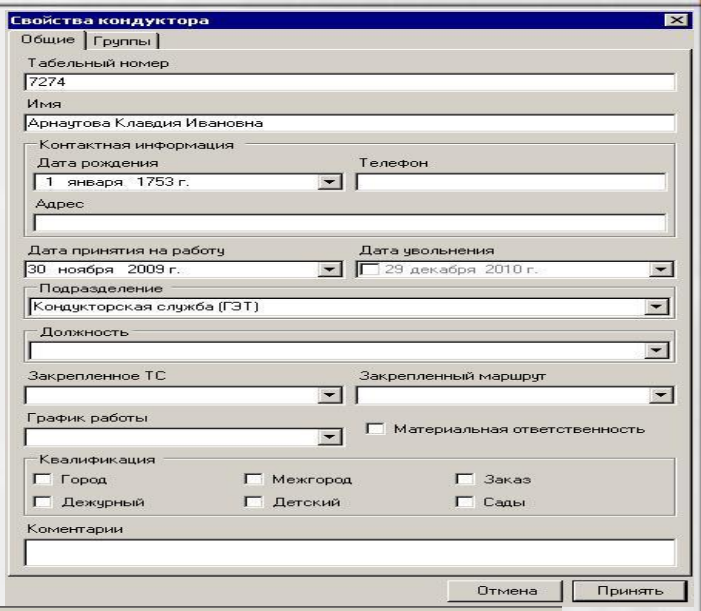


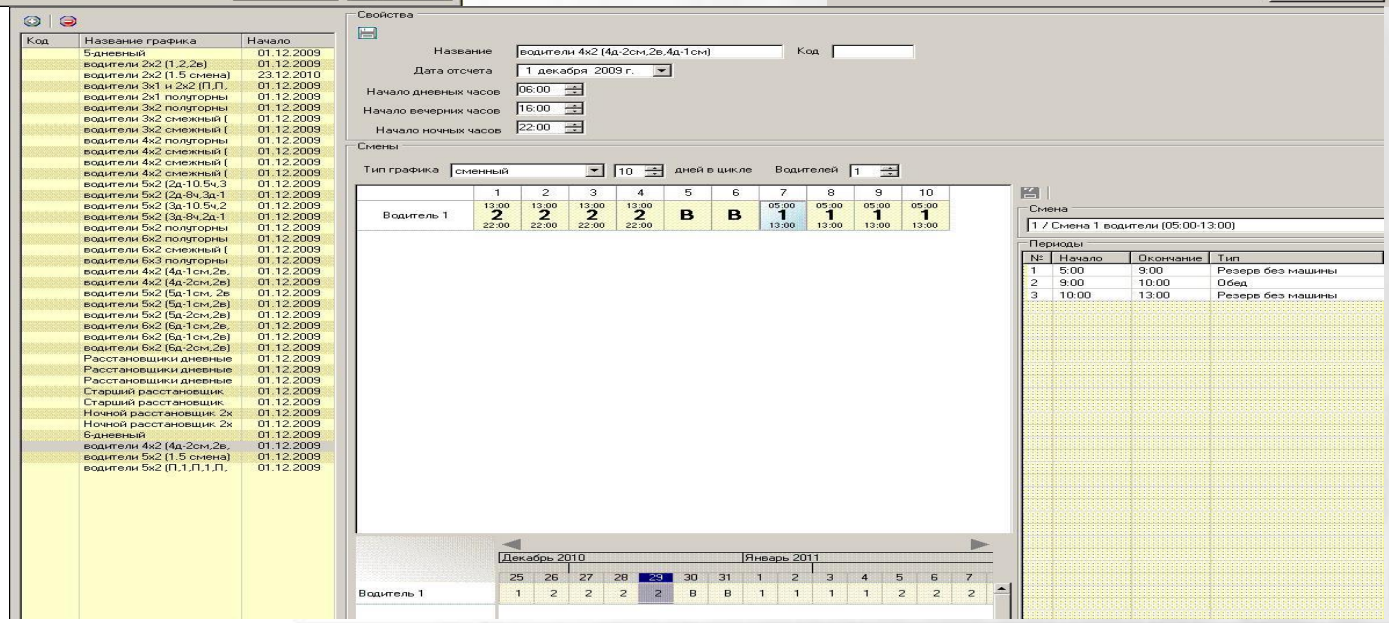
Ведение справочников подвижного, водительского и кондукторского состава, рабочих графиков и смен

НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий



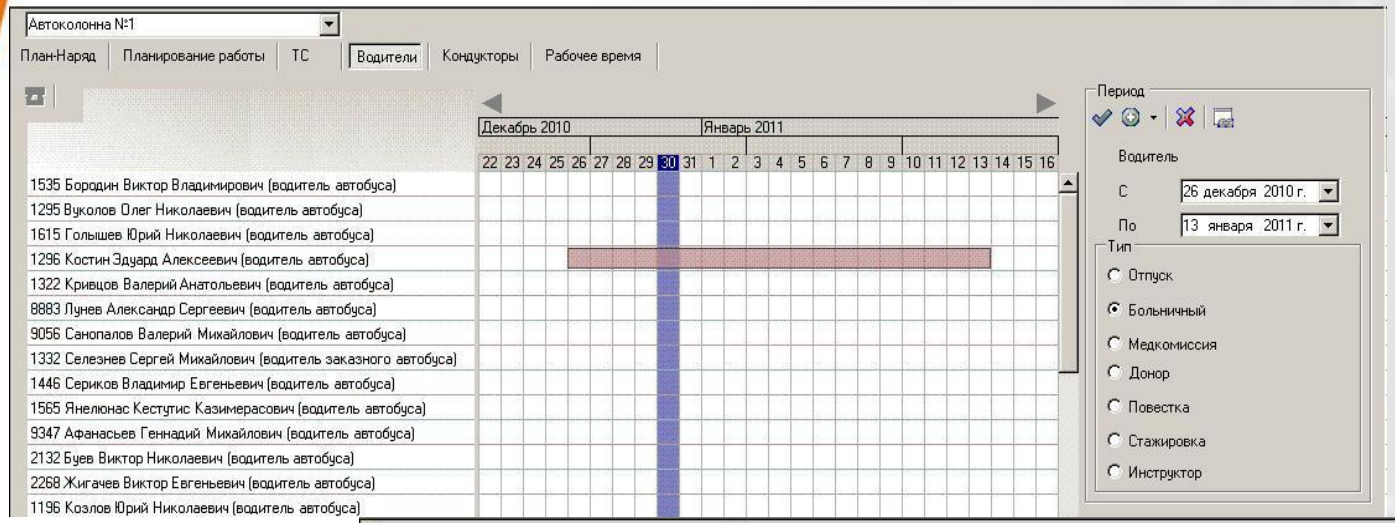
Ведение справочников водительского и кондукторского состава, рабочих графиков и смен



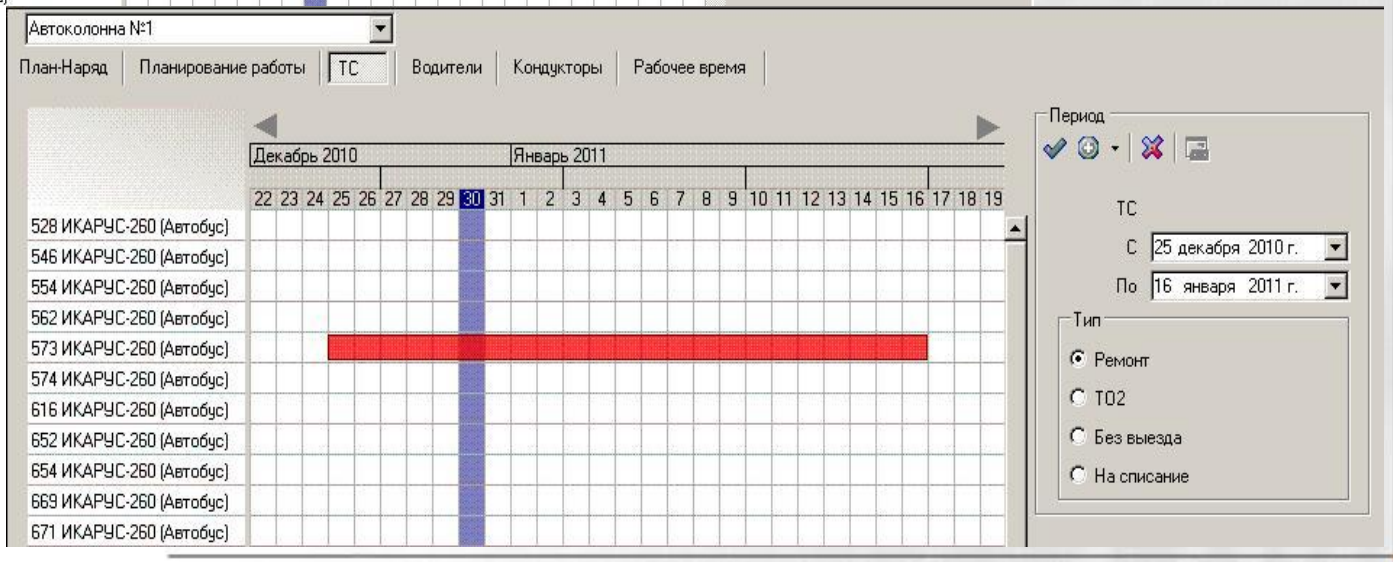


НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

Модуль планирования транспортной работы и составления разнарядок - планирование транспортной работы с учетом рабочих графиков, фактически отработанного времени, доступности подвижного состава и действующих расписаний:

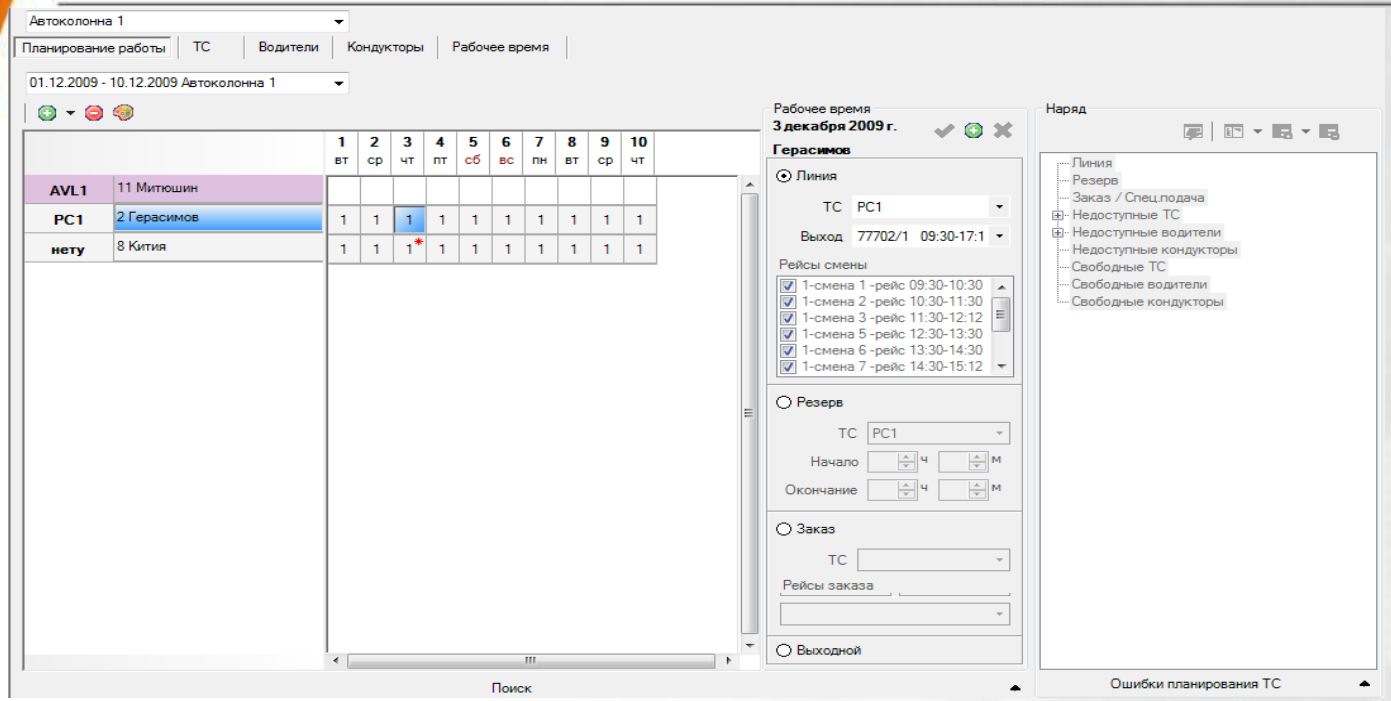


Учет отвлечений водителей от работы – отпуска, больничные и т.п.



