



Ведущий российский разработчик и производитель оборудования, программного обеспечения, решений и технологий для автоматизации

**«ШТРИХ-М: Транспорт»
Комплексное решение
для автоматизации
транспорта**



Терминал кондуктора

- Сертифицирован для приема всех видов банковских карт, в том числе контактных
- Легко дорабатывается для соответствия 54-ФЗ
- Находится в реестре кассовых аппаратов РФ
- Может выступать в качестве терминала пополнения карт на транспортных средствах
- Уже работает в г. Стерлитамаке



Стационарное оборудование

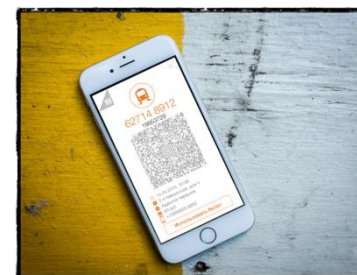
Оплата проезда современными средствами:

- Транспортные карты с проездными и электронный кошелек
- Банковские бесконтактные карты Visa PayWave и Mastercard PayPass, МИР, Apple Pay, Samsung Pay
- Электронные QR-билеты, приобретаемые on-line с помощью мобильных телефонов и через СМС
- Устройства, поддерживающие NFC технологию
- Наличными деньгами в аппарате продажи разовых билетов в салоне ТС



Контроль оплаты проезда :

- Автоматическое сопоставление количества вошедших пассажиров и пассажиров оплативших проезд;
- Озвучивание в салоне фраз, побуждающих пассажиров, не оплативших проезд, произвести оплату;
- Адресное использование контролеров для проверки оплаты проезда, путем передачи информации на устройство контролера информации о ТС, в которых наибольшее количество не оплативших проезд;



Стационарное оборудование

Терминалы оплаты

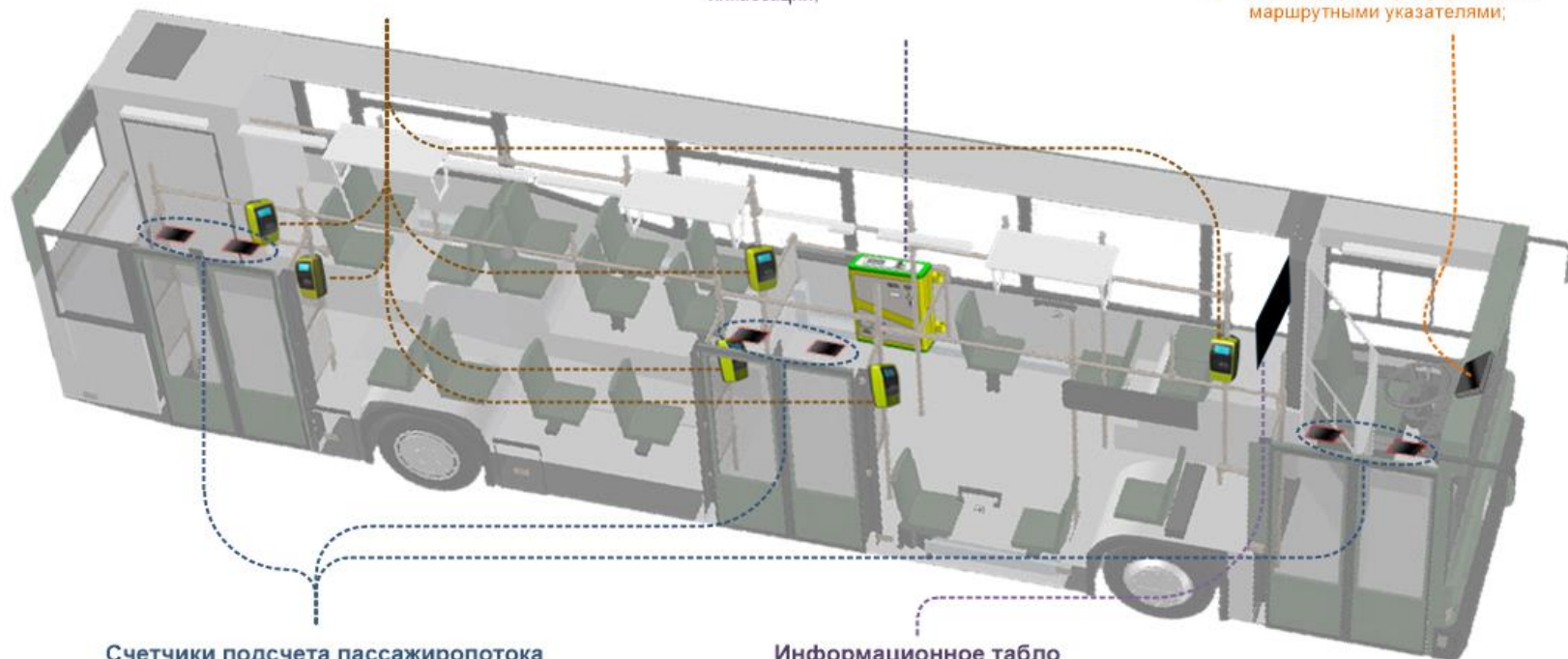
- оплата действующими картами;
- оплата банковскими картами PayPass и PayWave;
- оплата электронными билетами;
- голосовое информирование;
- графический дисплей;

