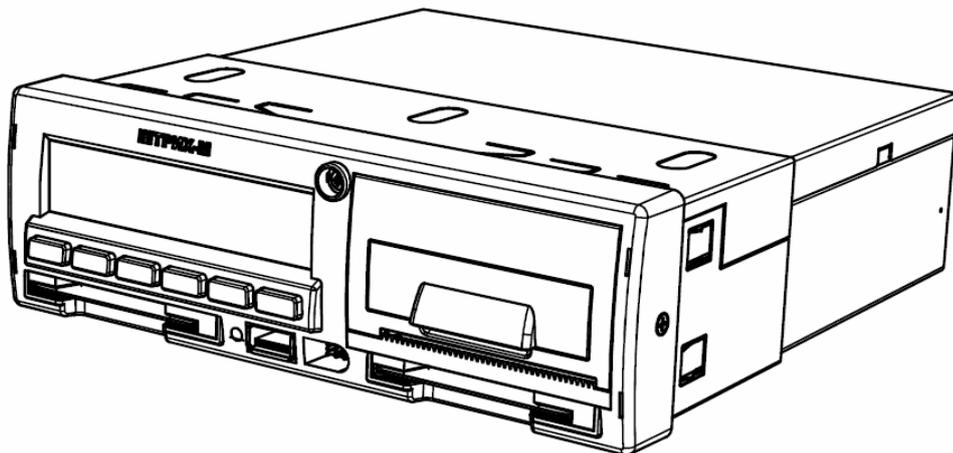


Тахограф «ШТРИХ-Тахо RUS»



Инструкция по установке на автомобили Foton OllinI 3800 и Foton OllinII 3360



Москва, 2013



Содержание.

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS»..... 3
2. Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS»..... 4
3. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого в коробку переключения передач транспортного средства..... 7

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-Taxo RUS».

Конструкцией данного автомобиля предусмотрено место для установки магнитолы или иного дополнительного оборудования. Для установки цифрового контрольного устройства «ШТРИХ-Taxo RUS» (далее - тахограф) выбираем верхний слот (фото 1), если он не занят, как на данном автомобиле. Но посадочное место в панели меньше, чем стандартное крепление 1 din. В связи с этим, необходимо дорабатывать панель и установочную рамку.



Фото 1.

Снимаем центральную часть передней консоли и немного расслабляем крепления пепельницы, которые расположены по бокам, до размеров установочной рамки тахографа (фото 2). Далее собираем консоль и дорабатываем её кожух до размеров установочной рамки.



Фото 2.



Встречаются автомобили, у которых установлена штатная магнитола, возможным вариантом установки является замена пепельницы на тахограф (фото 3). В подобных случаях необходимо будет закрепить установочную рамку тахографа либо с помощью саморезов, либо установить две горизонтальные монтажные пластины.



Фото 3.

2. Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Taxo RUS».

На автомобилях Foton Ollinne предусмотрено штатного выключателя питания. Таким образом, при штатном состоянии электропроводки подключаемся к штатным предохранителям. Если же на вашем автомобиле установлен выключатель питания, то при прокладке постоянного питания, необходимо использовать предохранители (фото 4 и5), минимальный номинал – 3 А.



Фото 4.



Фото 5.

При применении выключателя массы по минусу, предохранители встраиваются не только в «+» провод, но и в «-» провод.

В штатном исполнении, все необходимые элементы есть на блоке предохранителей, находящимся под накладкой панели ниже перчаточного ящика.

ЗАО «Штрих – М» www.shtrih-m.ru +7 (495) 787-60-99 auto@shtrih-m.ru
техническая поддержка +7 (495) 787-60-99 доб. 225 tacho@shtrih-m.ru

Для доступа к блоку предохранителей снимем перчаточный ящик, откручивая 4 винта его крепления (фото 6), снимаем нижнюю накладку панели и откручиваем блок с мест крепления (фото 7 и 8).



Фото 6.