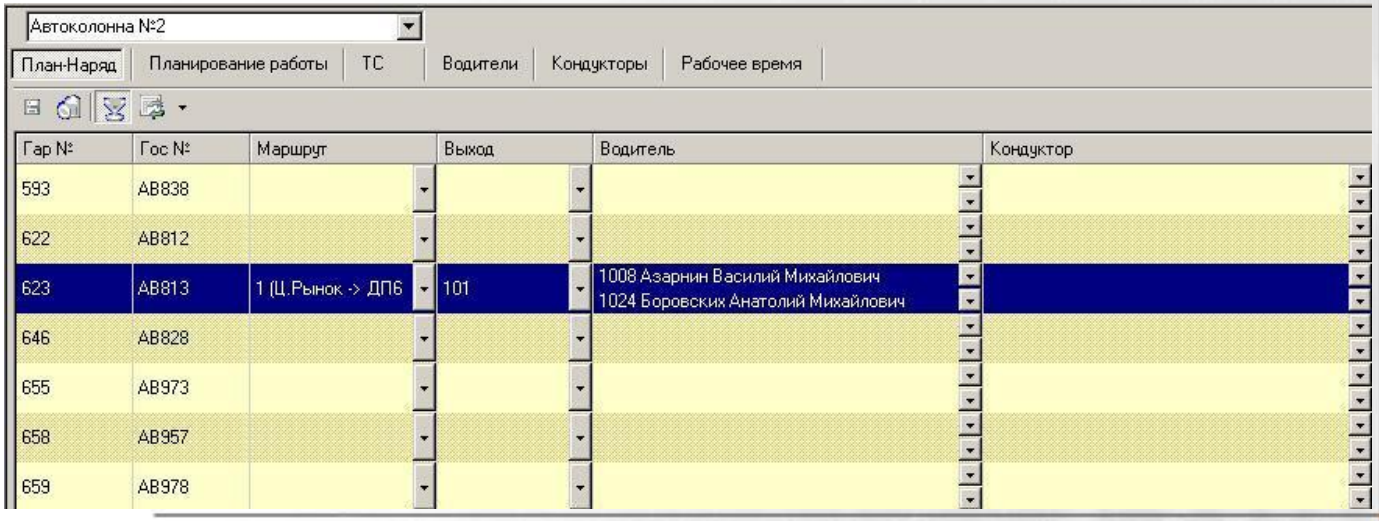
Учет отвлечения подвижного состава – ремонт, ТО2 и т.п.

НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий



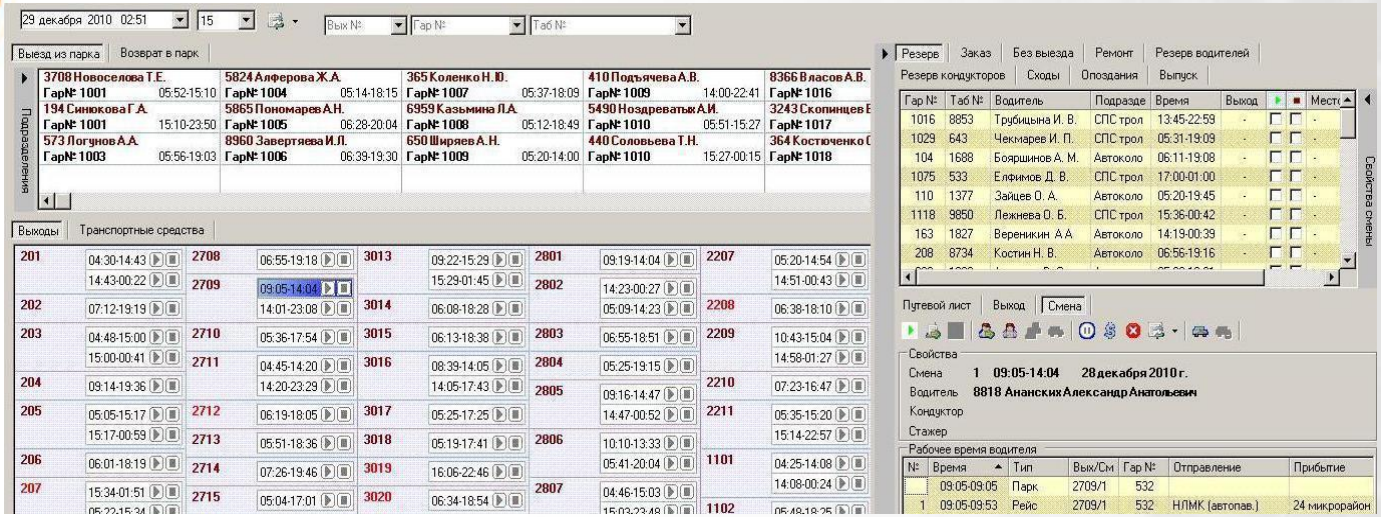
Составление месячных графиков работы водительского состава, формирование суточных разнарядок, формирование и печать путевых листов.

Заполнение шаблона План-Наряда для формирования суточных разнарядок



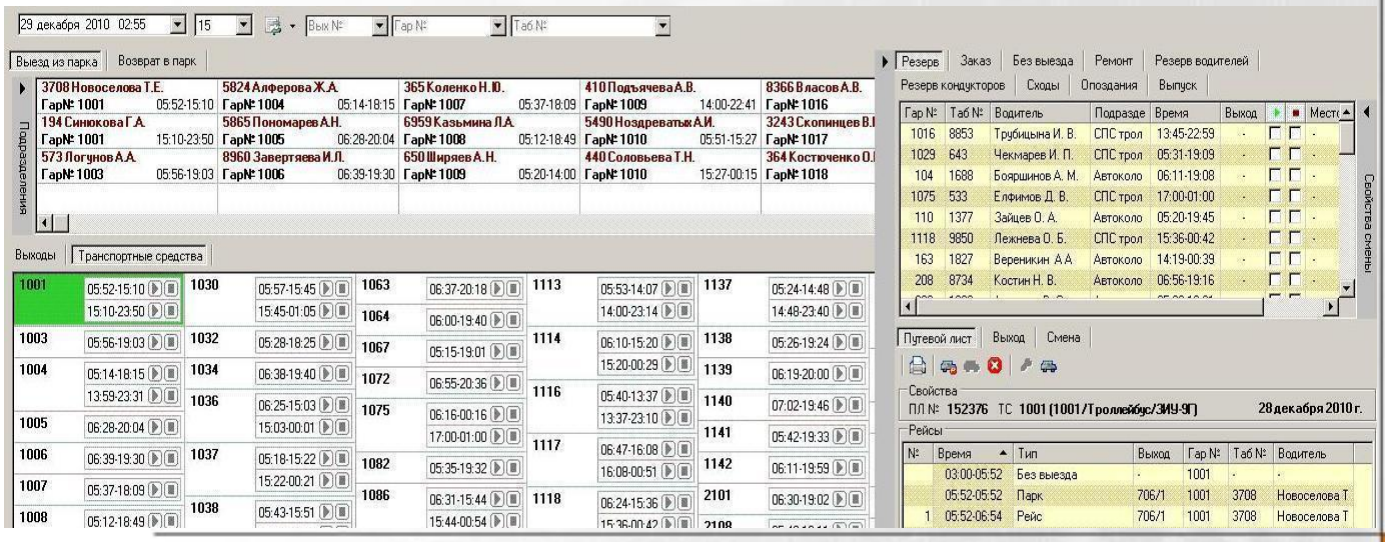
НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

Модуль учета выпуск подвижного состава на линию - внесение оперативных (в режиме реального времени) изменений в текущий наряд по фактическим данным о выпуске подвижного состава на линию (сходы/замены ТС, замены перестановки водителей):



Оперативная корректировка наряда в разрезах Выхода - закрытие выхода резервом, перестановка водителей между сменами выхода, Рабочей смены – замены и перестановки водителей, переключение в резерв или на заказ, сход ТС или водителя.

Оперативная корректировка наряда в разрезе ТС – сход и замены ТС, создание резерва.



НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

Оперативная информация о ходе процесса выпуска ТС на линию.

Резерв | Заказ | Без выезда | Ремонт | Резерв водителей | Резерв кондукторов | Сходы | Опоздания | Выпуск

Подразделение	План	Факт	Сходы	Недовыпуск	Опоздания
Автоколонна №1	0	0	0	0	0
Автоколонна №2	0	0	0	0	0
Автоколонна №3	0	0	0	0	0
Автоколонна №4	0	0	0	0	0
Автоколонна №5	0	0	0	0	0
СПС троллейбуса	0	0	0	0	0
СПС трамвая	0	0	0	0	0
Кондукторская служба (ГЭТ)	0	0	0	0	0
ООО "АТП ВОА"	0	0	0	0	0
ООО "Автотранс ВОА"	0	0	0	0	0
ООО "Маршрутное такси"	0	0	0	0	0
ООО "Автолайн-Плюс"	0	0	0	0	0
ООО "Автолайн-Л"	0	0	0	0	0
ООО "Автолайн-Экспресс"	0	0	0	0	0
ООО "Автолайн-Лидер"	0	0	0	0	0
ООО "Ассоциация таксомото	0	0	0	0	0
ООО "ТрансАвто"	0	0	0	0	0
ООО "Такси Вояж"	0	0	0	0	0
ООО "Липецкое такси"	0	0	0	0	0
ИП Орлов Матвей Григорьев	0	0	0	0	0

Путевой лист | Выход | Смена

Свойства

ПЛ № **152930** ТС **1001 (1001/Троллейбус/ЗИУ-9Г)** **29 декабря 2010 г.**

Рейсы

№	Время	Тип	Выход	Гар №	Таб №	Водитель
	03:00-06:31	**Без выезда**	-	**1001**	-	-
	06:31-06:31	Парк	711/1	1001	667	Косинов В.А.
1	06:31-07:34	Рейс	711/1	1001	667	Косинов В.А.
2	07:34-08:41	Рейс	711/1	1001	667	Косинов В.А.
3	08:41-09:46	Рейс	711/1	1001	667	Косинов В.А.
4	09:46-10:51	Рейс	711/1	1001	667	Косинов В.А.

Местонахождение ТС

Открытые выходы (154)

202	4/11	209	6/11	2706	4/13	2713	6/14	2717	4/13	3005	7/11	3010	10/20	3015
203	10/20	211	6/11	2708	5/13	2714	6/14	2718	6/14	3006	5/10	3011	5/11	3017
204	4/10	2702	2/8	2710	6/14	2715	4/13	3002	7/11	3008	7/11	3012	3/11	3018
206	4/11	2704	6/14	2712	4/13	2716	5/13	3003	6/11	3009	6/10	3014	3/11	3020

НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

Модуль учета исполненного движения и таксировки ПЛ - таксировка путевых листов с передачей данных таксировки в системы ФХД:

29 декабря 2010 г. | Автоколонна №1

№ ПЛ	Гар. №	Таб. №	График	Начало работы	Конец работы	Время в наряд	Линейное в	Обед	Заправка	Резерв	Заказ	Ремонт	Отстой	Простой	ПЗВ	Сход	Пробег с пасса	Пробег без пасс	Пробег факт
153180	74	1447		04:41	14:28	0	08:07	00:41	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		140,33	0,00	
153183	775	1814		05:22	15:31	0	08:12	01:02	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		140,33	0,00	
153139	102	1945		05:16	15:00	0	08:16	00:35	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		141,43	0,00	
153166	41	2085		04:44	14:28	0	08:16	00:35	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		141,43	0,00	
153178	69	2019		15:48	00:33	0	08:15	00:30	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		142,63	0,00	
153162	39	1838		05:08	20:04	0	10:22	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		145,15	0,00	
153176	63	1943		07:15	20:57	0	09:53	01:59	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		145,15	0,00	
153154	180	1238		04:45	14:15	0	08:26	00:30	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		145,86	0,00	
153154	180	1435		14:11	23:39	0	08:41	00:43	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		145,86	0,00	
153167	509	8668		05:20	14:54	0	08:29	00:32	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		145,86	0,00	
153160	36	1757		05:09	14:23	0	08:04	00:37	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		146,90	0,00	
153161	37	1765		15:03	23:48	0	08:08	00:37	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		146,90	0,00	
153145	11	1901		15:42	02:23	0	09:24	01:17	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		147,59	0,00	
153151	146	1062		14:50	00:52	0	09:14	00:48	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		147,59	0,00	
153152	160	1359		14:08	00:24	0	09:11	01:05	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		147,59	0,00	
153180	74	1660		14:28	00:38	0	09:06	01:04	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		147,59	0,00	
153181	75	2181		15:52	01:40	0	09:09	00:39	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		147,59	0,00	
153183	775	1895		15:31	01:10	0	09:09	00:30	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		147,59	0,00	
153173	575	2184		14:00	23:00	0	07:25	01:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00		147,78	0,00	

Автоматический учет и таксировка путевых листов после завершения транспортной работы.

