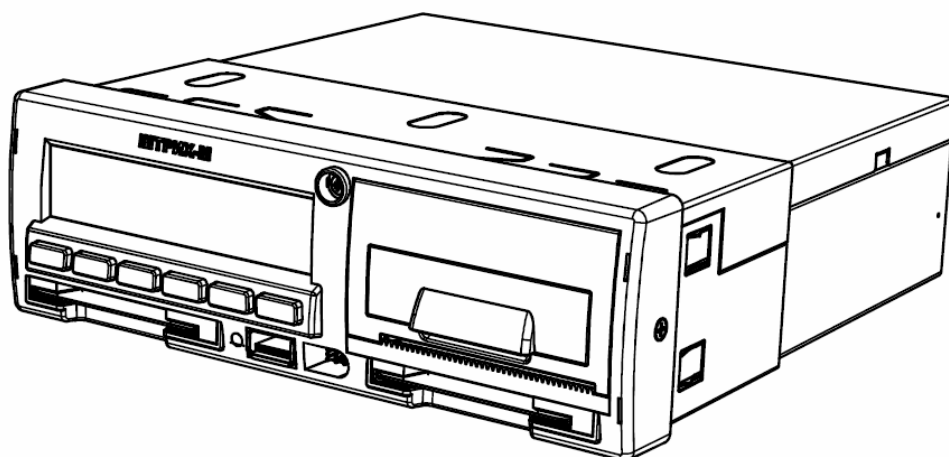


Тахограф «ШТРИХ-Тахо RUS»



Инструкция по установке на автомобиль Газель



Москва, 2013



Содержание.

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».....	3
2. Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS»	4
3. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого в коробку переключения передач транспортного средства.....	6

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».

Конструкцией данного автомобиля не предусмотрено штатного места под установку дополнительного оборудования. Для установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS» необходимо самостоятельно подготовить место. Возможным вариантом является использование дополнительного короба магнитолы от автомобиля Москвич 2141.

Местом установки дополнительного короба выбираем нижнюю часть передней панели автомобиля (фото 1).



Фото 1.

Снимаем нижнюю панель, откручивая два самореза в нижних углах, сверху панель крепиться на клипсах. В панели высверливаем отверстия для проводов питания и антенн. Закрепляем дополнительный короб с помощью саморезов на панели (фото 2).



Фото 2.

2. Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS»

На автомобилях Газель не предусмотрено штатного выключателя питания. Таким образом, при штатном состоянии электропроводки подключаемся к штатным предохранителям. Если же на вашем автомобиле установлен выключатель питания, то при прокладке постоянного питания, необходимо использовать предохранители (фото 4 и 5), минимальный номинал – 3 А.



Фото 3.



Фото 4.

При применении выключателя массы по минусу, предохранители встраиваются не только в «+» провод, но и в «-» провод.

В штатном исполнении, все необходимые элементы есть на блоке предохранителей, находящимся в нижней левой части панели (фото 5). Для доступа к блоку предохранителей снимем крышку и открываем блок с места крепления.



Фото 5.

Рекомендуется использовать цепь питания включения зажигания от обогрева зеркал (зелёный провод, фото 6), постоянное питание от аккумулятора.

