



## Цифровой тахограф



# Безопасность на дорогах!



### ■ НАЗНАЧЕНИЕ

Тахографы моделей «ШТРИХ-Taxo RUS» соответствуют требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства согласно Приказу Минтранса России от 13.02.2013 № 36 и предназначены для контроля режимов труда и отдыха водителей, в том числе: регистрации скорости движения, пройденного пути, времени управления транспортным средством, времени нахождения на рабочем месте и времени других работ, времени перерывов в работе и отдыха водителей. А также хранят в некорректируемом виде маршрут движения транспортного средства. Тахограф включает в себя: устройство обработки данных, блок памяти, часы, работающие в реальном масштабе времени, два интерфейса для карт со встроенной микросхемой, печатающее устройство, дисплей, систему визуального предупреждения, калибровочный/загрузочный разъем, устройство ввода данных пользователем, приемник ГЛОНАСС/GPS в составе навигационного криптографического модуля и может комплектоваться GPRS/GSM модемом для беспроводной передачи данных.

### ■ ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Контроль за режимами труда и отдыха водителей
- Накопление и хранение данных минимум за 366 дней
- Индикация и сохранение в памяти устройства скорости, пробега ТС, режимов работы водителей
- Пределы регистрации скорости 0–250 км/ч
- Часы реального времени с погрешностью не более  $\pm 0,05$  сек/сутки
- Встроенная самодиагностика установленных компонентов
- Получение информации о скорости со следующих устройств:
  - с интеллектуального датчика скорости
  - со штатного датчика скорости транспортного средства
  - с приемника ГЛОНАСС/GPS
- Распечатка всех отчетов (либо вывод на дисплей) по требованию согласно Приказу Минтранса России от 13.02.2013 № 36
- Контроль и регистрация за отключением от бортовой сети автомобиля
- Возможность получения информации по CAN интерфейсу
- Возможность удаленного мониторинга местоположения транспортного средства в режиме реального времени через GPRS/GSM-модем, удаленное считывание данных с карт водителей, формирование сигнала «Тревога», двусторонняя голосовая связь по GSM-каналу (согласно Приказу Минтранса РФ № 285 от 31.07.2012)
- Тахограф регистрирует и хранит различные данные:
  - данные карты водителя
  - предупреждения и неисправности, связанные с тахографом и водителем
  - сведения об автомобиле, данные одометра и подробные данные о скорости
  - маршрут движения транспортного средства в некорректируемом виде
  - вмешательство в работу тахографа



## Безопасность на дорогах!

### ■ ПРИМЕНЕНИЕ «ШТРИХ-Тахо RUS» ПОЗВОЛЯЕТ РЕШИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ЗАДАЧИ

- Повысить безопасность движения за счет записи и непрерывного контроля параметров движения транспортного средства и времени нахождения водителей за рулем
- Исключить несанкционированные перевозки и приписки невыполненных работ, так как фактические значения пробега и рабочего времени постоянно записываются на внутреннюю память тахографа и карту водителя, которая является персональной для каждого водителя и подлежит учету
- Увеличить срок эксплуатации двигателя, шин, тормозных систем автомобиля в целом, а также снизить потребление топлива и расходы на ТО и, следовательно, расходы на эксплуатацию в целом, в результате соблюдения водителем предписанных режимов движения
- Обеспечить правовую защиту водителей в случаях, связанных с уголовной или страховой ответственностью, возникших в результате совершения дорожно-транспортного происшествия
- Позволить осуществлять объективные расчеты с заказчиками по фактическим объемам выполненных работ по перевозке грузов и за простои по различным причинам
- Оптимизировать маршруты перевозок и графиков движения по результатам сравнительного анализа записей данных в памяти тахографа, передаваемых на сервер
- Объективно оценивать профессиональные качества водителей по характеру записи скорости, а именно: чем равномернее изменение скорости, тем выше квалификация водителя – он меньше разгоняется и тормозит, реже переключает передачи, экономит топливо и ресурс автомобиля в целом

### ■ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Тахограф «ШТРИХ-Тахо RUS» позволяет минимизировать затраты транспортного перевозчика благодаря:
  - возможности установки тахографа на любые транспортные средства, вне зависимости от типа коробки передач
  - установке единого прибора, выполняющего функции тахографа и абонентского навигационно-связного терминала, с приемником ГЛОНАСС/GPS, акселерометром и GPRS-модемом
- Память устройства является энергонезависимой, что позволяет хранить информацию в течении 10 лет без риска ее потери

### ■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, В	8 – 36
Потребляемый ток	Не более 100 мА (в режиме печати не более 3А)
Габаритные размеры, мм	188x60x175
Место установки	Установка в гнездо 1DIN согласно ISO 7736
Масса, г	Не более 1000
Индикация	Дисплей графический монохромный с подсветкой, разрешение 160x32 точек
Клавиатура	6 кнопок
Рулонная бумага	Термобумага, ширина 57 мм, наружный диаметр не более 30 мм, механизм легкой замены EasyLoad
Диапазон рабочих температур, °С	Тахограф: от -20 до +70, датчик движения: от -40 до +135, блок памяти: до -40
Погрешность измерения времени	не более ±0,05 сек
Пределы регистрации скорости	0 – 250 км/ч
Интерфейсы	Стандартный разъем для калибровки и выгрузки/загрузки данных (соответствует требованиям ЕСТР). Разъем USB для выгрузки/загрузки данных с внешних USB носителей. Дополнительные интерфейсы: RS-485 – 1 шт, K-line – 2 шт, CAN – 2 шт, RS-232 – 1 шт, 2 аналоговых входа
Голосовая связь	Есть (в исполнении с GPRS-модемом)
Тревожная кнопка	Есть (в исполнении с GPRS-модемом)