Автоколонна: Колонна № 1

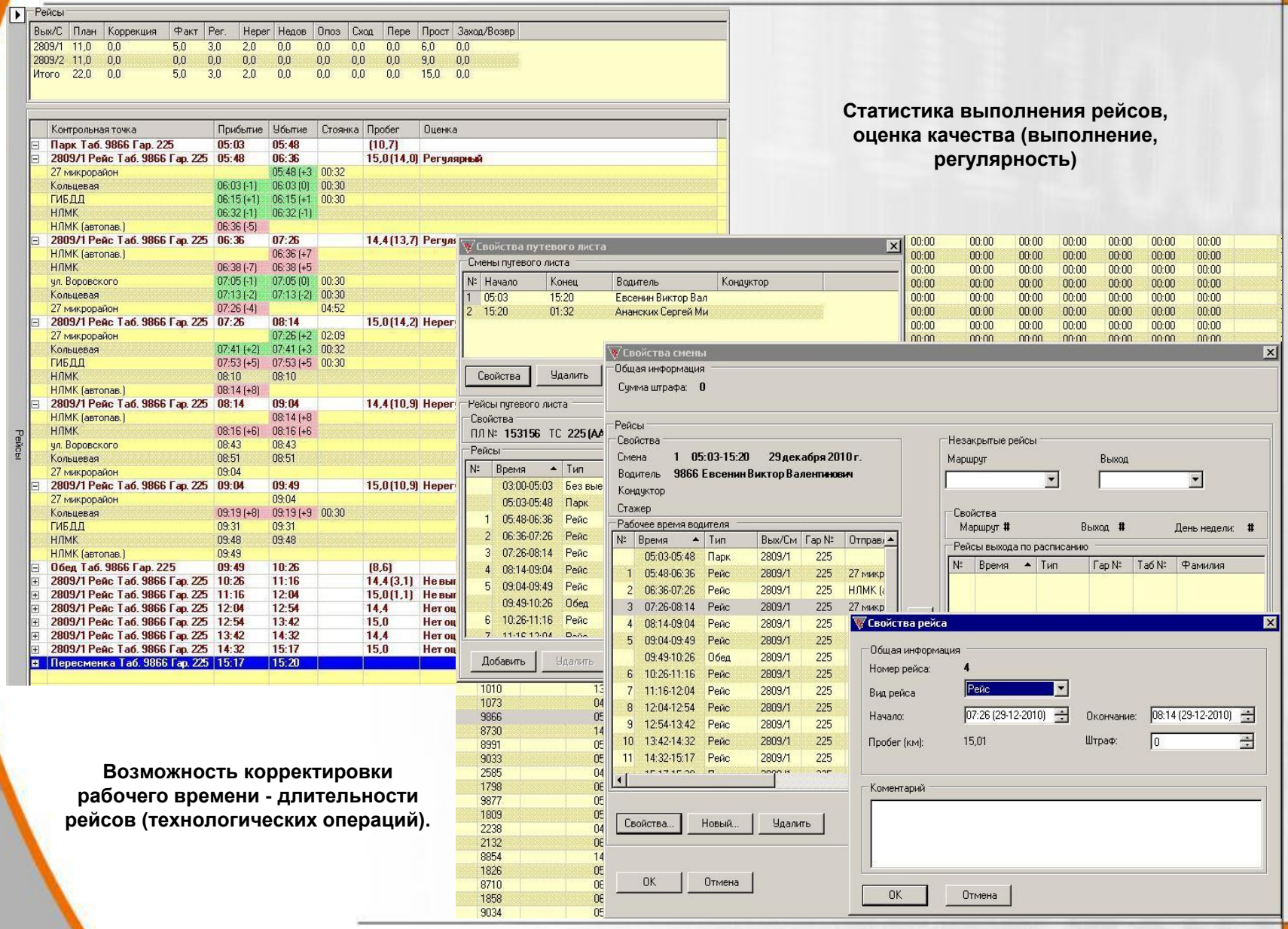
Журнал | ТС | Водители | Рабочее время водителей

Июнь 2009 г. | Колонна № 1

Гар №	Водитель	Рабочее	Линейное	Простой	Резерв	Ночное
75	АБДУРАХМАНОВ Р.	0ч0м	0ч0м	0ч0м	0ч0м	0ч0м
316	АБЗИМОВ А. О.	57ч39м	54ч37м	0ч54м	3ч2м	5ч13м
53	АБИШЕВ К. Ф.	49ч46м	49ч46м	0ч0м	8ч42м	1ч36м
255	АГАЛЬЦОВ И. Н.	0ч0м	0ч0м	0ч0м	0ч0м	0ч0м
251	АЛЕЙНИКОВ А. А.	0ч0м	0ч0м	0ч0м	0ч0м	0ч0м
66	АНДРЕЕВ В. П.	0ч0м	0ч0м	0ч0м	0ч0м	0ч0м
13	АНДРОЩУК С. Г.	0ч0м	0ч0м	0ч0м	0ч0м	0ч0м
97	АНТОНЕНКО С. А.	45ч51м	45ч51м	2ч24м	3ч18м	2ч36м
317	АРХИПОВ С. С.	26ч28м	26ч28м	0ч46м	0ч0м	0ч4м
107	АСЛАЕВ Ф. Ф.	35ч39м	35ч33м	0ч0м	0ч6м	2ч9м
82	АФОНИЧЕВ Э. В.	40ч40м	40ч40м	4ч55м	0ч0м	1ч13м

Учет рабочего времени водителей (плановой нормы часов и фактически отработанного).

НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

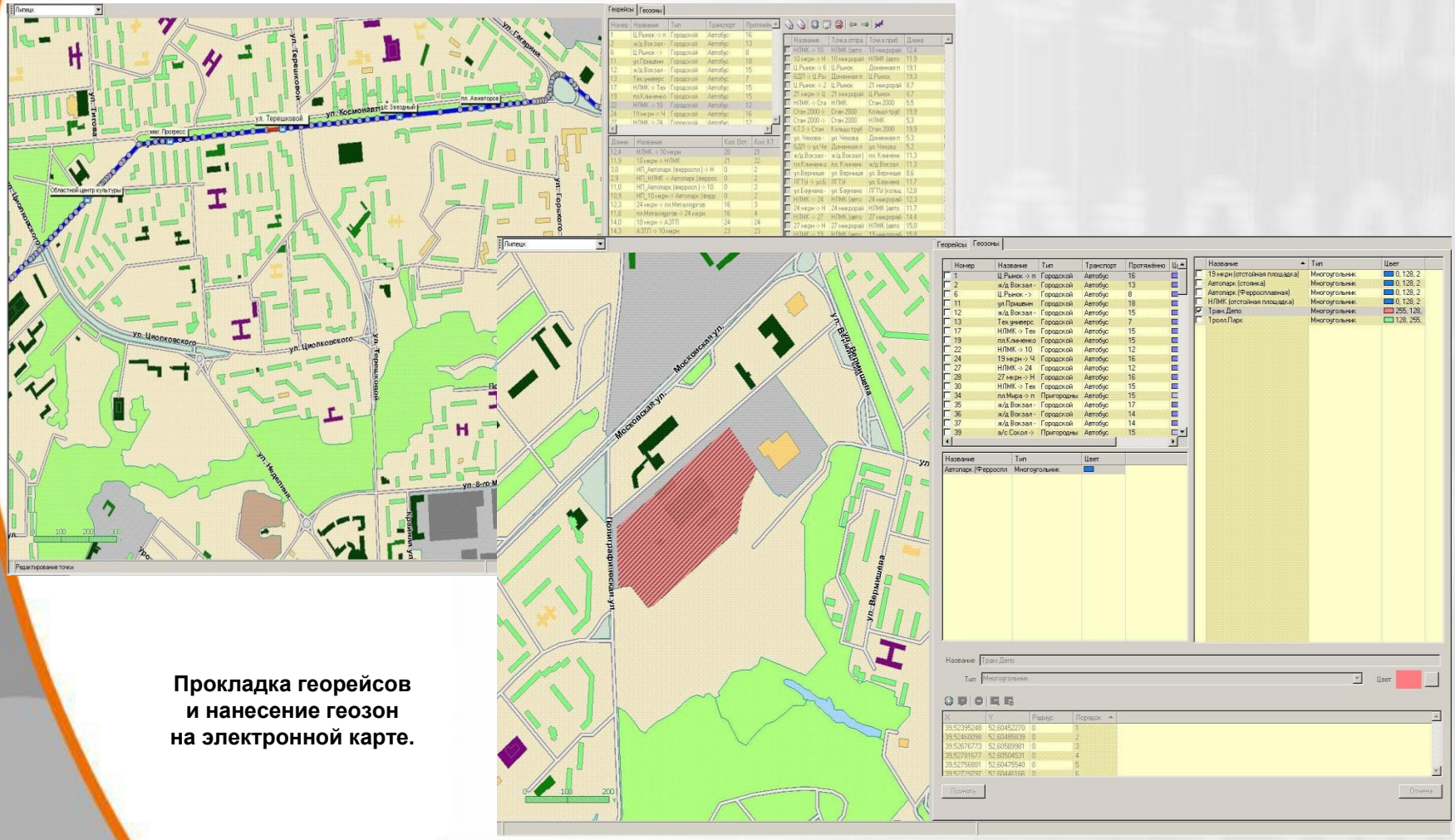


Статистика выполнения рейсов, оценка качества (выполнение, регулярность)

Возможность корректировки рабочего времени - длительности рейсов (технологических операций).

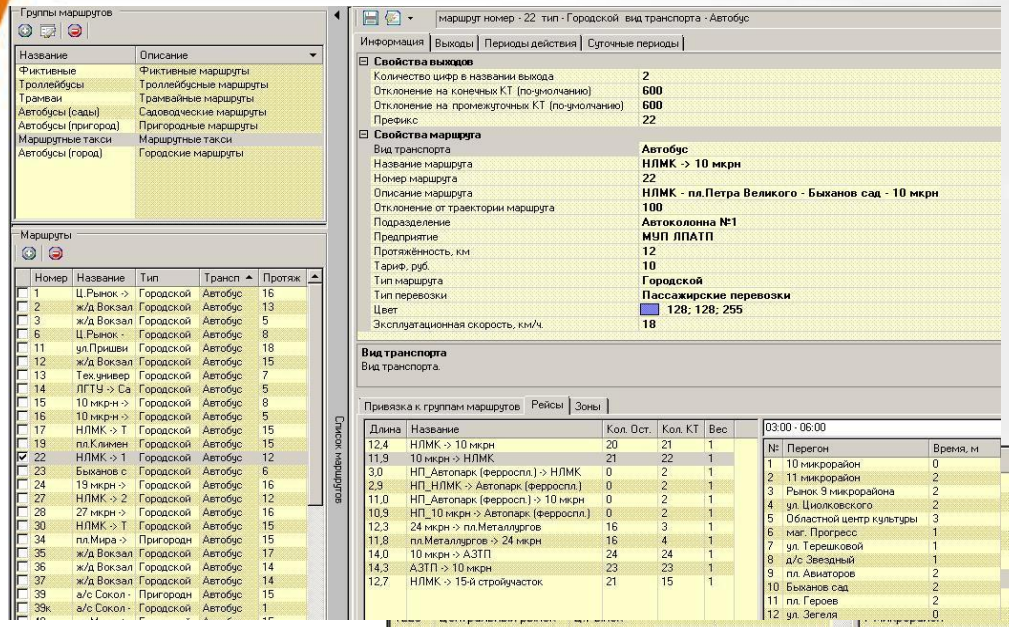
НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

Модуль разработки маршрутов и расписаний движения - нанесение и корректировка маршрутной сети на электронной карте, ведение справочников паспортов маршрутов и остановочных пунктов, разработка расписаний движения (остановочных, маршрутных для водителей, сводных, станционных и т.д.):



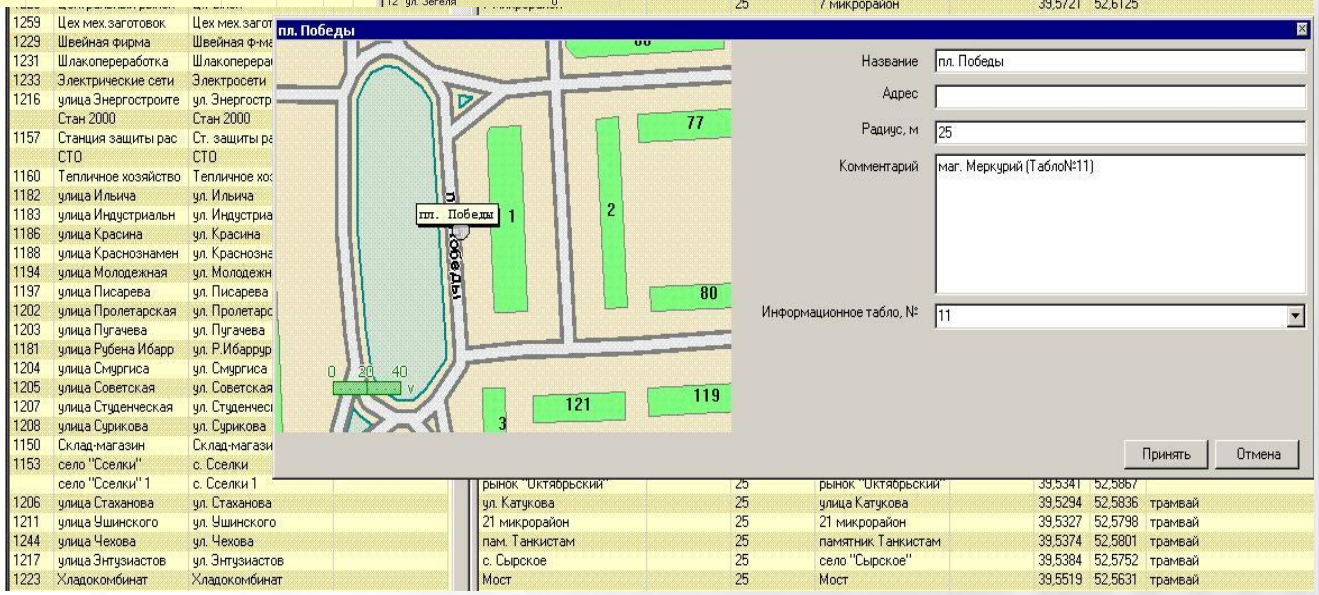
Прокладка георейсов и нанесение геозон на электронной карте.