Аппарат продажи разовых билетов

- прием к оплате купюр и монет;
- выдача сдачи монетами двух номиналов;
- выдача билета;
- графический дисплей;
- съемные хопперы для упрощения процесса инкассации;

Бортовой компьютер

- централизованное управление всеми устройствами на борту;
- функции диспетчеризации;
- контроль оплаты проезда;
- голосовая связь;
- автоинформатор и управление маршрутными указателями;



Счетчики подсчета пассажиропотока

- подсчет количества вошедших и вышедших пассажиров через каждую дверь;
- передача полученной информации в бортовой компьютер;

Информационное табло

- прогноз прибытия на следующие остановки;
- отображение прибытия транспорта на крупных пересадочных узлах;
- информирование о ЧС;
- социальная и культурная информация;



Экономический эффект от внедрения

Стационарная система контроля оплаты проезда

- Сокращение фонда оплаты кондукторов
- Исключение злоупотреблений кондукторами

Диспетчерское управление

- Снижение непроизводительных пробегов
- Корректировка расписания и его оптимизация

Пример Нижневартовска:

- Стоимость проекта на 155 транспортных средств – 30 млн. рублей
- Фонд оплаты труда кондукторов – 20 млн. рублей в год
- Поднялась выручка предприятия
- Внедрили новые виды проездных

