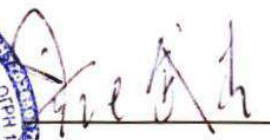


Исх. №: 31032014 от 31.03.2014

Рекомендации по подключению устройства контроля за режимами труда и отдыха водителей (тахографа) к транспортным средствам HINO.

Директор технический
ООО «ХИНО Моторс Сэйлс»



/Могами Такеси

ООО «Хино Моторс Сэйлс»

Юридический адрес: 125464, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 142

Почтовый адрес: 125464, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 142, БЦ «ИРБИС», 7 этаж

ИНН 7703669870 КПП 773301001 ОКПО 88233203

Тел./факс: +7 (495) 374-55-44

Сайт: www.hino.ru

Оглавление

1. Введение.	3
2. Порядок действий.	4
2.1. Модели HINO 300.....	4
2.1.1 Привод датчика скорости.	4
2.1.1.2 Переоборудование коробки передач M550 (для моделей XZU600L, XZU640L и XZU650L). Замена задней крышки. Установка привода датчика скорости.	4
2.1.1.3 Переоборудование коробки передач MYY6S (для моделей XZU710L, XZU720L, XZU730L). Установка привода датчика скорости.	8
2.1.2. Установка датчика скорости.	9
2.1.3. Подключение Устройства.....	10
2.2. Модели HINO 500.....	13
2.2.1 Подключение Устройства.....	13
2.3. Модели HINO 700.....	15
2.3.1 Подключение Устройства.....	15

1. Введение.

Данная инструкция описывает процесс подключения цифрового устройства контроля за режимами труда и отдыха водителей (далее – «Устройство») к бортовым электрическим цепям следующих моделей автомобилей HINO:

HINO 300 – XZU600L-HKMPW3; XZU640L-HKMPW3; XZU650L-HKMPW3; XZU710L-HKFRPW3; XZU720L-HKFRPW3; XZU720L-QKFRPW3; XZU730L-HKFRPW3.

HINO 500 – GD8JGTA-QHR; GD8JJTA-QHRGD8JJTG-QHR; GD8JLTG-QHRGD8JMTG-QHR; GD8JLTA-QHRGD8JMTA-QHR; GH8JJTA-QHR; GH8JJTG-QHRGH8JPTA-QHR; GH8JPTG-THRGH8JSTA-QHR; GH8JSTG-THR; FM8JLTD-TGR.

HINO 700 - FS1ELTD-QPR; FS1EUTA-QPR; SS1EKTA-PSR.

Для установки Устройства на одно транспортное средство Вам потребуются:

- 1) Устройство и его установочный комплект, предоставляемый поставщиком Устройства.
- 2) Электропровода, соединительные клеммы и муфты, защитный кожух для электропроводки – по потребности.

Дополнительно для HINO 300 потребуются:

При наличии штатного привода датчика скорости:

Датчик скорости: каталожный номер детали (далее - кат. №) – 8318137120 – 1 шт.

Если отсутствует штатный привод датчика скорости:

Для моделей XZU600L-HKMPW3; XZU640L-HKMPW3; XZU650L-HKMPW3 с коробкой передач M550:

№ п/п	Наименование детали	Кат. №	Кол-во
1	Датчик скорости	8318137120	1
2	Крышка коробки передач задняя	3301737070	1
3	Шестерня привода датчика скорости ведущая	3348137080	1
4	Корпус ведомой вал-шестерни привода датчика скорости	3340436020	1
5	Вал-шестерня привода датчика скорости ведомая	3348239215	1
6	Фиксатор корпуса привода датчика скорости	3348530020	1
7	Болт фиксатора привода датчика скорости	9161160814	1
8	Гайка хвостовика коробки передач	9017924008	1
9	Уплотнение гайки хвостовика выходного вала коробки передач	9030131003	1
10	Штифт направляющий	9025010232	2
11	Уплотнение сливной/заливной пробки коробки передач	9043018008	2

Для моделей XZU710L-HKFRPW3; XZU720L-HKFRPW3; XZU720L-QKFRPW3; XZU730L-HKFRPW3 с коробкой передач MYY6S.

№ п/п	Наименование детали	Кат. №	Кол-во
1	Датчик скорости	8318137120	1
2	Переходник для установки привода датчика скорости	SU00200174	1
3	Кольцо уплотнительное переходника	SU00200177	1
4	Вал привода датчика скорости (в сборе с шестерней)	SU00200928	1
5	Кронштейн переходника датчика скорости	3348537010	1

2. Порядок действий.

2.1. Модели HINO 300.

Нижеследующая информация применима к моделям: XZU600L-HKMMPW3, XZU640L-HKMMPW3, XZU650L-HKMMPW3, XZU710L-HKFRPW3, XZU720L-HKFRPW3, XZU720L-QKFRPW3, XZU730L-HKFRPW3.

2.1.1 Привод датчика скорости.

Выясните, установлен ли на коробке передач привод датчика скорости (см. рис. 1 и рис. 2).