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

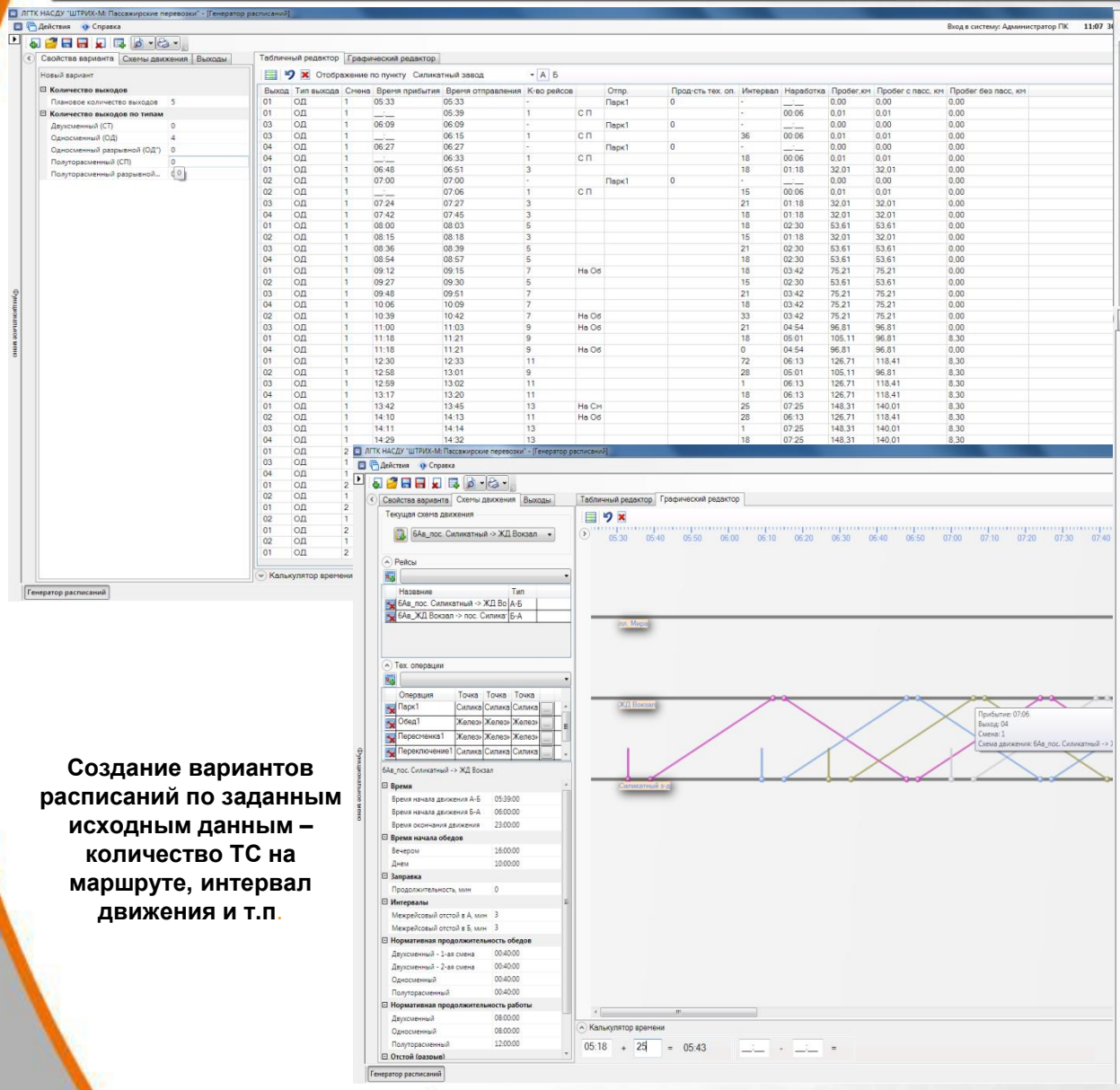


Ведение справочника паспортов маршрутов - ввод нормативно-справочной информации по маршруту, времени перегонов между остановками по периодам суток и т.п.

Ведение справочника остановок и остановочных пунктов.



НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров



Создание вариантов расписаний по заданным исходным данным – количество ТС на маршруте, интервал движения и т.п.

Свойства варианта | Схемы движения | Выходы

совсем новый

Количество выходов	
Плановое количество выходов	5
Количество выходов по типам	
Двухсменный (СТ)	0
Односменный (ОД)	4
Односменный разрывной (ОД")	0
Полуторасменный (СП)	0
Полуторасменный разрывной...	0

Свойства варианта | Схемы движения | Выходы

Текущая схема движения

6Ав_пос. Силикатный -> ЖД Вокзал

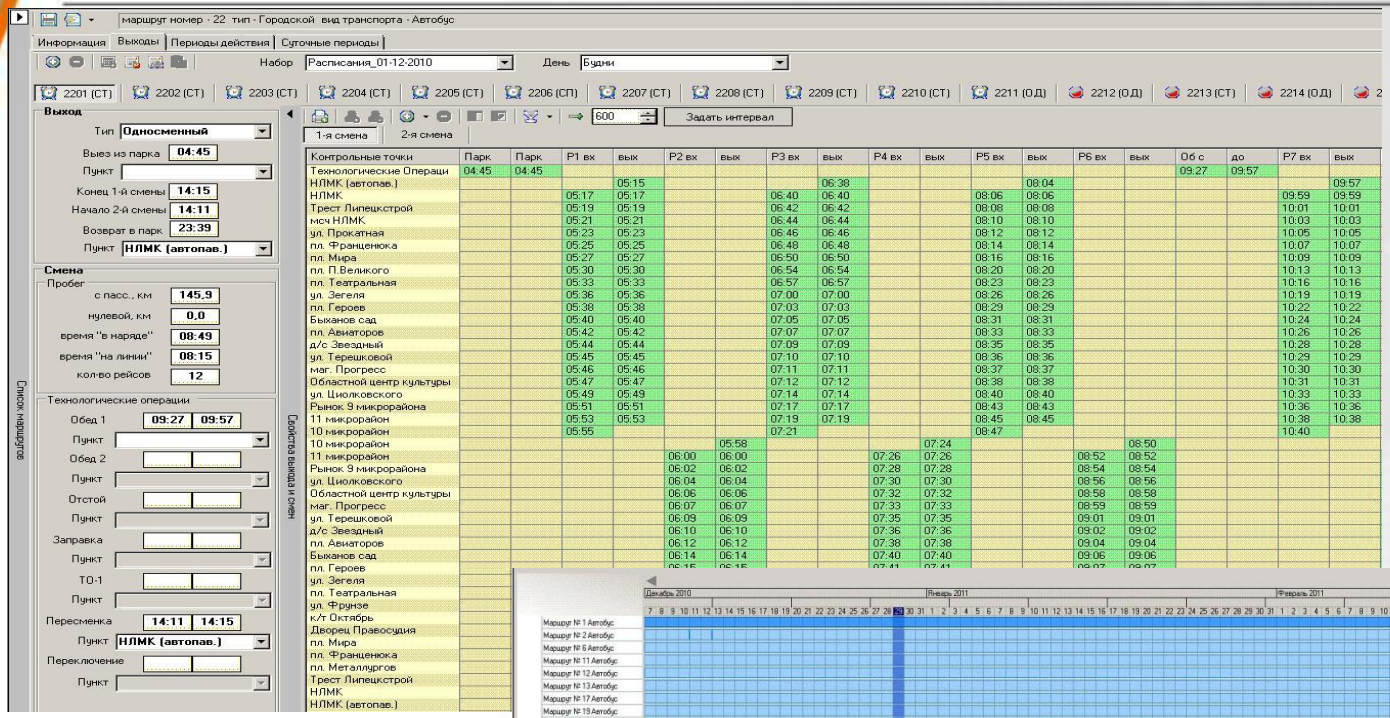
Рейсы

Тех. операции

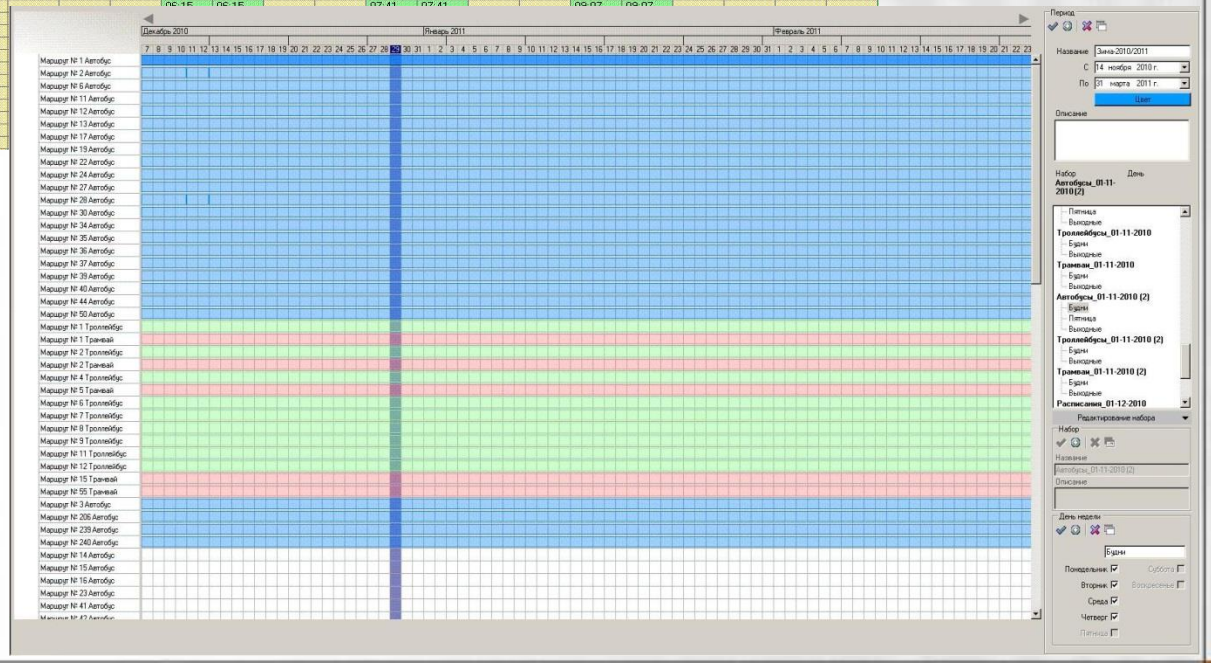
6Ав_пос. Силикатный -> ЖД Вокзал

Время	
Время начала движения А-Б	05:39:00
Время начала движения Б-А	06:00:00
Время окончания движения	23:00:00
Время начала обедов	
Вечером	16:00:00
Днем	10:00:00
Заправка	
Продолжительность, мин	0
Интервалы	
Межрейсовый отстой в А, мин	3
Межрейсовый отстой в Б, мин	3
Нормативная продолжительность обедов	
Двухсменный - 1-ая смена	00:40:00
Двухсменный - 2-ая смена	00:40:00
Односменный	00:40:00
Полуторасменный	00:40:00
Нормативная продолжительность работы	
Двухсменный	08:00:00
Односменный	08:00:00
Полуторасменный	12:00:00
Отстой (разрыв)	
Продолжительность, мин	0
Пересменка	
Продолжительность, мин	3