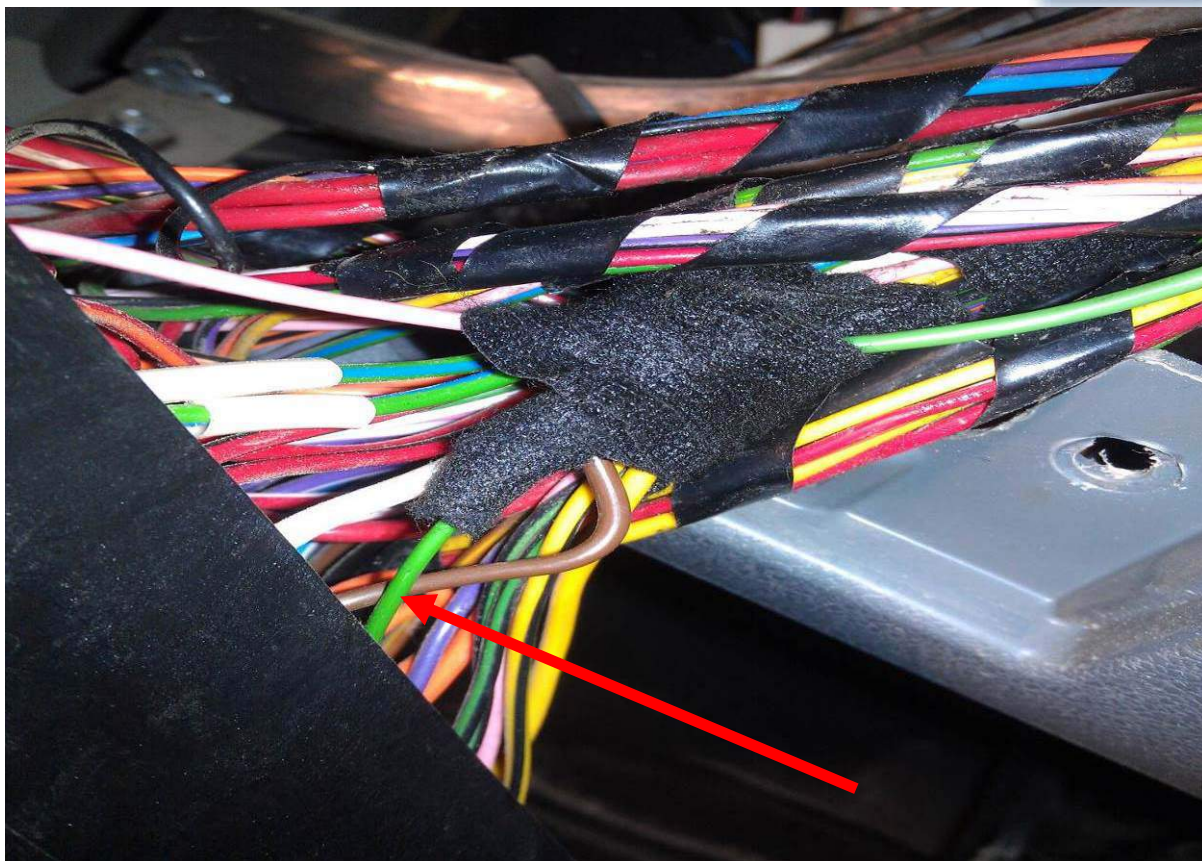


Фото 6.

Внимание!!!

Подключение осуществляется на выходной провод. В противном случае, устанавливаем свой предохранитель.

Постоянное питание берём от аккумулятора через предохранитель (фото 7).

