



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

19.02.2015 № 03-04-07/573

На № _____ от _____

Генеральному директору
ЗАО «ШТРИХ-М» -
ООО «НТЦ «Измеритель»

А.И. Журавлёву

ул. Ленинская Слобода, д. 19, стр. 4,
г. Москва, 115280

Уважаемый Андрей Иванович!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваше обращение от 23.01.2015 № 2657 в адрес Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева, направленное в Минтранс России поручениями Аппарата Правительства Российской Федерации от 27.01.2015 № П9-3370 и № П48-7228, и сообщает.

Письмом Первого заместителя Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 20.01.2015 № 158п-П13 в Минтранс России был направлен проект плана обеспечения устойчивого развития экономики и социальной стабильности, предусматривающий, в частности перенос срока вступления в силу требований по обязательной установке тахографов на все виды транспортных средств, используемых в коммерческих целях.

Между тем, обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (тахографами), установлена абзацем десятым пункта 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», вступившим в силу с 1 апреля 2013 г. (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ).

Письмом Минтранса России от 27.11.2014 № МС-10/15399 в Правительство Российской Федерации в установленном порядке внесен проект федерального закона «О внесении изменения в статью 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», которым предусмотрено расширение полномочий Правительства Российской Федерации, установленных абзацем десятым части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, за счет наделения его полномочиями по определению порядка установления требований к мастерским, осуществляющим деятельность по вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов, порядка допуска мастерских к осуществлению

деятельности по вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов, а также порядка выдачи карт, используемых в тахографах, и порядка контроля режима труда и отдыха водителя транспортного средства.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» установлено, что требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, правила их использования, обслуживания и контроля их работы утверждаются Минтрансом России по согласованию с ФСБ России и МВД России, порядок оснащения транспортных средств тахографами устанавливается Минтрансом России.

Приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 07.03.2013, регистрационный № 27574) установлены, в частности, категории и виды транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами.

Приказом Минтранса России от 21 августа 2013 г. № 273 (зарегистрирован Минюстом России 24.02.2014, регистрационный № 31407) утвержден Порядок оснащения транспортных средств тахографами, устанавливающий процедуры и сроки, до которых транспортные средства соответствующих категорий и видов должны быть оснащены тахографами, по истечении которых к лицам, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств, могут быть применены меры административной ответственности, предусмотренные статьей 11.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в том числе за управление транспортным средством без тахографа.

К настоящему времени в соответствии с указанными нормативными правовыми актами тахографами оснащена большая часть подлежащих оснащению транспортных средств, в том числе используемых для перевозки опасных грузов. До 1 апреля 2015 г. тахографами должны быть оснащены транспортные средства категории N₂, используемые для перевозки грузов, не относящихся к опасным.

Кроме того, Минтрансом России реализуются мероприятия по:

созданию аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;

созданию системы тахографического контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей в транспортном комплексе Российской Федерации, функционирующей на базе использования технологий ГЛОНАСС федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 - 2020 годы».

В связи с изложенным принятие решения о приостановке или отмене действия положений Федерального закона № 196-ФЗ и принятых в соответствии с ним нормативных правовых актов в области оснащения транспортных средств тахографами поставит в неравные конкурентные условия предпринимателей, уже оснастивших свои транспортные средства, и тех, кто будет освобожден от указанной обязанности. Кроме того, это приведет к ликвидации мастерских (около 1000 организаций), устанавливающих тахографы на транспортные средства и осуществляющих их техническое обслуживание.

Потраченные Минтрансом России средства на мероприятия, напрямую направленные на повышение безопасности дорожного движения, не дадут соответствующего результата.

Возможны негативные последствия и рост недовольства транспортных организаций, а также увеличение количества дорожно-транспортных происшествий из-за отсутствия контроля за соблюдением водителями транспортных средств режимов труда и отдыха.

При этом необходимо отметить, что для снижения финансовой нагрузки на автоперевозчиков предусмотрена компенсация расходов на оснащение автотранспортных средств тахографами за счет взносов в Фонд социального страхования. В соответствии с подпунктом «и» пункта 3 Правил финансового обеспечения предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников и санаторно-курортного лечения работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 10 декабря 2012 г. № 580Н (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26440), расходы на приобретение страхователями, осуществляющими пассажирские и грузовые перевозки, приборов контроля за режимом труда и отдыха водителей (тахографов) подлежат частичному финансовому обеспечению за счет сумм страховых взносов (в размере до 20% сумм, начисленных за предшествующий календарный год, за вычетом расходов на выплату обеспечения по указанному виду страхования, произведенных страхователем в предшествующем календарном году).

Принципиальная позиция Минтранса России о нецелесообразности отмены или переноса срока вступления в силу требований по обязательному оснащению транспортных средств тахографами, с изложением вышеприведенных аргументов, направлена в Аппарат Правительства Российской Федерации письмом от 20.01.2015 № ОБ-11/276.

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта

В.В. Луговенко