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров



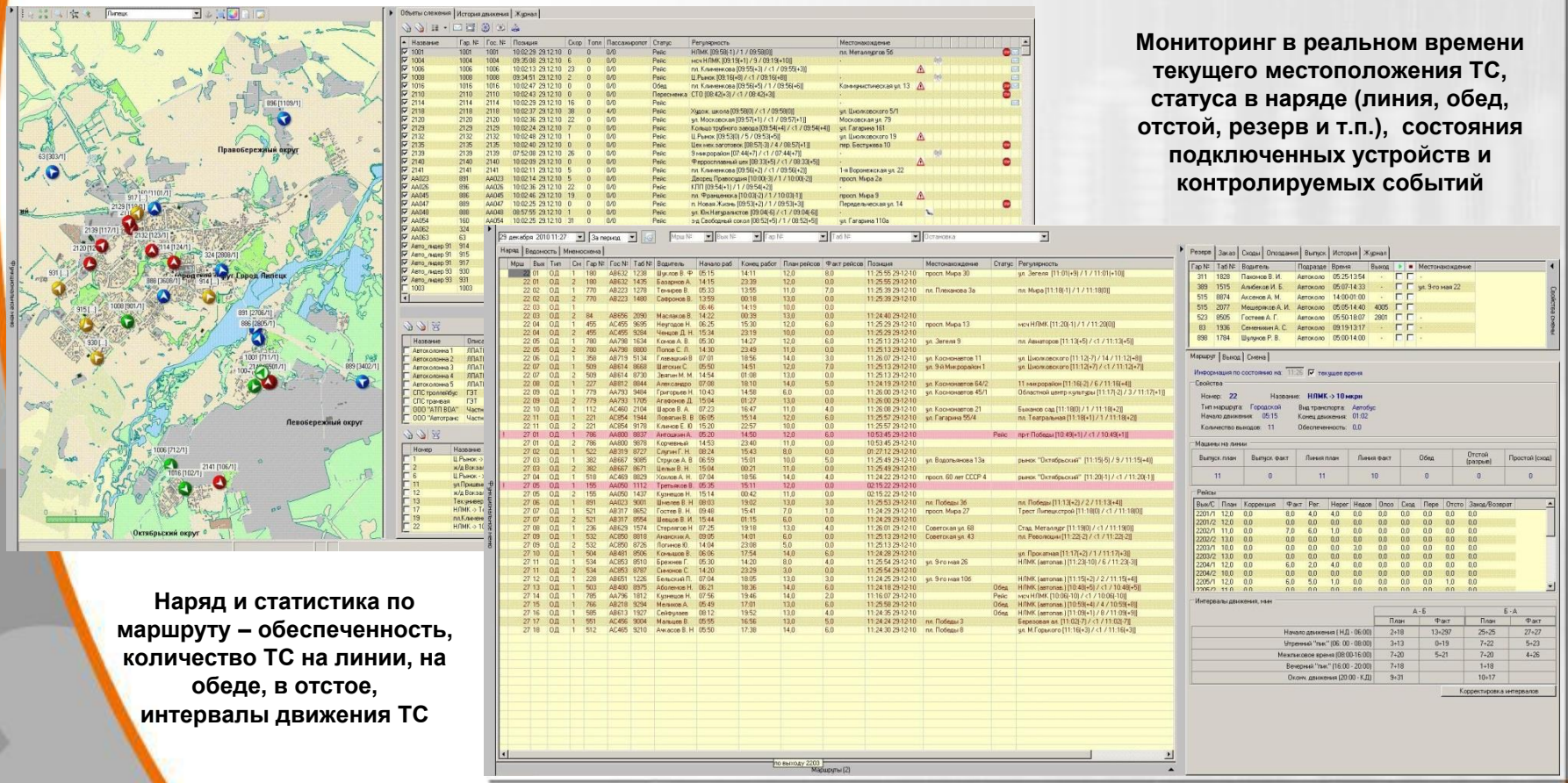
Корректировка сформированных расписаний движения – времен на контрольных точках.



Задание периодов действий расписаний по маршрутам - привязка одного из наборов расписаний, хранящихся в базе данных.

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

Модуль контроля и управления движением - контроль количества ТС на маршруте, оценка обеспеченности маршрута ТС, контроль движения ТС по маршруту, соблюдения установленных маршрутов и расписаний движения, оперативное перераспределение ТС по количеству и маршрутам в случае возникновения нарушений в запланированном движении, корректировка интервала движения при недостатке ТС на маршруте, обеспечение управляющих воздействий на движение ТС по средствам голосовой двухсторонней связи и обмена текстовыми сообщениями:



Мониторинг в реальном времени текущего местоположения ТС, статуса в наряде (линия, обед, отстой, резерв и т.п.), состояния подключенных устройств и контролируемых событий

Наряд и статистика по маршруту – обеспеченность, количество ТС на линии, на обеде, в отстое, интервалы движения ТС

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

Резерв | Заказ | Сходы | Опоздания | Выпуск | История | Журнал

Маршрут . 22Автобус НЛМК -> 10 мкрн

	Контрольная точка	Прибытие	Убытие	Стоянк	Пробег	Оценка
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	05:15	05:58		12,4 (11,7)	Регулярный
	НЛМК (автопав.)		05:15 (+3)	00:30		
	НЛМК	05:17 (-9)	05:17 (+1)	00:30		
	пл. П.Великого	05:30 (+1)	05:30 (+1)	00:30		
	Быханов сад	05:40 (0)	05:40 (0)	00:30		
	10 микрорайон	05:55 (-2)		00:30		
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	05:58	06:38		11,9 (11,4)	Регулярный
	10 микрорайон		05:58 (0)	00:32		
	Быханов сад	06:14 (+1)	06:14 (+1)			
	ул. Зегеля	06:16 (+2)	06:16 (+2)	00:30		
	Дворец Правосудия	06:22 (+2)	06:22 (+2)	00:30		
	НЛМК	06:34 (+1)	06:34 (+7)			
	НЛМК (автопав.)	06:35 (+2)		03:15		
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	06:38	07:24		12,4 (11,7)	Регулярный
	НЛМК (автопав.)		06:38 (+3)	00:30		
	НЛМК	06:40 (+1)	06:40 (+1)	00:30		
	пл. П.Великого	06:54 (+1)	06:54 (+1)	00:30		
	Быханов сад	07:05 (-1)	07:05 (-1)	00:30		
	10 микрорайон	07:21 (-3)		00:30		
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	07:24	08:04		11,9 (11,5)	Регулярный
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	08:04	08:50		12,4 (11,6)	Нерегулярный
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	08:50	09:27		11,9 (11,4)	Нерегулярный
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	09:57	10:43		12,4 (11,7)	Нерегулярный
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	10:43	11:22		11,9 (8,8)	Нерегулярный
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	11:22	12:08		12,4	Нет оценки
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	12:08	12:48		11,9	Нет оценки
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	12:48	13:34		12,4	Нет оценки
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	13:34	14:11		11,9	Нет оценки
⊞	2201/2 Рейс Таб.1435	14:15	15:01		12,4	Нет оценки
⊞	2201/2 Рейс Таб.1435	15:01	15:41		11,9	Нет оценки
⊞	2201/2 Рейс Таб.1435	15:41	16:27		12,4	Нет оценки
⊞	2201/2 Рейс Таб.1435	16:27	17:08		11,9	Нет оценки
⊞	2201/2 Рейс Таб.1435	17:08	17:54		12,4	Нет оценки
⊞	2201/2 Рейс Таб.1435	17:54	18:31		11,9	Нет оценки
⊞	2201/2 Рейс Таб.1435	19:14	20:00		12,4	Нет оценки
⊞	2201/2 Рейс Таб.1435	20:00	20:52		11,9	Нет оценки
⊞	2201/2 Рейс Таб.1435	20:52	21:37		12,4	Нет оценки
⊞	2201/2 Рейс Таб.1435	21:37	22:17		11,9	Нет оценки
⊞	2201/2 Рейс Таб.1435	22:17	23:02		12,4	Нет оценки
⊞	2201/2 Рейс Таб.1435	23:02	23:39		11,9	Нет оценки
⊞	2202/1 Рейс Таб.1278	05:33	06:13		11,9 (11,2)	Регулярный
⊞	2202/1 Рейс Таб.1278	06:13	06:59		12,4 (10,6)	Нерегулярный

Резерв | Заказ | Сходы | Опоздания | Выпуск | История | Журнал

Выход: 2201 Двухсменный

	Контрольная точка	Прибытие	Убытие	Стоянк	Пробег	Оценка
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	05:15	05:58		12,4 (11,7)	Регулярный
	НЛМК (автопав.)		05:15 (+3)	00:30		
	НЛМК	05:17 (-9)	05:17 (+1)	00:30		
	пл. П.Великого	05:30 (+1)	05:30 (+1)	00:30		
	Быханов сад	05:40 (0)	05:40 (0)	00:30		
	10 микрорайон	05:55 (-2)		00:30		
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	05:58	06:38		11,9 (11,4)	Регулярный
	10 микрорайон		05:58 (0)	00:32		
	Быханов сад	06:14 (+1)	06:14 (+1)			
	ул. Зегеля	06:16 (+2)	06:16 (+2)	00:30		
	Дворец Правосудия	06:22 (+2)	06:22 (+2)	00:30		
	НЛМК	06:34 (+1)	06:34 (+7)			
	НЛМК (автопав.)	06:35 (+2)		03:15		
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	06:38	07:24		12,4 (11,7)	Регулярный
	НЛМК (автопав.)		06:38 (+3)	00:30		
	НЛМК	06:40 (+1)	06:40 (+1)	00:30		
	пл. П.Великого	06:54 (+1)	06:54 (+1)	00:30		
	Быханов сад	07:05 (-1)	07:05 (-1)	00:30		
	10 микрорайон	07:21 (-3)		00:30		
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	07:24	08:04		11,9 (11,5)	Регулярный
	10 микрорайон		07:24 (-1)	00:32		
	Быханов сад	07:40 (0)	07:40 (+1)			
	ул. Зегеля	07:42 (+2)	07:42 (+3)	00:30		
	Дворец Правосудия	07:48 (+3)	07:48 (+4)	00:30		
	НЛМК	08:00 (+7)	08:00 (+7)			
	НЛМК (автопав.)	08:01 (+7)		00:30		
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	08:04	08:50		12,4 (11,6)	Нерегулярный
	НЛМК (автопав.)		08:04 (+6)	00:30		
	НЛМК	08:06 (+2)	08:06 (+4)	00:30		
	пл. П.Великого	08:20 (+7)	08:20 (+7)	00:30		
	Быханов сад	08:31 (+4)	08:31 (+4)			
	10 микрорайон	08:47 (+2)		00:31		
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	08:50	09:27		11,9 (11,4)	Нерегулярный
	10 микрорайон		08:50 (+1)	00:30		
	Быханов сад	09:06 (+3)	09:06 (+4)			
	ул. Зегеля	09:08 (+4)	09:08 (+5)			
	Дворец Правосудия	09:14 (+6)	09:14 (+6)	00:30		
	НЛМК	09:26 (+8)	09:26 (+8)			
	НЛМК (автопав.)	09:27 (+8)		00:31		
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	09:57	10:43		12,4 (11,7)	Нерегулярный
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	10:43	11:22		11,9 (8,8)	Нерегулярный
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	11:22	12:08		12,4	Нет оценки
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	12:08	12:48		11,9	Нет оценки

Контроль соблюдения расписаний:

- по маршруту,
- по выходу,
- по водителю,
- по остановке.