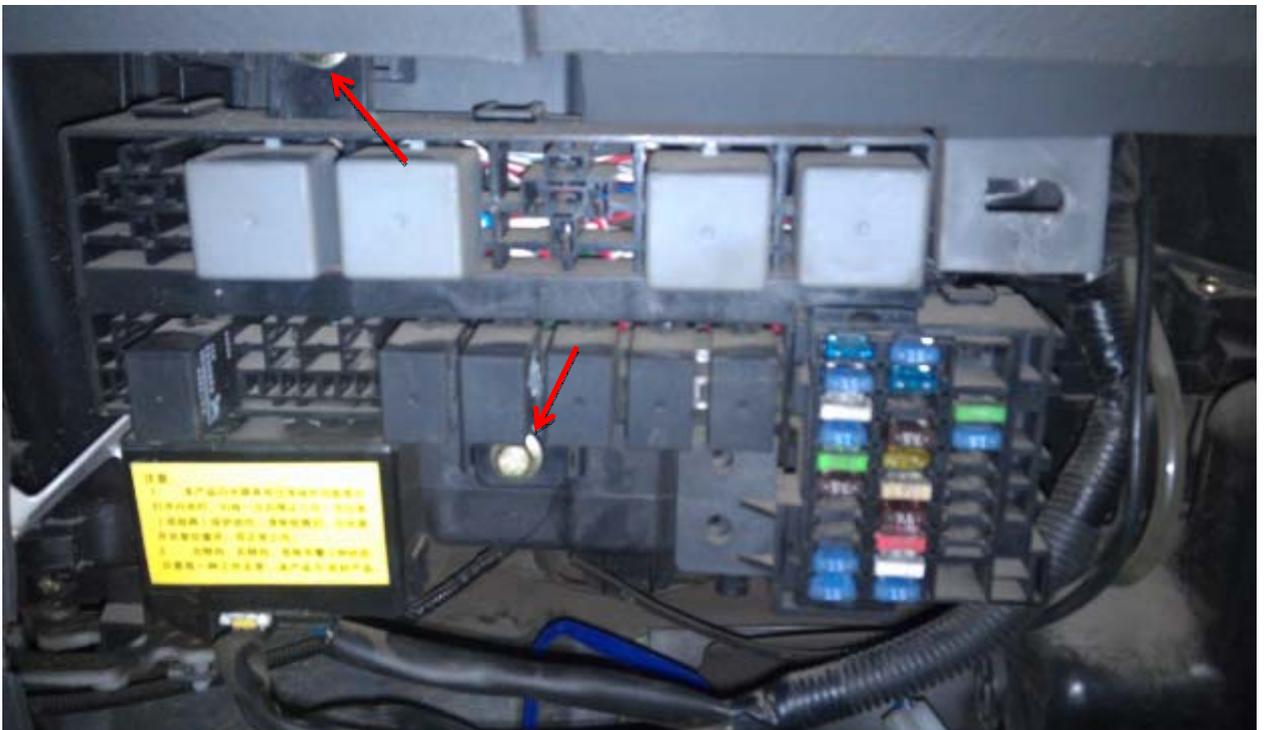


Фото 7.



Фото 8.

Определяем провода подключения постоянного питания и зажигания для тахографа с помощью мультиметра или индикатора напряжения. В данном автомобиле зелёно-красный провод используем как постоянное питание, а бело-синий как питание зажигания (фото 9). Минус питания берём с болта панели за перчаточным ящиком. Подключение осуществляем с помощью кольцевой клеммы и штатной гайки.

Внимание!!!

Подключение осуществляется на выходной провод. В противном случае, устанавливаем свой предохранитель.

