



УТВЕРЖДАЮ
Руководитель отдела технической поддержки продаж
ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

Д. Зеленин

г. Москва

Акт

20 июня 2014 г.

тестовых испытаний тахографа «ШТРИХ-TaxoRus» на автомобиле «МАН»



Согласно договоренности между ООО «НТЦ Измеритель» и ООО «МАН Трак энд Бас РУС», в связи с проводимым ООО «МАН Трак энд Бас РУС» конкурсом предложений на поставку тахографов представитель ООО «НТЦ Измеритель» Щелкунов М.Р. совместно с представителем ООО «МАН Трак энд Бас РУС» Горлиным П.А. 20.06.2014 г. выполнили в филиале ООО «МАН Трак энд Бас РУС» в Московской обл. установку и тестирование путем дорожных испытаний цифрового тахографа «Штрих-TaxoRUS» модели SM 100.42.00.00.14 с блоком СКЗИ, серийный номер: 0000105650/01 14/18/FA на шасси автомобиля марки МАН модели TGS 33.360 6x4 BB-WW (VIN WMA26WZZ3EM644090), с механической коробкой передач ZF 16 S 252 OD, выпуска 2013 г., имеющего государственный регистрационный знак: с 161ay 777 rus.

1. Выполнено:

- 1.1. Согласование электрической схемы подключения и настройка ПО интерфейса тахографов «Штрих-TaxoRUS» под CAN-протокол автомобиля марки МАН модели TGS 33.360 6x4 BB-WW.
- 1.2. Установка цифрового тахографа «Штрих-TaxoRUS» модели SM 100.42.00.00.14 с блоком СКЗИ на штатное место в указанном выше автомобиле МАН взамен ранее установленного согласно стандартной заводской комплектации тахографа DTСO 1381 с подключением цифрового тахографа «Штрих-TaxoRUS» через стандартные штатные разъемы к системе электропитания и CAN-шине автомобиля.
- 1.3. Калибровка вышеуказанного тахографа по эталону пройденной дистанции 20 м с последующим вводом в эксплуатацию согласно требованиям Приказа Минтранса РФ от 13.02.2013г. № 36.
- 1.4. Тестирование работы вышеуказанного тахографа «Штрих-TaxoRUS», включенного в состав вышеуказанного автомобиля МАН взамен штатного тахографа DTСO 1381, путем прогона вышеуказанного автомобиля МАН на дорожном испытании в номинальных пределах скоростных режимов движения с последовательным переключением всех передач КПП с 1-й по 8-ю и в обратной последовательности.



2. Результаты:

- 2.1. Визуальная проверка единства показаний скорости движения и пройденного пути, отображаемых на дисплее тахографа и на спидометре автомобиля в процессе тестирования вышеуказанного тахографа «Штрих-ТахоRUS», включенного в состав вышеуказанного автомобиля MAN установила, что расхождение этих показаний не превышали 2%, что отвечает требованиям ГОСТ 1578-76 «Спидометры автомобильные ...» (ред. от 01.10.2001).
- 2.2. Номера передач с 1-й по 8-ю отображались на дисплее комбинации приборов корректно.
- 2.3. Диагностика работы систем автомобиля марки MAN модели TGS 33.360 6x4 BB-WW с установленным на штатное место цифровым тахографом «Штрих-ТахоRUS» модели SM 100.42.00.00.14 с блоком СКЗИ ошибок не обнаружила.

3. Выводы:

- 3.1. Испытанный цифровой тахограф «Штрих-ТахоRUS» модели SM 100.42.00.00.14 с блоком СКЗИ, установленный на штатное место в автомобиле марки MAN модели TGS 33.360 6x4 BB-WW с механической коробкой передач ZF 16 S 252 OD работает корректно, ошибок в электрооборудовании после его установки и калибровки нет.

Акт подписали:

От ООО «МАН Трак энд Бас РУС»:
Специалист отдела технической поддержки
продаж грузовых автомобилей

П.А. Горлин

От ООО «НТЦ Измеритель»:
Руководитель Департамента систем
автоматизации транспорта

В.В. Усачева

Технический директор мастерской

М.Р. Щелкунов