Резерв | Заказ | Сходы | Опоздания | Выпуск | История | Журнал

Смена: Шуклов Виктор Федорович (Автоколонна №1)

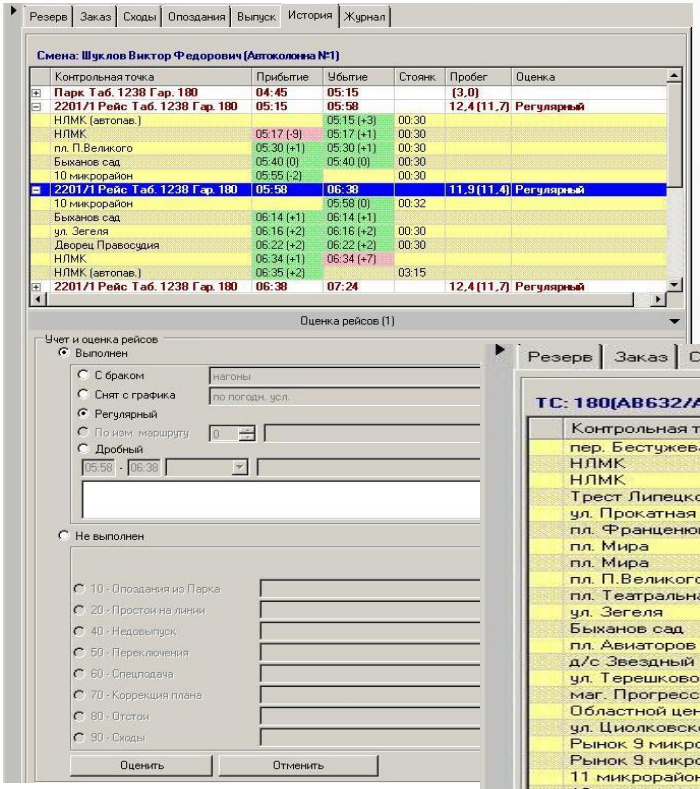
	Контрольная точка	Прибытие	Убытие	Стоянк	Пробег	Оценка
⊟	Парк Таб.1238 Гар.18	04:45	05:15		(3,0)	
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	05:15	05:58		12,4 (11,7)	Регулярный
	НЛМК (автопав.)		05:15 (+3)	00:30		
	НЛМК	05:17 (-9)	05:17 (+1)	00:30		
	пл. П.Великого	05:30 (+1)	05:30 (+1)	00:30		
	Быханов сад	05:40 (0)	05:40 (0)	00:30		
	10 микрорайон	05:55 (-2)		00:30		
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	05:58	06:38		11,9 (11,4)	Регулярный
	10 микрорайон		05:58 (0)	00:32		
	Быханов сад	06:14 (+1)	06:14 (+1)			
	ул. Зегеля	06:16 (+2)	06:16 (+2)	00:30		
	Дворец Правосудия	06:22 (+2)	06:22 (+2)	00:30		
	НЛМК	06:34 (+1)	06:34 (+7)			
	НЛМК (автопав.)	06:35 (+2)		03:15		
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	06:38	07:24		12,4 (11,7)	Регулярный
	НЛМК (автопав.)		06:38 (+3)	00:30		
	НЛМК	06:40 (+1)	06:40 (+1)	00:30		
	пл. П.Великого	06:54 (+1)	06:54 (+1)	00:30		
	Быханов сад	07:05 (-1)	07:05 (-1)	00:30		
	10 микрорайон	07:21 (-3)		00:30		
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	07:24	08:04		11,9 (11,5)	Регулярный
	10 микрорайон		07:24 (-1)	00:32		
	Быханов сад	07:40 (0)	07:40 (+1)			
	ул. Зегеля	07:42 (+2)	07:42 (+3)	00:30		
	Дворец Правосудия	07:48 (+3)	07:48 (+4)	00:30		
	НЛМК	08:00 (+7)	08:00 (+7)			
	НЛМК (автопав.)	08:01 (+7)		00:30		
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	08:04	08:50		12,4 (11,6)	Нерегулярный
	НЛМК (автопав.)		08:04 (+6)	00:30		
	НЛМК	08:06 (+2)	08:06 (+4)	00:30		
	пл. П.Великого	08:20 (+7)	08:20 (+7)	00:30		
	Быханов сад	08:31 (+4)	08:31 (+4)			
	10 микрорайон	08:47 (+2)		00:31		
⊟	2201/1 Рейс Таб.1238	08:50	09:27		11,9 (11,4)	Нерегулярный
	10 микрорайон		08:50 (+1)	00:30		
	Быханов сад	09:06 (+3)	09:06 (+4)			
	ул. Зегеля	09:08 (+4)	09:08 (+5)			
	Дворец Правосудия	09:14 (+6)	09:14 (+6)	00:30		
	НЛМК	09:26 (+8)	09:26 (+8)			
	НЛМК (автопав.)	09:27 (+8)		00:31		
⊟	Обед Таб.1238 Гар.18	09:27	09:57		(2,4)	
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	09:57	10:43		12,4 (11,7)	Нерегулярный
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	10:43	11:22		11,9 (8,8)	Нерегулярный
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	11:22	12:08		12,4	Нет оценки
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	12:08	12:48		11,9	Нет оценки
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	12:48	13:34		12,4	Нет оценки
⊞	2201/1 Рейс Таб.1238	13:34	14:11		11,9	Нет оценки
⊟	Пересменка Таб.1238	14:11	14:15			

Резерв | Заказ | Сходы | Опоздания | Выпуск | История | Журнал

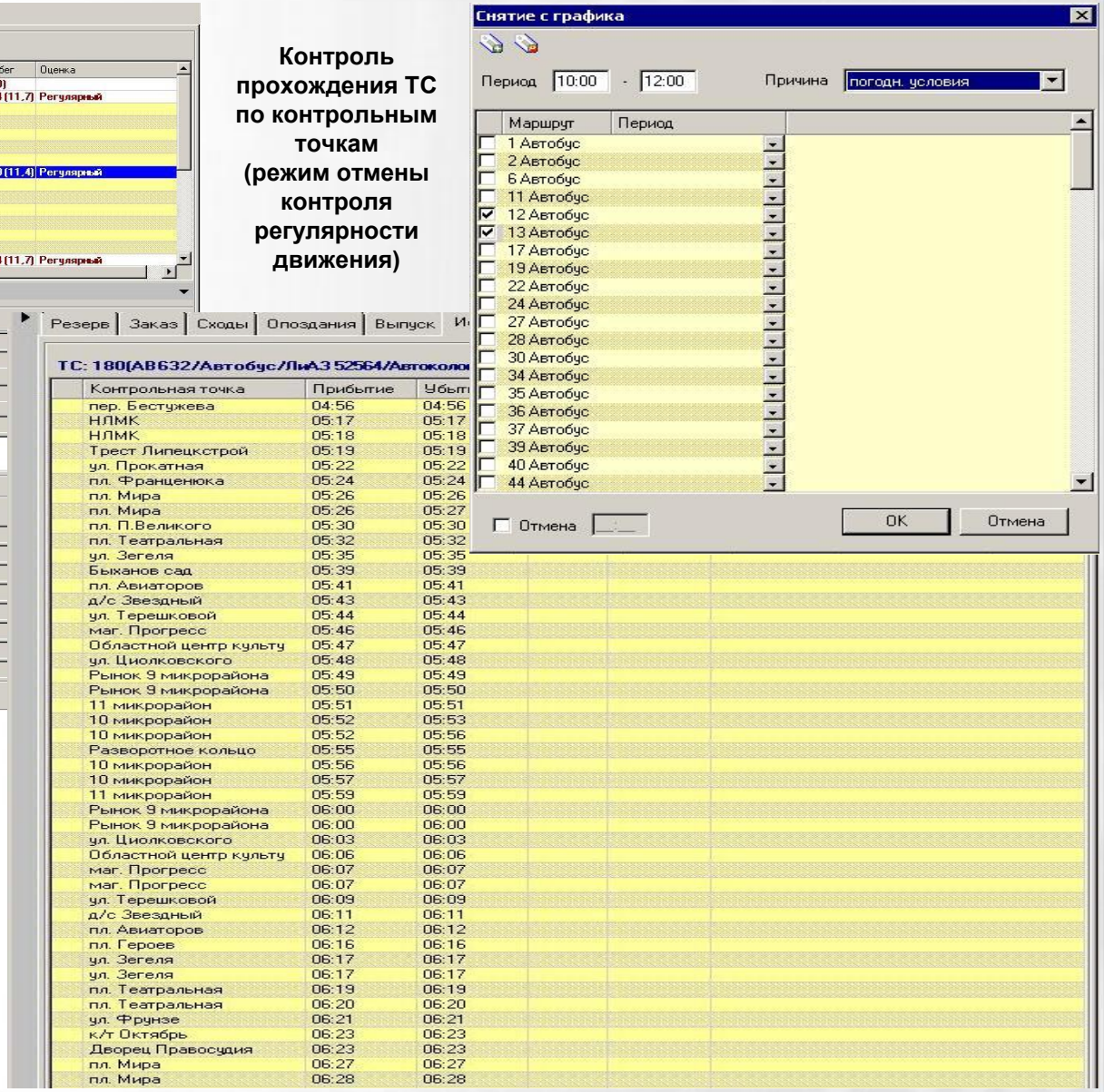
Остановка: Автовокзал

	Контрольная точка	Прибытие	Убытие	Стоянка	Пробег	Оценка
⊞	102/1 Автовокзал [ж/д Вокзал -> пл.Клименкова]	06:54 (+1)	06:54 (+1)	00:30		
⊞	3703/1 Автовокзал [Сады ЛКСМ -> ж/д Вокзал]	06:54	06:54			
⊞	2713/1 Автовокзал [НЛМК -> 24 мкрн]	06:56 (-3)	06:56 (-2)			
⊞	810/1 Автовокзал [10 мкрн -> Заводоупр-е НЛМК]	06:56 (+2)	06:56 (+2)	00:30		
⊞	3502/1 Автовокзал [с.Косыревка -> ж/д Вокзал]	06:57 (-1)	06:57 (-1)			
⊞	2804/1 Автовокзал [27 мкрн -> НЛМК]	06:59 (-2)	06:59 (-2)	00:30		
⊞	1205/1 Автовокзал [пл.Клименкова -> ж/д Вокзал]	06:59 (+2)	06:59 (+3)	00:30		
⊞	803/1 Автовокзал [Заводоупр-е НЛМК -> 10 мкрн]	07:00 (+2)	07:00 (+3)	00:30		
⊞	1210/1 Автовокзал [ж/д Вокзал -> пл.Клименкова]	07:02 (+4)	07:02 (+5)	00:30		
⊞	105/1 Автовокзал [пл.Клименкова -> ж/д Вокзал]	07:03	07:03			
⊞	3503/1 Автовокзал [с.Косыревка -> ж/д Вокзал]	07:05 (+5)	07:05 (+5)			
⊞	2715/1 Автовокзал [НЛМК -> 24 мкрн]	07:06	07:06			
⊞	811/1 Автовокзал [10 мкрн -> Заводоупр-е НЛМК]	07:06 (-1)	07:06 (0)	00:30		
⊞	3510/1 Автовокзал [ж/д Вокзал -> с.Косыревка]	07:07	07:07			
	3605/1 Автовокзал [п.Сырский --> ж/д Вокзал]	07:07	07:07			
	3605/1 Рейс ТабN: 1745 ГарN: 86 Открыт	06:50	07:30			
⊞	1206/1 Автовокзал [пл.Клименкова -> ж/д Вокзал]	07:09 (+8)	07:09 (+9)	00:30		
⊞	103/1 Автовокзал [ж/д Вокзал -> пл.Клименкова]	07:10 (+2)	07:10 (+2)			
⊞	804/1 Автовокзал [Заводоупр-е НЛМК -> 10 мкрн]	07:10 (+2)	07:10 (+2)	00:30		
⊞	3601/1 Автовокзал [ж/д Вокзал -> п.Сырский]	07:10 (-2)	07:10 (-1)	00:30		
⊞	2717/1 Автовокзал [НЛМК -> 24 мкрн]	07:12 (+3)	07:12 (+4)	00:30		
⊞	1201/1 Автовокзал [ж/д Вокзал -> пл.Клименкова]	07:12 (+2)	07:12 (+4)	01:09		
⊞	2806/1 Автовокзал [27 мкрн -> НЛМК]	07:14 (-4)	07:14 (-4)	00:30		
⊞	3504/1 Автовокзал [с.Косыревка -> ж/д Вокзал]	07:14 (0)	07:14 (0)			
⊞	3702/1 Автовокзал [ж/д Вокзал -> Сады ЛКСМ]	07:14 (-1)	07:14 (-1)	00:30		
⊞	3511/1 Автовокзал [ж/д Вокзал -> с.Косыревка]	07:15 (0)	07:15 (+2)	01:04		
⊞	812/1 Автовокзал [10 мкрн -> Заводоупр-е НЛМК]	07:17	07:17			
⊞	3606/1 Автовокзал [п.Сырский --> ж/д Вокзал]	07:17 (+8)	07:17 (+9)	00:30		
⊞	1207/1 Автовокзал [пл.Клименкова -> ж/д Вокзал]	07:18 (-1)	07:18 (-1)	00:30		
⊞	805/1 Автовокзал [Заводоупр-е НЛМК -> 10 мкрн]	07:19 (+1)	07:19 (+2)			
⊞	101/1 Автовокзал [пл.Клименкова -> ж/д Вокзал]	07:19	07:19			
⊞	3602/1 Автовокзал [ж/д Вокзал -> п.Сырский]	07:20 (+1)	07:20 (+1)	00:30		
⊞	1202/1 Автовокзал [ж/д Вокзал -> пл.Клименкова]	07:21 (+5)	07:21 (+5)	00:38		
⊞	3701/1 Автовокзал [Сады ЛКСМ -> ж/д Вокзал]	07:21	07:21			
⊞	2807/1 Автовокзал [27 мкрн -> НЛМК]	07:22	07:22			
⊞	3505/1 Автовокзал [с.Косыревка -> ж/д Вокзал]	07:22	07:22			
⊞	2701/1 Автовокзал [НЛМК -> 24 мкрн]	07:23 (-6)	07:23 (-5)	00:30		
⊞	3512/1 Автовокзал [ж/д Вокзал -> с.Косыревка]	07:24 (-2)	07:24 (-1)			
⊞	813/1 Автовокзал [10 мкрн -> Заводоупр-е НЛМК]	07:26	07:26			
⊞	1208/1 Автовокзал [пл.Клименкова -> ж/д Вокзал]	07:26 (0)	07:26 (+1)			
⊞	3607/1 Автовокзал [п.Сырский --> ж/д Вокзал]	07:27	07:27			
⊞	104/1 Автовокзал [ж/д Вокзал -> пл.Клименкова]	07:28 (-4)	07:28 (-4)	00:30		
⊞	806/1 Автовокзал [Заводоупр-е НЛМК -> 10 мкрн]	07:28	07:28			
⊞	1203/1 Автовокзал [ж/д Вокзал -> пл.Клименкова]	07:29 (+8)	07:29 (+9)	00:30		
⊞	3603/1 Автовокзал [ж/д Вокзал -> п.Сырский]	07:30 (0)	07:30 (+1)	00:30		
⊞	2808/1 Автовокзал [27 мкрн -> НЛМК]	07:31 (-2)	07:31 (-2)			