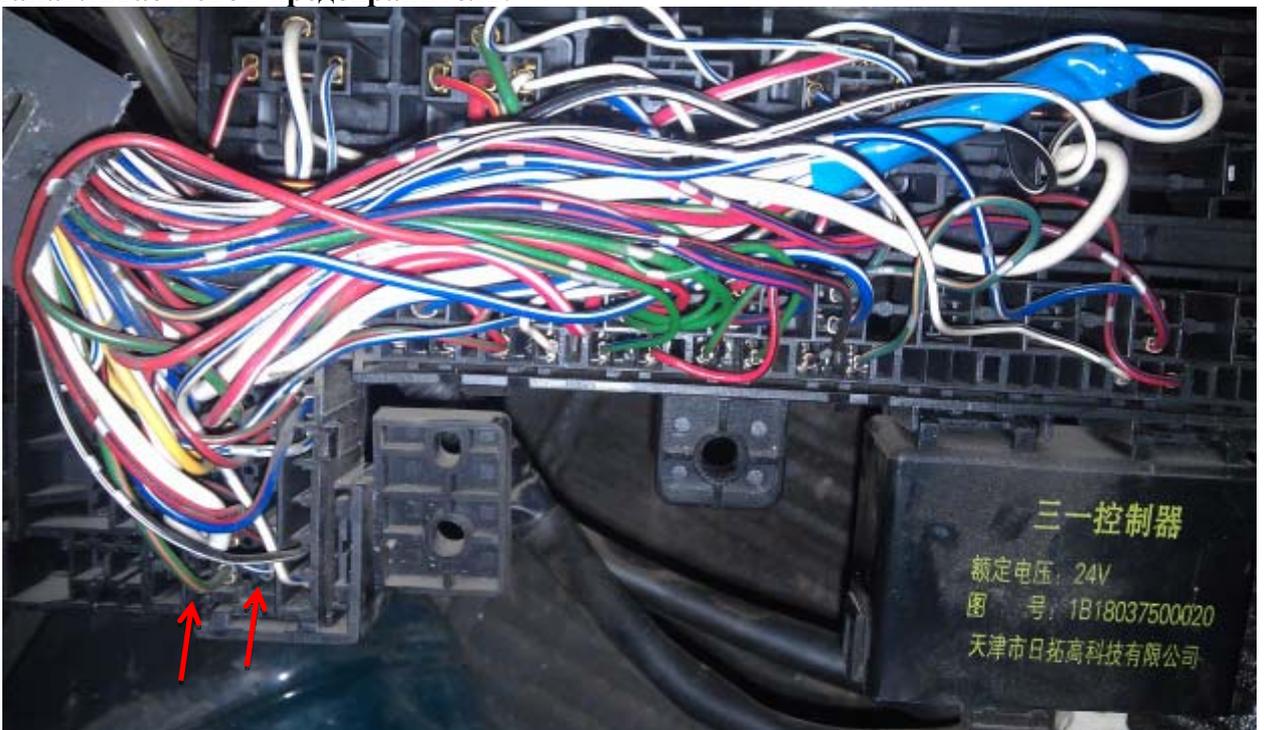


Фото 9.

3. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого в коробку переключения передач транспортного средства.

Самым простым способом подключения является подключение к импульсному проводу спидометра. Для этого снимаем кожух консоли над спидометром и откручиваем 4 винта его крепления (фото 10). В данном случае таковым является жёлто-красный провод, идущий к правому разъёму спидометра (фото 11).

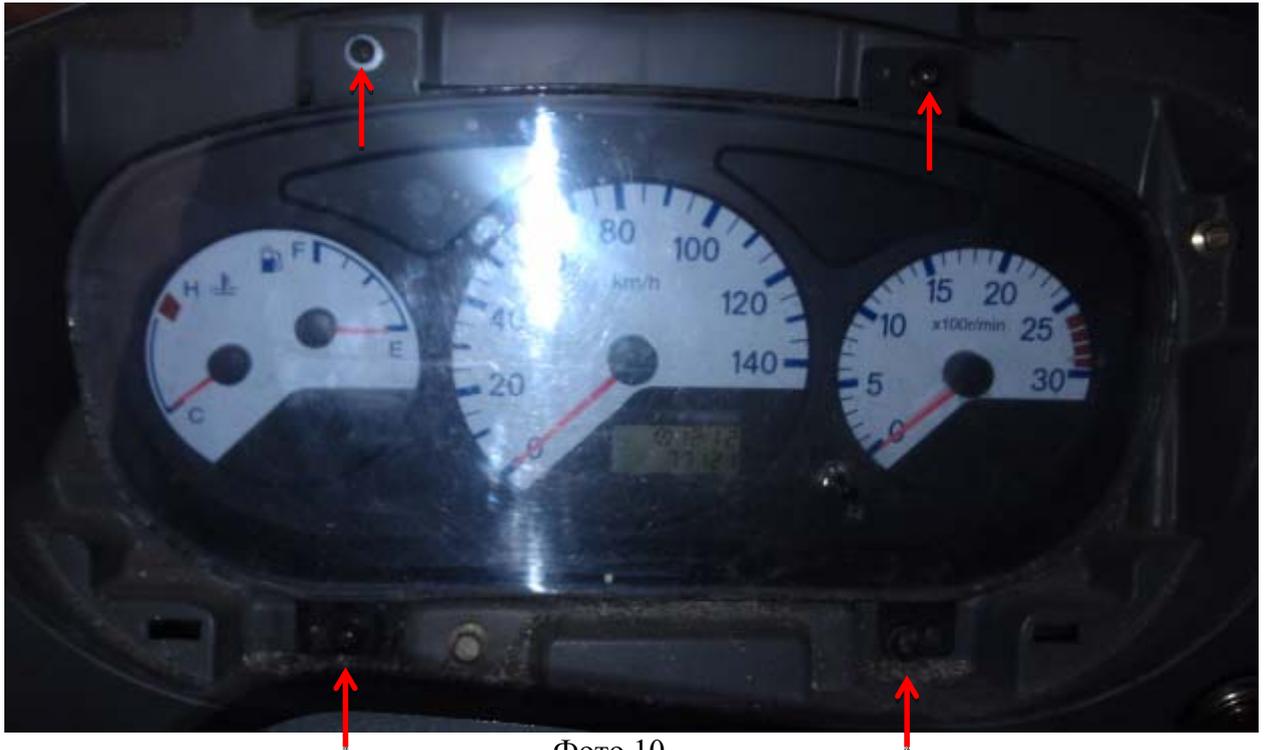


Фото 10.



Фото 11.

Датчик автомобиля Foton Ollinne имеет пломбировочных отверстий (фото 12). Необходимо опломбировать разъёмы датчика и жгута проводки (фото 13 №1), для этого в разъёмах проделываются отверстия, не нарушая их герметичность. Далее пломбируется сам датчик и его крепление в коробке передач (фото 13 №2), для этого высверливаем отверстия в ребре жёсткости коробки передач (фото 14) и гранях датчика, не нарушая его герметичность.



Фото 12.



Фото 13.



Фото 14.

Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, комплектация реальных автомобилей может отличаться от представленной в данной инструкции, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом.

Компания ЗАО «Штрих – М» не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушении цветового исполнения электропроводки.