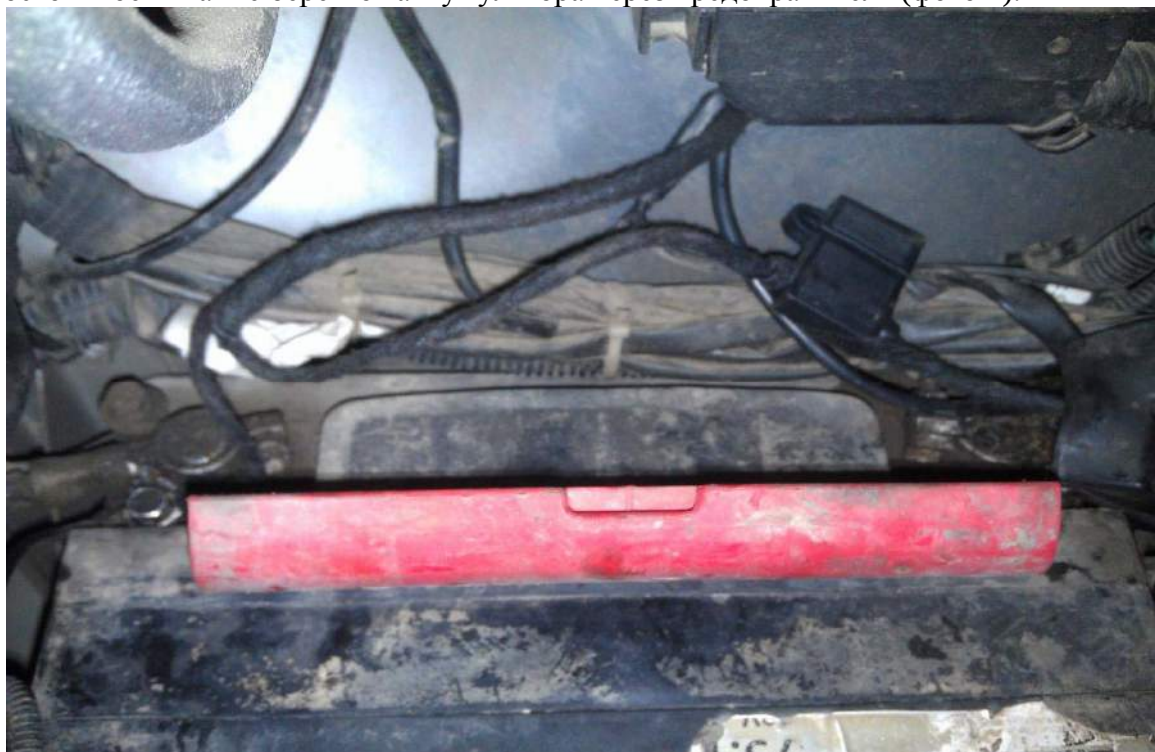


Фото 7.

3. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого в коробку переключения передач транспортного средства.

Самым простым способом подключения является подключение к импульсному проводу спидометра. Для этого разбираем приборную панель, вначале откручивая два винта над комбинацией приборов (фото 8).



Фото 8.

Далее снимаем декоративные пластмассовые панель и откручиваем болты, держащие накладку приборной панели (фото 9 и 10).



Фото 9.



Фото 10.

Затем откручиваем 4 болта крепления комбинации приборов (фото 11.)



Фото 11.

Определить необходимый провод можно с помощью осциллографа или мультиметра. На данном автомобиле это зелёный провод на белой фишке, которая расположена слева снизу на комбинации приборов (фото 12).