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

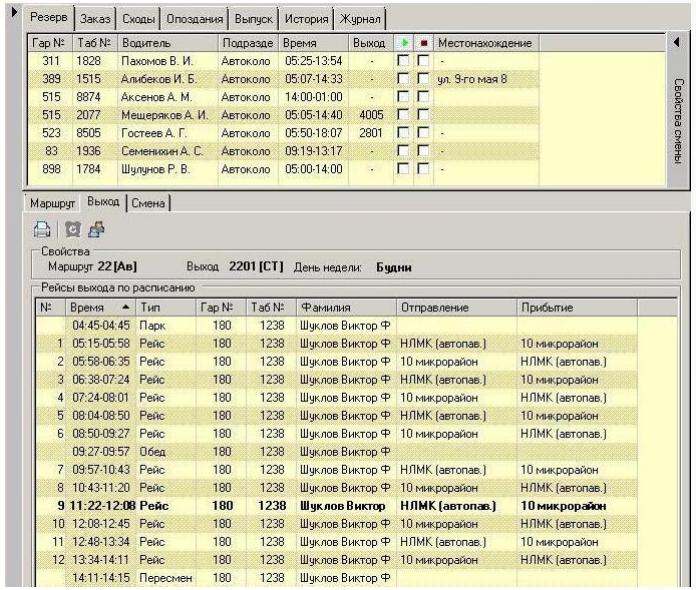


Контроль прохождения ТС по контрольным точкам (режим отмены контроля регулярности движения)



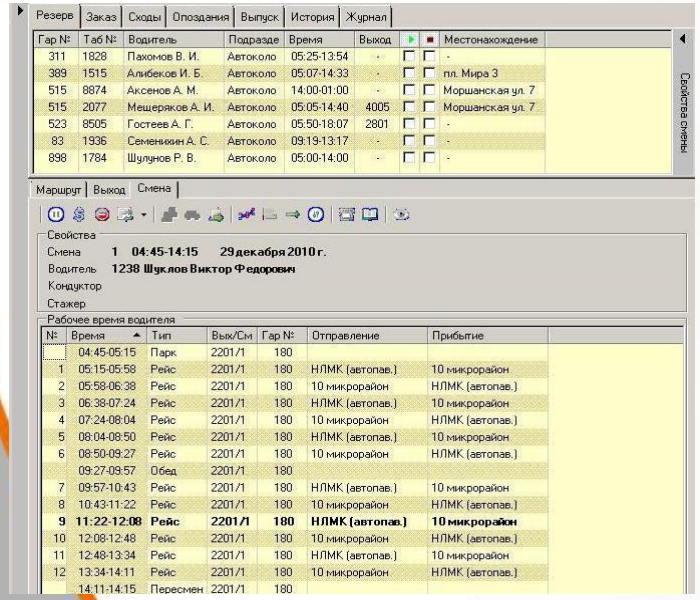
Автоматическая оценка рейсов по заданным критериям (выполнение, регулярность, и т.п.), при необходимости ручная корректировка оценки диспетчером.

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

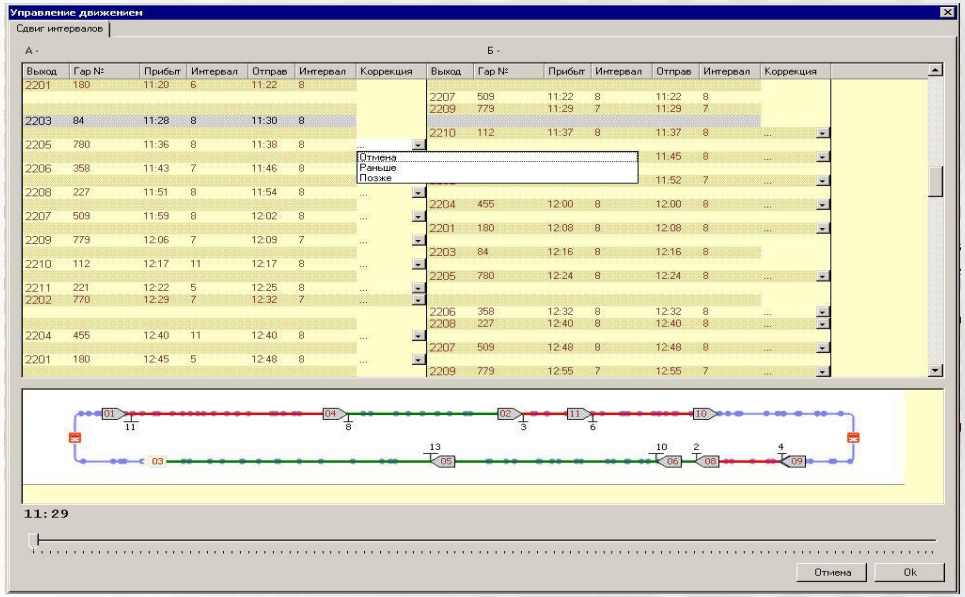


Диспетчер производит оперативные корректировки в наряде:

- **закрыть выход, открывшийся в результате схода ТС или водителя, из резерва или переключить ТС с другого маршрута;**
- **осуществить замену ТС или водителя;**
- **произвести корректировку рабочего времени водителя – продлить смену, продлить или сдвинуть рейс.**



Раздвижка-сдвижка интервалов движения с передачей информации о заданном движении водителям (одному или группе).



НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

Время	Сообщение	Оператор	Объект слеж	Статус
29.12.2010 10:06:07	Сообщение доставлено		2101/2101	110/1
29.12.2010 10:06:05	у вас нет подмены, обедаем самостоятельно! - Сообщение отправлено	Диспетчер_ЦДС_5	2101/2101	110/1
29.12.2010 10:05:48	Сообщение прочитано		1098/1098	601/1
29.12.2010 10:05:05	у вас нет подмены, обедаем самостоятелно! - Сообщение отправлено	Диспетчер_ЦДС_5	2208/2208	104/1
29.12.2010 10:00:47	Сообщение прочитано		1098/1098	601/1
29.12.2010 9:59:44	Сообщение прочитано		1026/1026	805/1
29.12.2010 9:59:15	Сообщение доставлено		1026/1026	805/1
29.12.2010 9:59:13	Сообщение отправлено по TCP	Диспетчер_ЦДС_5	1026/1026	805/1
29.12.2010 9:59:13	Сообщение отправлено по TCP	Диспетчер_ЦДС_1	1026/1026	805/1
29.12.2010 9:37:32	Сообщение прочитано		1063/1063	813/1
29.12.2010 9:36:23	Сообщение прочитано		1010/1010	803/1
29.12.2010 9:35:19	Сообщение прочитано		1059/1059	810/1
29.12.2010 9:33:08	Сообщение прочитано		1064/1064	807/1
29.12.2010 9:33:04	Сообщение прочитано		1052/1052	808/1
29.12.2010 9:32:58	Сообщение прочитано		1139/1139	809/1
29.12.2010 9:32:20	Сообщение прочитано		1004/1004	607/1
29.12.2010 9:32:10	Тревога		1101/1101	1206/1
29.12.2010 9:31:42	Сообщение доставлено		1059/1059	810/1
29.12.2			1010/1010	
29.12.2			1139/1139	
29.12.2			1064/1064	
29.12.2			1052/1052	
29.12.2			1072/1072	
29.12.2			1063/1063	
29.12.2			1004/1004	

Ответить | Перезвонить

Автоматически при получении от контролируемых ТС входящих сообщений у диспетчера появляется всплывающее окно с возможность отправить сообщение в ответ или связаться по голосовой связи.

Послать сообщение

Формализованные сообщения | Текст

- Информационные сообщения
  - [51] Скорость снижена на 10%
  - [52] Скорость снижена на 20%
  - [53] Осторожно: Гололед!
  - [54] Густой туман, скорость 5 км/ч
  - [55] Рейс по опозданию не бракуется
  - [56] Штормовое предупреждение
  - [57] Сверка времени
- Команды регулирования движения
- Распоряжения, подтверждения, ответы на запросы водителя

Сообщение в силе 60 мин

Послать сообщение
- 1022
- Выбранным ТС

OK | Отмена

0/60

Отправка формализованных сообщений).

Послать сообщение

Формализованные сообщения | Текст

Выйти на связь с диспетчеров.

Сообщение в силе 60 мин

Послать сообщение
- 1022
- Выбранным ТС

OK | Отмена

29/60

Отправка произвольных сообщений.

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

Объеты слежения | История движения | Журнал

Сообщения

Время	Сообщение	Оператор	Объект слеж
29.12.2010 5:12:31	Готов кдвижению		1036/1036
29.12.2010 5:15:23	Готов кдвижению		201/AB479
29.12.2010 5:15:40	Готов кдвижению		1024/1024
29.12.2010 5:20:59	Готов кдвижению		254/AC461
29.12.2010 5:22:12	Готов кдвижению		1127/1127
29.12.2010 5:27:58	Готов кдвижению		995/AB995
29.12.2010 5:31:17	Вызов диспетчера на голосовую связь		2103/2103
29.12.2010 5:31:51	Вызов диспетчера на голосовую связь		2103/2103
29.12.2010 5:38:04	Готов кдвижению		995/AB995
29.12.2010 5:42:58	Вызов диспетчера на голосовую связь		995/AB995
29.12.2010 5:45:35	Готов кдвижению		1026/1026
29.12.2010 5:50:32	Готов кдвижению		1023/1023
29.12.2010 5:53:41	Готов кдвижению		1019/1019
29.12.2010 6:06:20	Готов кдвижению		504/AB481
29.12.2010 6:20:39	Готов кдвижению		36/AB670
29.12.2010 6:22:58	Готов кдвижению		995/AB995
29.12.2010 6:27:32	Готов кдвижению		36/AB670

Звонки

Оператор	Объект слежения	Телефон	Время звонка	Продолжительность
Диспетчер_ЦДС_1	1035	+79205104158	29.12.2010 7:34:25	0:38
Диспетчер_ЦДС_1	1046	+79205105042	29.12.2010 9:35:29	0:22
Диспетчер_ЦДС_1	1033	+79205170825	29.12.2010 7:08:54	1:23
Диспетчер_ЦДС_1	1033	+79205170825	29.12.2010 9:16:54	0:24
Диспетчер_ЦДС_1	1001	+79205173694	29.12.2010 9:40:16	1:2
Диспетчер_ЦДС_1	1030	+79205173810	29.12.2010 6:58:54	0:19
Диспетчер_ЦДС_1	1023	+79205174090	29.12.2010 8:52:45	0:31
Диспетчер_ЦДС_1	1036	+79205174112	29.12.2010 6:25:25	0:18
Диспетчер_ЦДС_1	1082	+79205175524	29.12.2010 6:44:40	0:28
Диспетчер_ЦДС_1	1007	+79205177053	29.12.2010 9:06:20	0:28
Диспетчер_ЦДС_1	1007	+79205177053	29.12.2010 10:26:51	0:21
Диспетчер_ЦДС_1	1101	+79205177295	29.12.2010 7:22:08	0:31
Диспетчер_ЦДС_1	1008	+79205180073	29.12.2010 7:03:51	0:17
Диспетчер_ЦДС_1	1128	+79205180119	29.12.2010 8:34:37	0:35
Диспетчер_ЦДС_1	1039	+79205180138	29.12.2010 6:24:13	0:35
Диспетчер_ЦДС_1	1004	+79205180140	29.12.2010 8:05:46	0:25
Диспетчер_ЦДС_1	1004	+79205180140	29.12.2010 9:21:15	0:22

События

Время	Объект слежения	Название правила	Состояние
29.12.2010 11:06:01	888 / AA048	Местонахождение	ул. Гагарина 113
29.12.2010 11:06:01	1091 / 1091	Местонахождение	пл. Плеханова 1
29.12.2010 11:06:01	235 / AA052	Местонахождение	
29.12.2010 11:06:01	398 / AA784	Местонахождение	ул. Гагарина 109
29.12.2010 11:06:02	260 / AB260	Местонахождение	ул. Плеханова 33б
29.12.2010 11:06:02	477 / AC477	Местонахождение	ул. 9-го мая 26
29.12.2010 11:06:02	827 / AC827	Местонахождение	ул. Зои Космодемьянской 224
29.12.2010 11:06:02	2110 / 2110	Местонахождение	просп. 60 лет СССР 24
29.12.2010 11:06:02	168 / AB168	Местонахождение	ул. 9-го мая 26
29.12.2010 11:06:02	774 / AB225	Местонахождение	
29.12.2010 11:06:02	2132 / 2132	Сход с маршрута	
29.12.2010 11:06:03	125 / AC125	Местонахождение	пл. Плеханова 3а
29.12.2010 11:06:03	452 / AC452	Местонахождение	ул. Космонавтов 39/1
29.12.2010 11:06:03	122 / AC122	Местонахождение	ул. 9-й Микрорайон 23б
29.12.2010 11:06:03	40 / AB638	Местонахождение	просп. Мира 13
29.12.2010 11:06:03	40 / AB638	Сход с маршрута	

Логирование управляющих воздействий, проводимых диспетчером – текстовых сообщений, голосовых переговоров, а также контролируемых событий.

