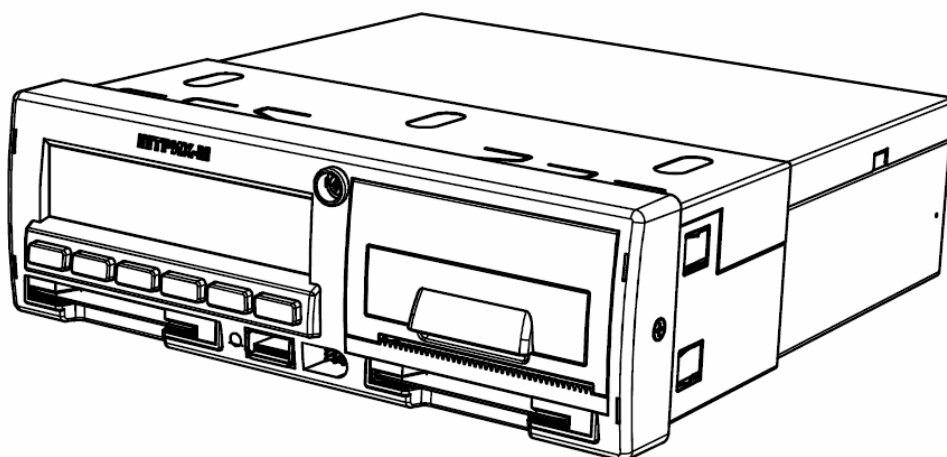


Тахограф «ШТРИХ-Тахо RUS»



Инструкция по установке на автомобили Higer KLQ6840Q



Москва, 2013



Содержание.

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-ТахоRUS».....	3
2. Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».....	4
3. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого в коробку переключения передач транспортного средства.....	6

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-TaxoRUS».

Конструкцией данного автомобиля не предусмотрено место для установки дополнительно оборудования. Для установки тахографа «ШТРИХ-Taxo RUS» (далее – тахограф) самостоятельно подготавливаем место в центральной консоли (фото 1).



Фото 1.

2. Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Taxo RUS».

На автомобилях Higer KLQ6840Q предусмотрен штатный выключатель питания. Постоянное питание тахографа (A1 и A5) подключаем непосредственно к аккумулятору автомобиля (фото 4). Подключение осуществляется с помощью кольцевых клемм, необходимо использовать предохранитель при таком подключении, как на плюсовом, так и на минусовом проводе. Возможно использование различных типов предохранителей (фото 2 и 3), минимальный номинал - 3 А.



Фото 2.



Фото 3.



Фото 4.

Питание зажигания (A3) находим на блоке предохранителей с помощью мультиметра или индикатора напряжения. Массу автомобиля (A6) берём с болта рядом с блоком предохранителей. Подключение осуществляем с помощью кольцевой клеммы (фото 5).

Внимание!!!

Подключение осуществляется на выходной провод. В противном случае, устанавливаем свой предохранитель.



Фото 5.

3. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого в коробку переключения передач транспортного средства.

На данном автомобиле установлен импульсный датчик скорости. В связи с этим подключение было произведено в разрыв сигнала спидометра.

Импульсный сигнал находим на фишке спидометра (белый провод, фото 6)

