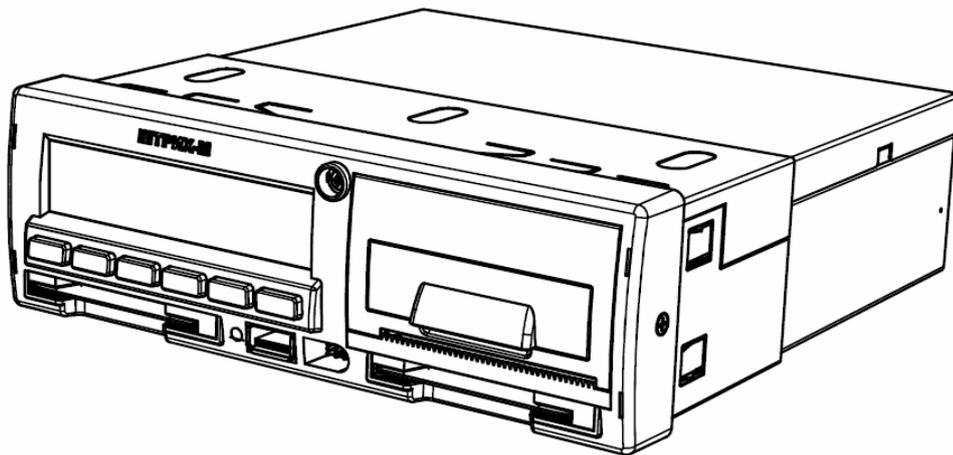




Тахограф «ШТРИХ-Тахо RUS»



Инструкция по установке на автомобили Foton Auman



Москва, 2013

ЗАО «Штрих – М» www.shtrih-m.ru +7 (495) 787-60-99 auto@shtrih-m.ru
техническая поддержка +7 (495) 787-60-99 доб. 225 tacho@shtrih-m.ru



Содержание.

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS»..... 3
2. Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS». 4
3. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого в коробку переключения передач транспортного средства..... 6

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».

Конструкцией данного автомобиля предусмотрено место для установки магнитолы или иного дополнительного оборудования. Для установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS» (далее – тахограф) выбираем верхний слот (фото 1).



Фото 1.

Снимаем облицовку центральной части торпедо. Вынимаем штатный карман и на его месте закрепляем установочную рамку тахографа (фото 2).



Фото 2.



2. Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».

На автомобилях Foton Aumanne предусмотрено штатного выключателя питания. Таким образом, при штатном состоянии электропроводки подключаемся к штатным предохранителям. Если же на вашем автомобиле установлен выключатель питания, то при прокладке постоянного питания, необходимо использовать предохранители (фото 3 и 4), минимальный номинал – 3 А.



Фото 3.



Фото 4.

При применении выключателя массы по минусу, предохранители встраиваются не только в «+» провод, но и в «-» провод.

В штатном исполнении, все необходимые элементы есть на блоке предохранителей, находящимся под крышкой в правой части торпеды (фото 5 и 6).



Фото 5.