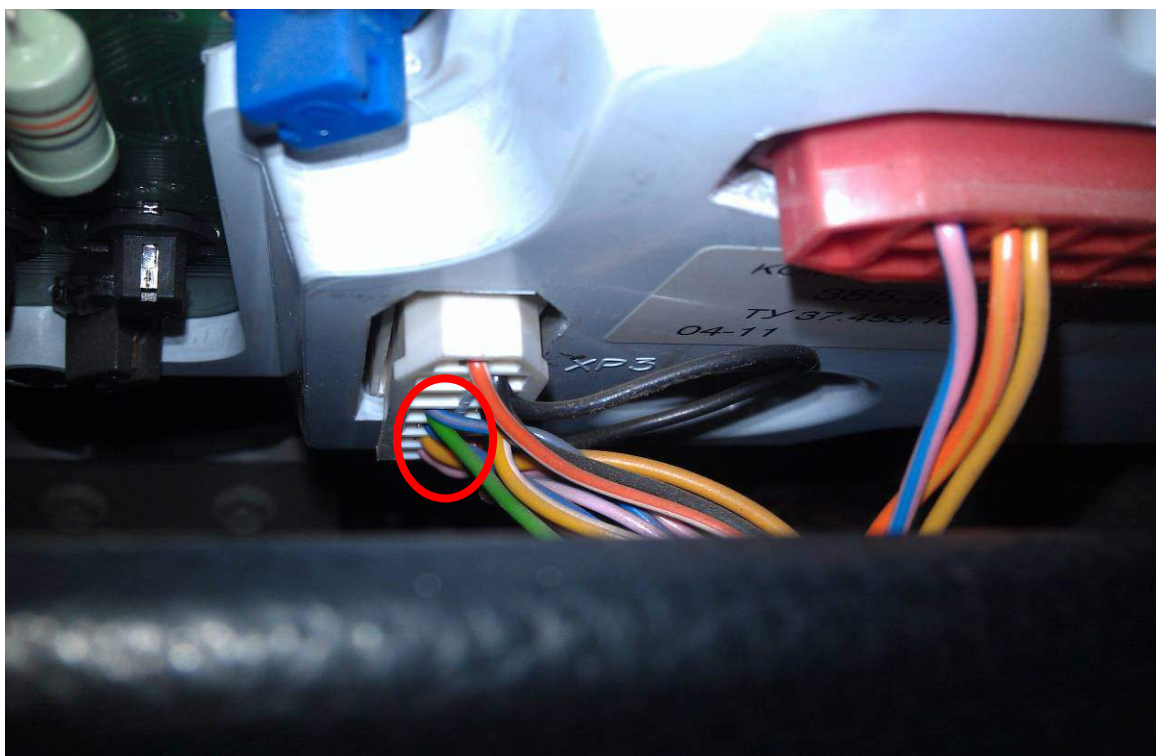


Фото 12.

После чего пломбуем датчик скорости (фото 13). На штатном датчике скорости имеются отверстия под пломбировку. Местом опломбирования коробки передач используем штатный болт, в котором уже имеется отверстие.