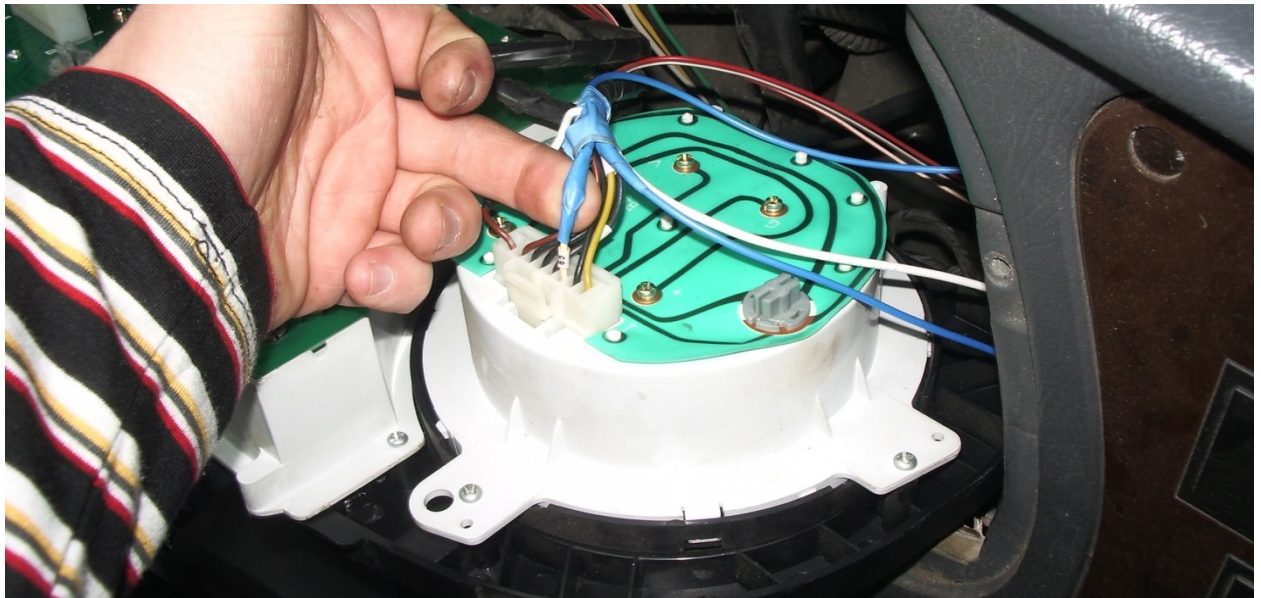


Фото 6.

Датчик автомобиля Higer KLQ6840Q не имеет пломбировочных отверстий. Высверливаем отверстия в гранях датчика, не нарушив его герметичность. Местом для опломбирования КПП может служить ребро жёсткости рядом с датчиком скорости (фото 8). Так же необходимо выполнить отверстие в разъёме датчика скорости, не нарушив его герметичность, и опломбировать все элементы (фото 7 и 8). Диаметр отверстия 3 мм.



Фото 7.

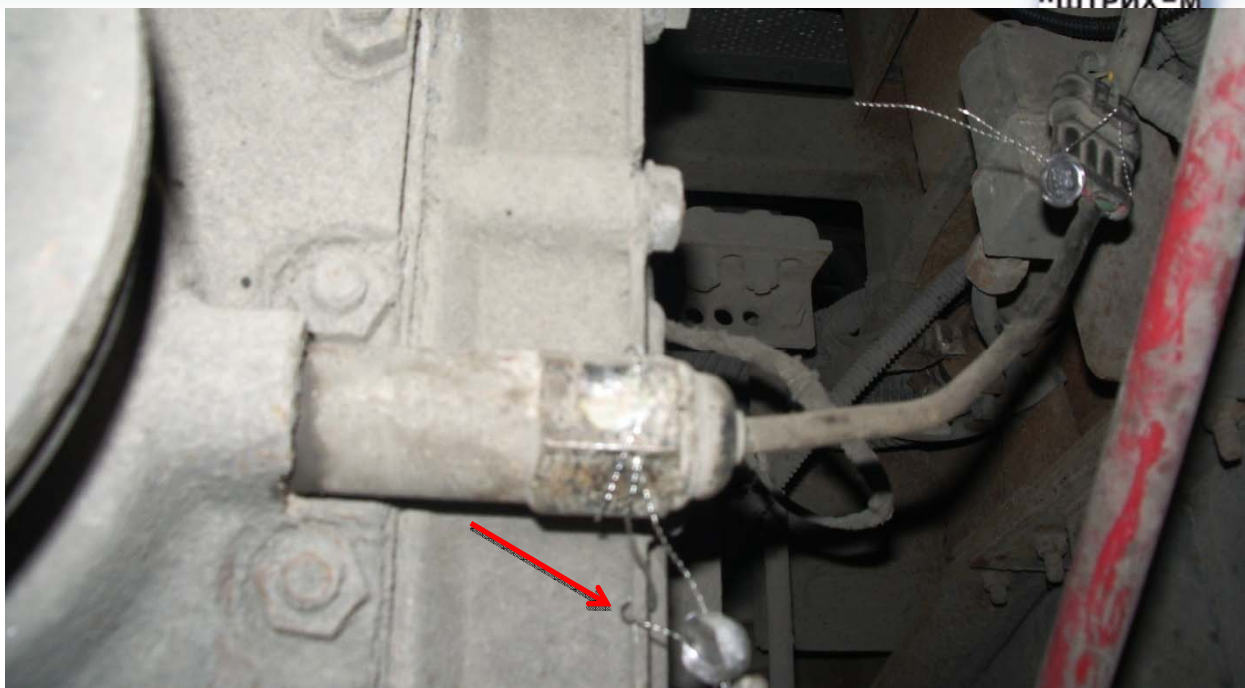


Фото 8.

Устанавливаем тахограф в подготовленное место в панели автомобиля, подключаем разъёмы питания и антенн, опломбируем его и переходим к активации блока СКЗИ и калибровки устройства.

Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, комплектация реальных автомобилей может отличаться от представленной в данной инструкции, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом.

Компания ЗАО «Штрих – М» не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушение цветового исполнения электропроводки.