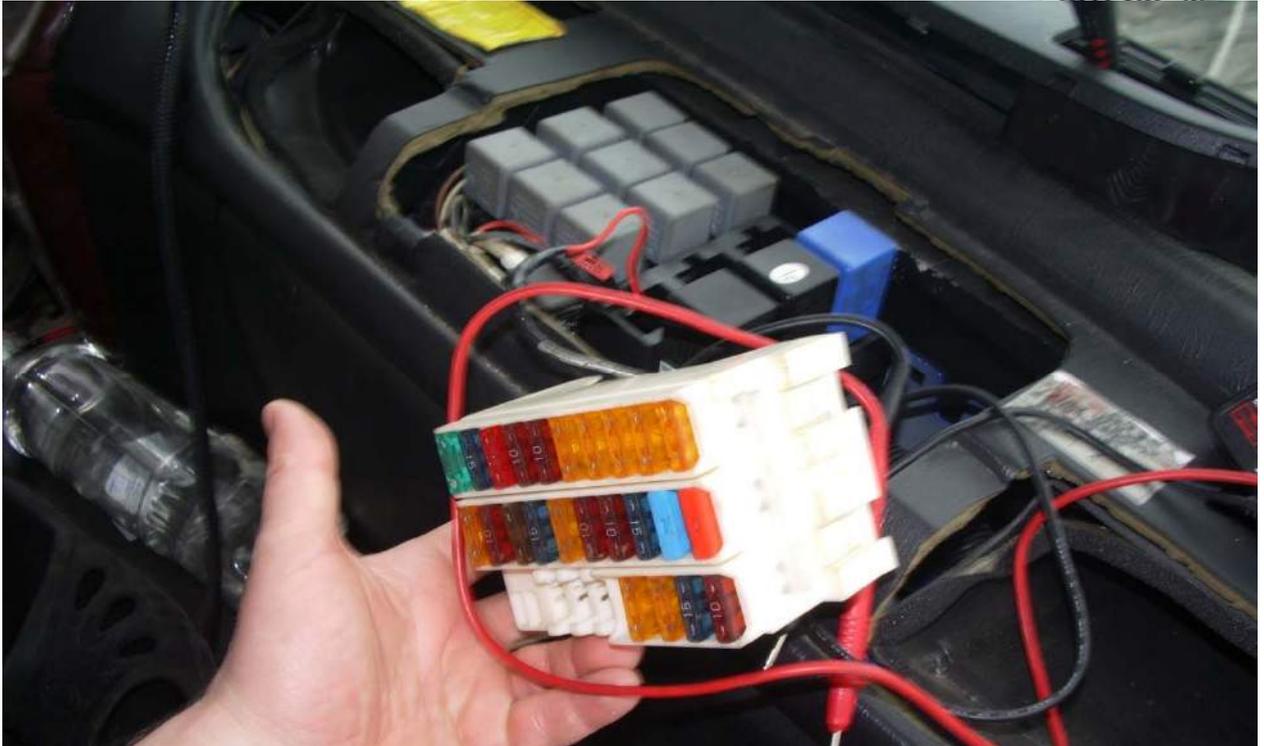


Фото б.

Определяем провода подключения постоянного питания и зажигания для тахографа с помощью мультиметра или индикатора напряжения.

Внимание!!!

Подключение осуществляется на выходной провод. В противном случае, устанавливаем свой предохранитель.

3. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого в коробку переключения передач транспортного средства.

На данном автомобиле установлен импульсный датчик скорости. В связи с этим подключение было произведено в разрыв сигнала спидометра. Снимаем облицовку консоли над спидометром и откручиваем 4 винта его крепления. На крайней правой фишке ищем импульсный провод. В данном случае таковым является жёлто-красный провод (фото 7).

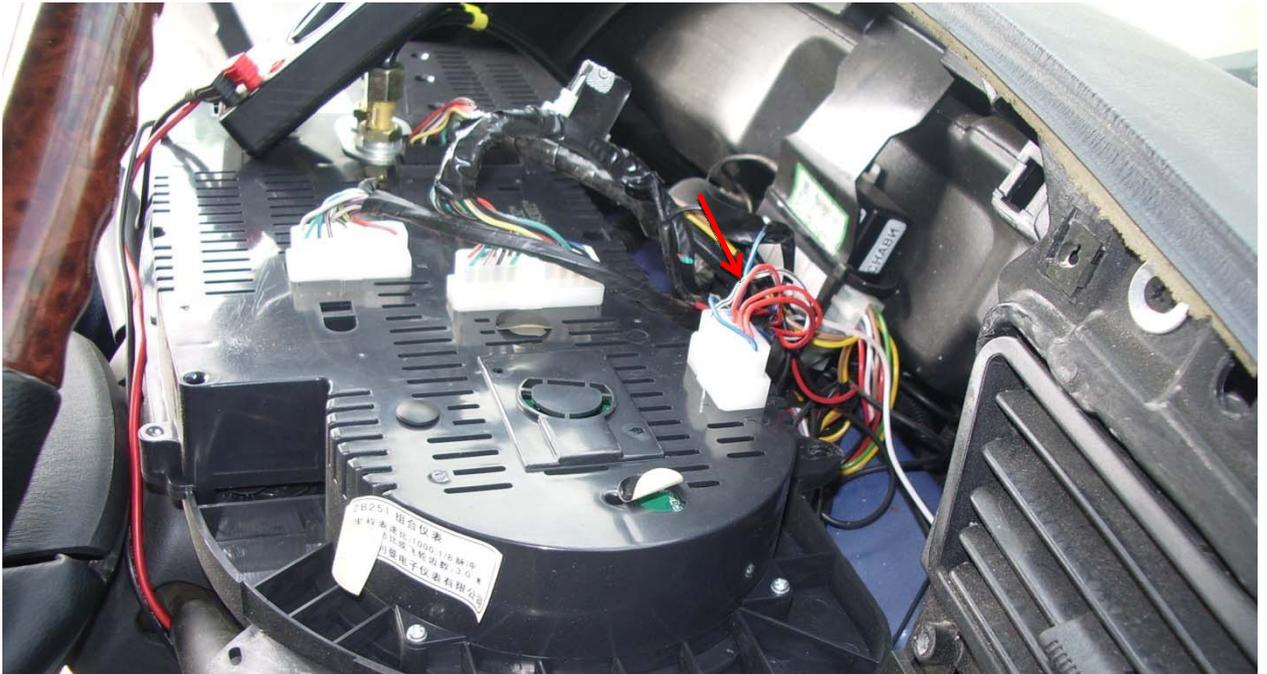


Фото 7.

Датчик скорости автомобиля Foton Auman имеет штатные пломбировочные отверстия. Необходимо просверлить отверстия в разъёме датчика, не нарушив герметичность (фото 8). Местом пломбировки коробки передач служит болт рядом с местом установки датчика. Далее опломбируем все элементы (фото 9).



Фото 8.



Фото 9.

Устанавливаем тахограф в подготовленное место в панели автомобиля (фото 10), подключаем разъемы питания и антенн, опломбируем его и переходим к активации блока СКЗИ и калибровки устройства.



Фото 10.

Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, комплектация реальных автомобилей может отличаться от представленной в данной инструкции, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом.

Компания ЗАО «Штрих – М» не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушение цветового исполнения электропроводки.