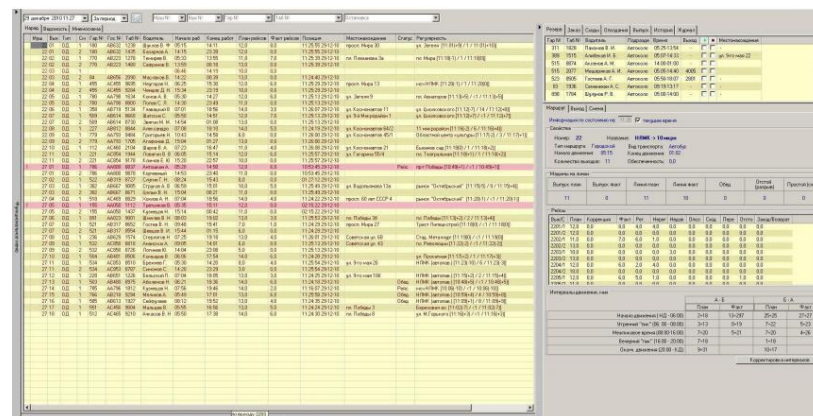
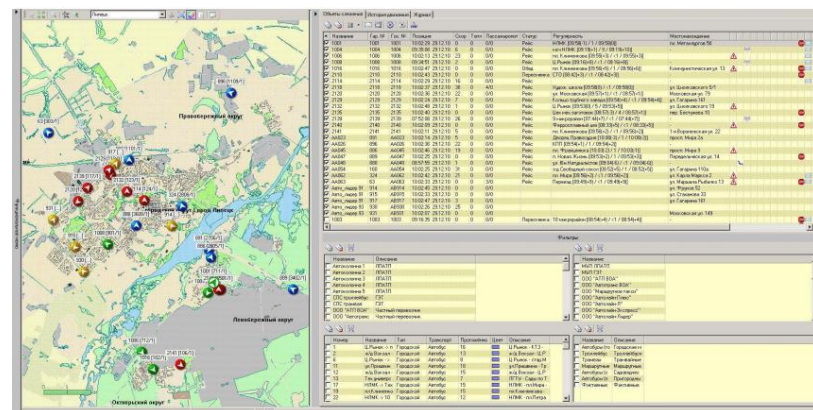
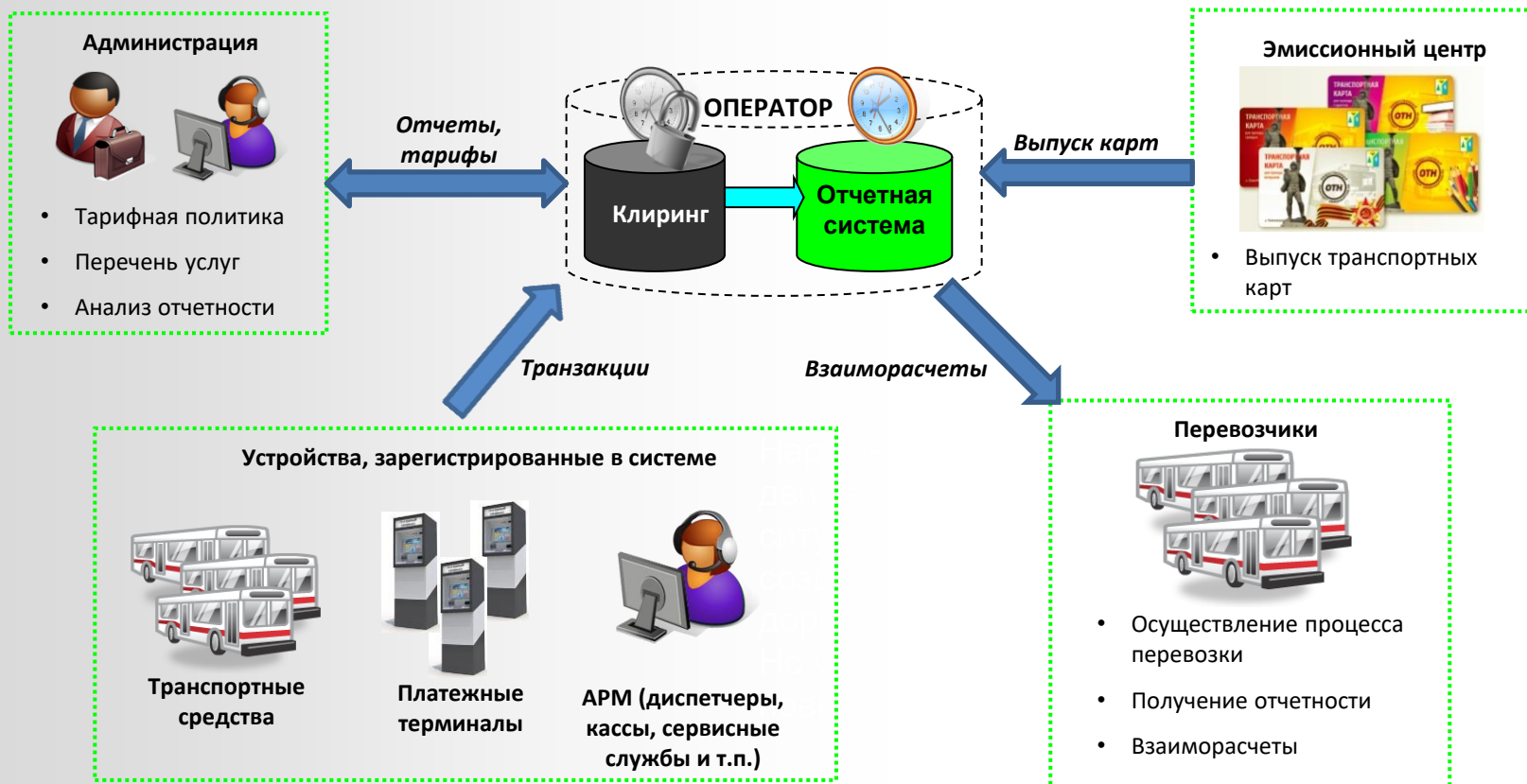


Схема реализации АСОП

103-ФЗ или 161-ФЗ (электронные деньги)



Новые разработки

Счетчик пассажиропотока:

- Стереокамеры
- Простой монтаж
- Высокая точность > 97%
- Подключение к уже установленным трекерам
- Хранение записей не менее 3х суток



Зарядное устройство для мобильных устройств:

- Подходит для большинства распространенных мобильных устройств
- Одновременная зарядка 2х устройств



Реализованные проекты

«Общественный
Транспорт
Нижевартовска»



«ЛИПЕЦК ТРАНСПОРТ»



«РОСТОВ ТРАНСПОРТ»



«ЭЛЕКТРОННАЯ
ВОЛОГДА»



«МОСКВА-МЕГА»

«Электронная
Рязань»

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА®
АРШРУТ



Московская
область

Набережные Челны

Санкт-Петербург

Стерлитамак

Возможности АСОП

ШТРИХ-М: Транспорт

- Повышение экономической эффективности перевозки пассажиров;
- Полный контроль работы персонала и подвижного состава;
- Повышение рентабельности транспортных предприятий;
- Компенсации за фактически перевезенных льготных пассажиров;
- Повышение безопасности, снижение риска террористических действий и актов вандализма;
- Повышение информированности пассажиров о фактическом времени прибытия транспортных средств;
- Реализация различных социальных программ и программ лояльности.