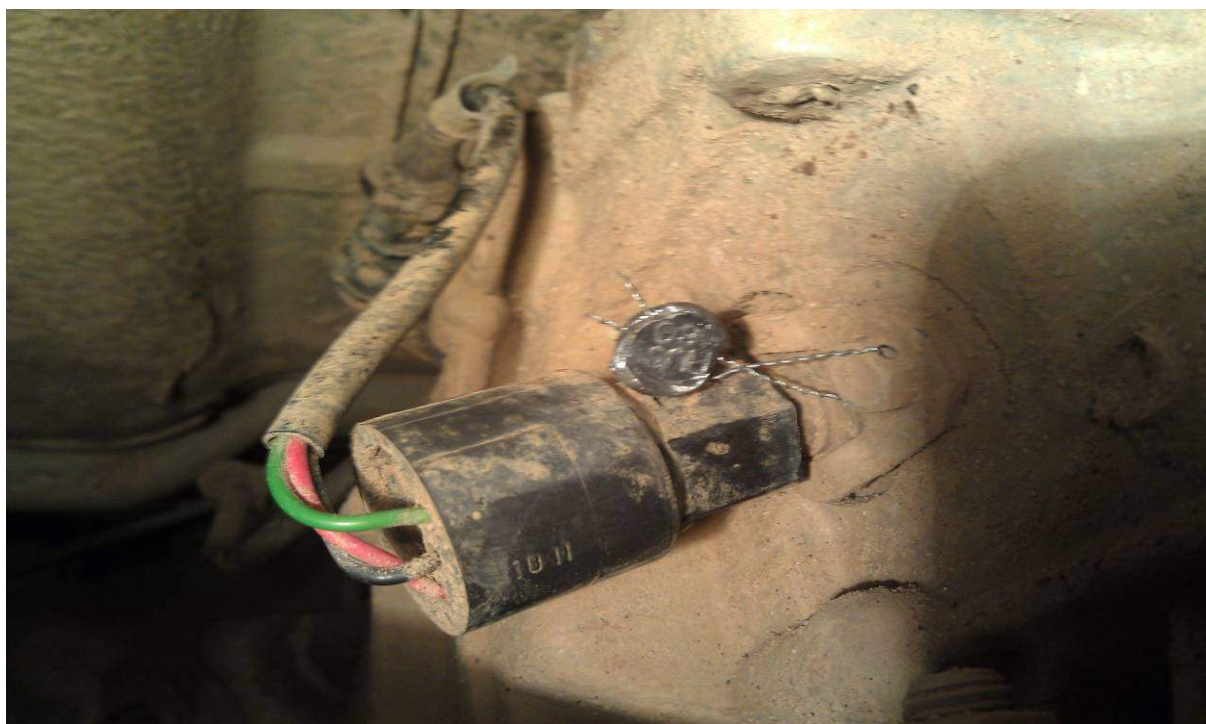


Фото 13.

На данном автомобиле разъём датчика пломбируется отдельно, в связи с особенностью конструкции. Штатных отверстий под пломбировку нет, проделываем их шилом либо тоненьким сверлом, после чего пломбуем разъём (фото 14).



Фото 14.

Подключаем питание и внешние антенны к устройству и опломбируем его (фото 15). Устанавливаем на место (фото 16) и производим калибровку.

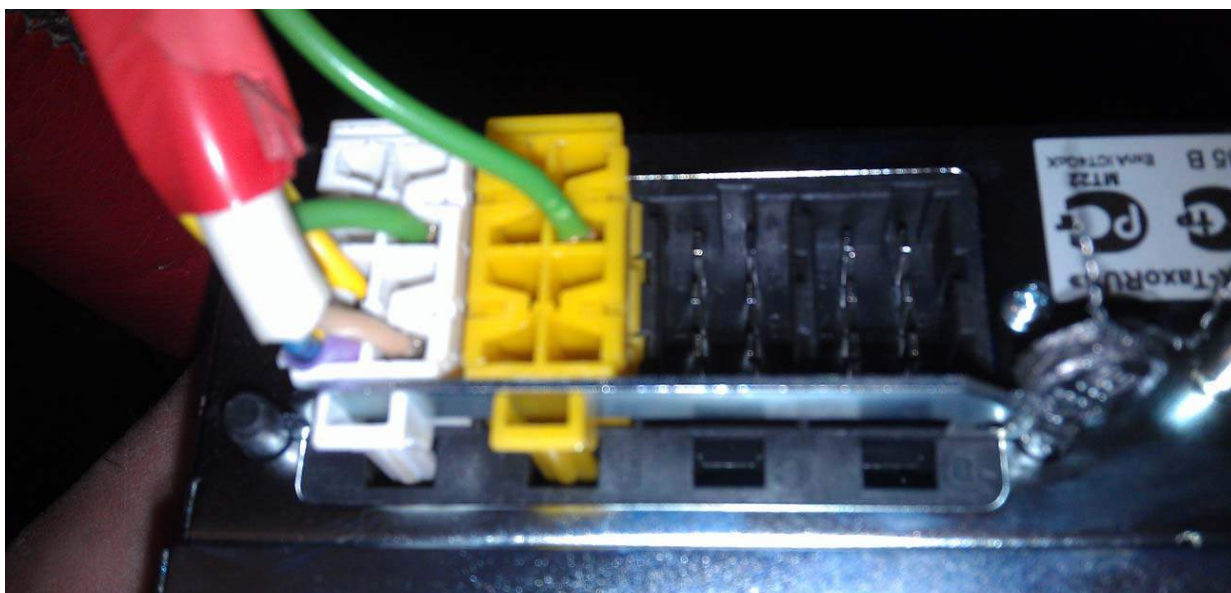


Фото 15.



Фото 16.

Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, комплектация реальных автомобилей может отличаться от представленной в данной инструкции, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом.

Компания ЗАО «Штрих – М» не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушении цветового исполнения электропроводки.