События, автоматически контролируемые Системой и обеспечивающие качество и безопасность пассажирских перевозок:

- **нажатие водителем «тревожной кнопки»;**
- **превышение допустимой скорости движения на маршруте;**
- **отклонение от траектории маршрута сверх допустимой величины;**
- **отклонение от расписания движения сверх допустимой величины;**
- **сход с маршрута – прекращение движения ТС по маршруту;**
- **проезд остановочного пункта без остановки;**
- **затрудненное движение на маршруте.**

Автоматизированная система тахографического контроля

Отчеты по прибору

с: 1 января 2013 г. по: 29 октября 2013 г. 00000505

Обзор | Деятельность | Скорость | События

Идентификация БУ

Название изготовителя БУ	htrih-M
Адрес изготовителя БУ	Masterkova St.,Moscow,Russia
Номер детали БУ	Shtrih TaxoRus
Серийный номер БУ	00000001031318FA
Дата изготовления БУ	01/01/1970 00:00:00
Номер официального утверждения БУ	
Номер версии программного обеспечения бортового устройства	25/02/1996 10:13:06
Дата установки версии программного обеспечения	29/08/2003 22:18:57

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) 122333444455555

Идентификация транспортного средства 0001OO 77 Российская Федерация

период загрузки данных в БУ

время начала периода, за который загружаются данные	15/03/2013 00:00:00
время конца периода, за который загружаются данные	09/07/2013 00:00:00

информация о загрузке данных в БУ

Время последней загрузки	19/03/2013 09:57:47
Тип карточки	карточка контролера
Номер карточки	123C321111¥U³U³»
Страна, выдавшая карточку	Российская Федерация

Данные о калибровке

Цель калибровки	Мастерская	Адрес мастерской	Тип карточки	Номер карточки	Страна, выдавшая карточку	Дата истечения срока действия карточки
активация: регистрация известных параметров калибровки в момент включения БУ	Workshop Name	Zelenograd	карточка мастерской	123C321111¥U³U³»	Российская Федерация	16/12/2046 19:34:46
первая установка: первая калибровка БУ после его активации	Avtokolonna 1510 LTD	Gubaylovo st., 30, Krasnogorsk	карточка мастерской	RUM1000000176300	Российская Федерация	08/11/2037 20:10:59
установка: первая калибровка БУ на данном транспортном средстве	LTD Master	Kirova, 1, Moscow	карточка мастерской	RUM8000000009000	Российская Федерация	06/10/2105 08:33:29

Обзор выгруженной информации:

- **Информация о БУ;**
- **Информация о транспортном средстве;**
- **Информация о загрузке данных в БУ;**
- **Период загрузки данных в БУ;**
- **Данные о калибровках;**
- **Блокировки предприятия;**
- **Проверки БУ.**

Автоматизированная система тахографического контроля

Информация о деятельности:

- **По транспортному средству;**
- **По водителю.**

Автоматизированная система тахографического контроля

Подробные данные о скоростном режиме:

- **Графический вид;**
- **Табличный вид.**

Отчеты по прибору

с: 1 января 2013 г. по: 29 октября 2013 г. 00000505

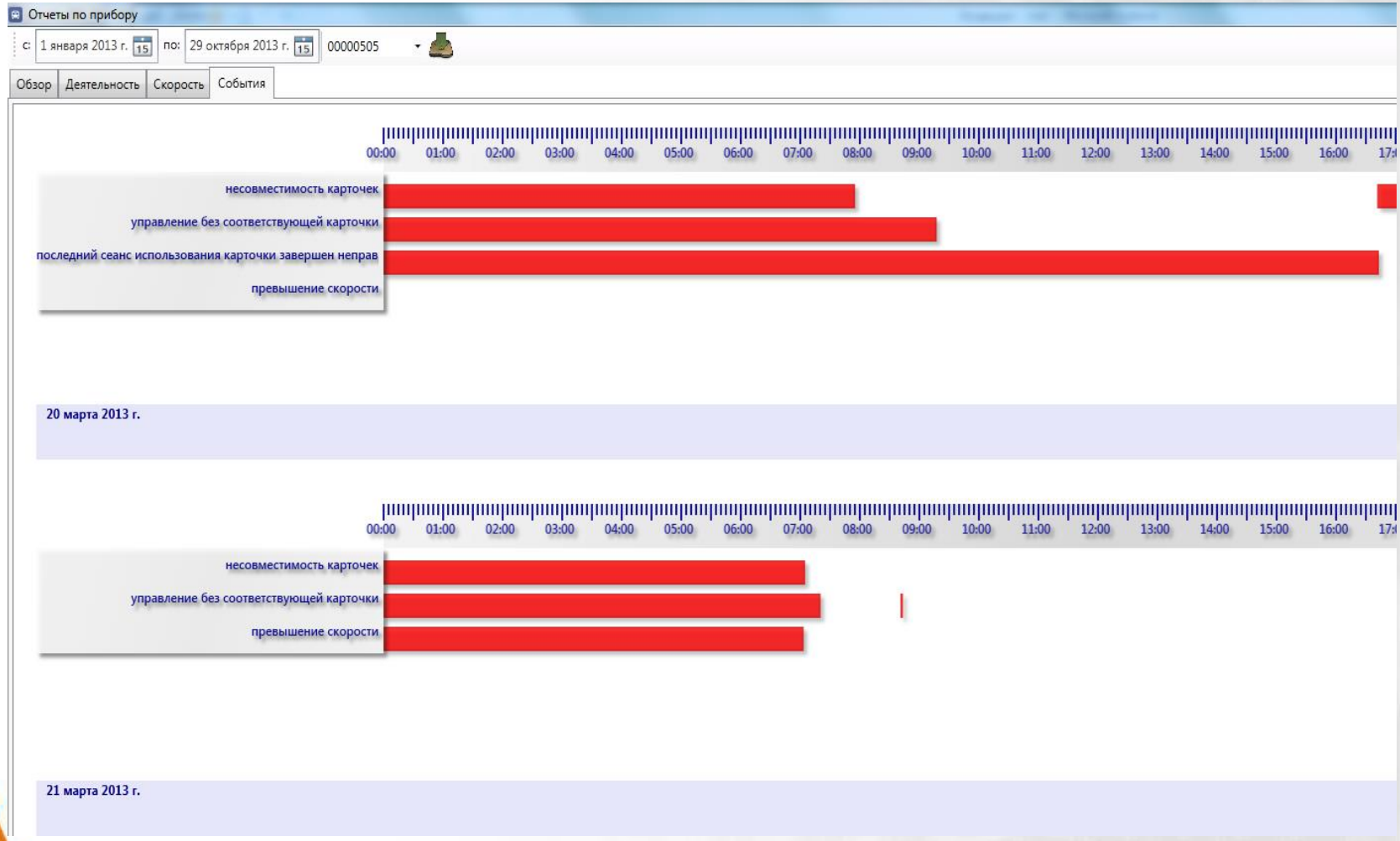
Обзор | Деятельность | Скорость | События

График | Таблица

8 июля 2013 г.

Время	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
08-07-2013 00:00:00																																						
08-07-2013 01:00:00																																						
08-07-2013 02:00:00																																						
08-07-2013 03:00:00																																						
08-07-2013 04:00:00																																						
08-07-2013 05:00:00																																						
08-07-2013 06:00:00																																						
08-07-2013 07:00:00																																						
08-07-2013 08:00:00																																						
08-07-2013 09:00:00																																						
08-07-2013 10:00:00																																						
08-07-2013 11:00:00																																						
08-07-2013 12:00:00																																						
08-07-2013 13:00:00																																						
08-07-2013 14:00:00																																						
08-07-2013 15:00:00																																						
08-07-2013 16:00:00																																						
08-07-2013 17:00:00																																						
08-07-2013 18:00:00																																						
08-07-2013 19:00:00																																						
08-07-2013 20:00:00																																						
08-07-2013 21:00:00																																						
08-07-2013 22:00:00																																						
08-07-2013 23:00:00																																						
08-07-2013 02:14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-07-2013 02:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-07-2013 02:16:00	13	15	19	20	19	18	17	17	17	17	15	15	15	15	15	15	14	12	10	7	5	5	5	7	10	13	14	16	19	21	22	22	23	23	24	22	18	15
08-07-2013 02:17:00	21	20	18	15	13	12	13	19	24	27	29	32	32	30	32	34	35	34	31	24	16	10	9	8	5	4	5	10	15	20	24	27	26	25	22	20	20	20
08-07-2013 02:18:00	34	38	43	46	48	50	52	55	58	61	60	60	61	60	58	56	55	54	52	50	46	40	37	36	34	28	22	20	19	18	18	20	24	28	32	36	41	45
08-07-2013 02:19:00	0	0	0	79	80	81	83	83	83	84	84	83	83	84	83	83	84	85	87	88	88	89	91	91	92	93	93	94	94	95	97	97	98	99	99	100	100	100
08-07-2013 02:20:00	95	94	93	93	92	90	87	83	81	81	83	85	87	88	90	92	94	94	93	95	95	96	97	95	96	98	99	100	102	103	103	102	101	100	98	98	97	95
08-07-2013 02:21:00	104	104	105	0	105	106	106	106	107	107	107	105	106	107	107	107	106	107	107	107	108	109	109	108	107	105	103	99	92	85	78	70	62	54	49	47	44	40
08-07-2013 02:22:00	32	32	29	18	10	6	4	2	1	2	4	7	8	10	12	11	7	5	4	5	10	14	18	18	19	20	20	19	20	24	30	35	34	34	33	34	35	36
08-07-2013 02:23:00	43	42	43	44	42	41	39	38	38	38	39	42	44	44	46	51	55	57	56	57	56	55	55	54	53	53	51	48	47	45	44	42	41	40	39	38	37	39
08-07-2013 02:24:00	6	7	10	14	18	20	20	15	10	6	4	2	2	17	17	16	17	20	24	23	22	21	21	20	20	19	19	18	18	16	10	5	1	1	16	19	19	18
08-07-2013 02:25:00	14	13	13	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-07-2013 02:26:00	0	0	0	16	18	20	23	26	29	32	32	31	30	27	23	23	24	24	24	24	22	19	16	15	14	14	13	9	5	5	5	6	6	6	6	5	4	5
08-07-2013 02:27:00	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	13	14	17	18
08-07-2013 02:28:00	6	6	6	6	6	6	5	5	5	4	2	1	1	19	17	17	17	18	19	20	20	19	17	16	15	14	13	12	12	13	14	14	0	0	0	0	0	0
08-07-2013 02:29:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	14	16	16	16	13	5	3	3	10	12	13	13	13	14	14	13	13	14
08-07-2013 02:30:00	8	6	6	6	6	5	5	3	1	1	5	11	15	16	16	19	23	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-07-2013 02:31:00	2	10	13	17	16	18	21	23	28	33	36	32	21	10	5	3	1	1	5	10	10	11	14	15	15	16	16	15	17	17	13	7	5	5	5	9	12	13
08-07-2013 02:32:00	16	18	20	24	26	29	30	30	28	26	25	22	21	19	16	14	14	15	19	23	26	29	30	30	29	29	28	26	24	24	24	24	23	23	24	27	28	27
08-07-2013 02:33:00	39	36	31	29	27	26	26	23	21	21	22	23	24	26	27	28	28	28	30	34	38	39	39	40	43	44	43	43	42	37	31	26	19	15	15	15	18	19
08-07-2013 02:34:00	71	72	74	75	77	78	77	76	73	71	70	70	67	68	69	71	73	73	70	69	70	72	73	71	69	68	67	67	66	67	66	66	66	68	69	68	68	68

Автоматизированная система тахографического контроля



События и неисправности.

Контактная информация :

Душечкин Сергей Алексеевич

Руководитель направления Телематических систем
Компании «Штрих-М»

- *Tel: +7 (495) 787 60 90 (доб. 380)*
  - *+7 (800) 707 52 72 (доб. 380)*
- *Fax: +7 (495) 787 60 99*
- *GSM:* ***+7 (917) 579 55 15***
- *E-mail:* ***sdushechkin@shtrih-m.ru***