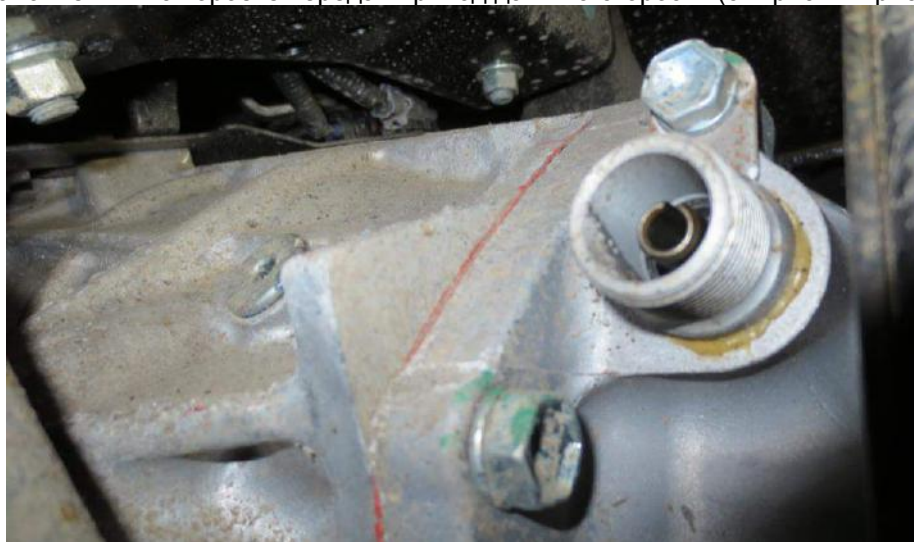


Рис. 1. Внешний вид привода датчика скорости автомобилей HINO 300 моделей XZU600L-HKMMPW3, XZU640L-HKMMPW3, XZU650L-HKMMPW3.



Рис. 2. Внешний вид привода датчика скорости автомобилей HINO 300 моделей XZU710L-HKFRPW3, XZU720L-HKFRPW3, XZU720L-QKFRPW3, XZU730L-HKFRPW3.

Если привод установлен – приступайте к разделу 2.1.2. Установка датчика скорости. Если привод отсутствует, то для его установки – требуется переоборудование задней крышки коробки передач.

2.1.1.2 Переоборудование коробки передач М550 (для моделей XZU600L, XZU640L и XZU650L) - замена задней крышки. Установка привода датчика скорости.

- Слейте масло из картера КПП.
- Демонтируйте карданный вал.
- Отсоедините гайку хвостовика выходного вала КПП. Демонтируйте тормозной барабан стояночного тормоза (Рис.3).
- Демонтируйте тормозной щиток стояночного тормоза, сняв 4 болта (Рис. 4).



Рис. 3.



Рис. 4.

- Отведите тормозной щиток в сторону (Рис. 5). Снимите девять болтов, крепящих заднюю крышку КПП. Отделите крышку от корпуса КПП (Рис.6 и Рис. 7).



Рис. 5.

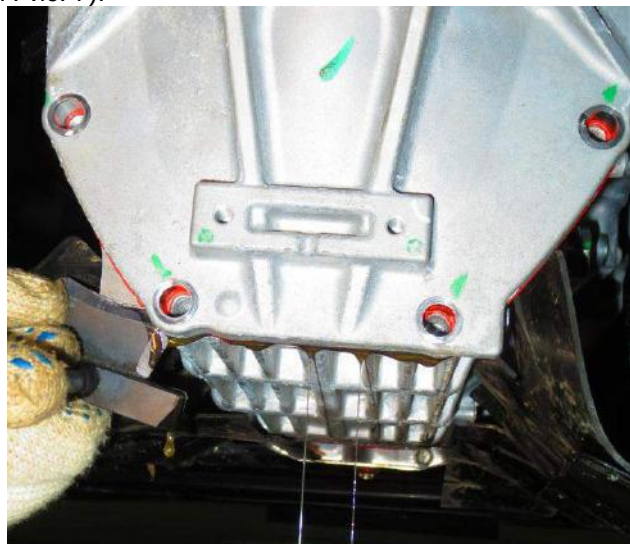


Рис. 6

- Замените проставочную втулку на ведущую шестерню привода – кат. № 3348137080 (см. Рис. 7 и Рис. 8).



Рис. 7.



Рис. 8.

- Соберите привод датчика скорости (см. Рис. 9), используя детали: корпус ведомой вал-шестерни привода (кат. № 3340436020) и ведомая вал-шестерня привода (кат. № 3348239215). При сборке вал-шестерню смажьте трансмиссионным маслом.



Рис. 9. Сборка привода датчика скорости.

- Произведите пробную установку (см. Рис. 10) привода датчика в новую заднюю крышку КПП (кат. № 3301737070), с использованием фиксатора корпуса привода (кат. № 3348530020) и болта фиксатора привода (кат. № 9161160814).

Перед установкой задней крышки на коробку передач – привод датчика скорости необходимо демонтировать!



Рис. 10. Установка привода датчика скорости в заднюю крышку коробки передач.

При сборке соблюдайте моменты затяжки резьбовых соединений, указанные на Рис. 12.

- Установите направляющие штифты (кат. № 9025010232) в крышку коробки передач (Рис. 11).
- Очистите и обезжирьте привалочные поверхности корпуса коробки передач и задней крышки.
- Нанесите герметизирующий состав на привалочную поверхность задней крышки.
- Установите заднюю крышку коробки передач.
- Установите тормозной щиток стояночного тормоза и тормозной барабан.
- Установите новые детали: гайку (кат. № 9017924008) и уплотнение (кат. № 9030131003) хвостовика выходного вала коробки передач. Гайку после установки необходимо раскернить.
- Проворачивая выходной вал коробки передач, установите привод датчика скорости (см. Рис. 12).
- Установите карданный вал.

Момент затяжки гаек фланцев крестовин карданного вала - 75 Нм.

- Залейте масло в картер коробки (использовать новые прокладки сливной и заливной пробок – кат. № 9043018008).



Рис. 11. Места установки направляющих штифтов.

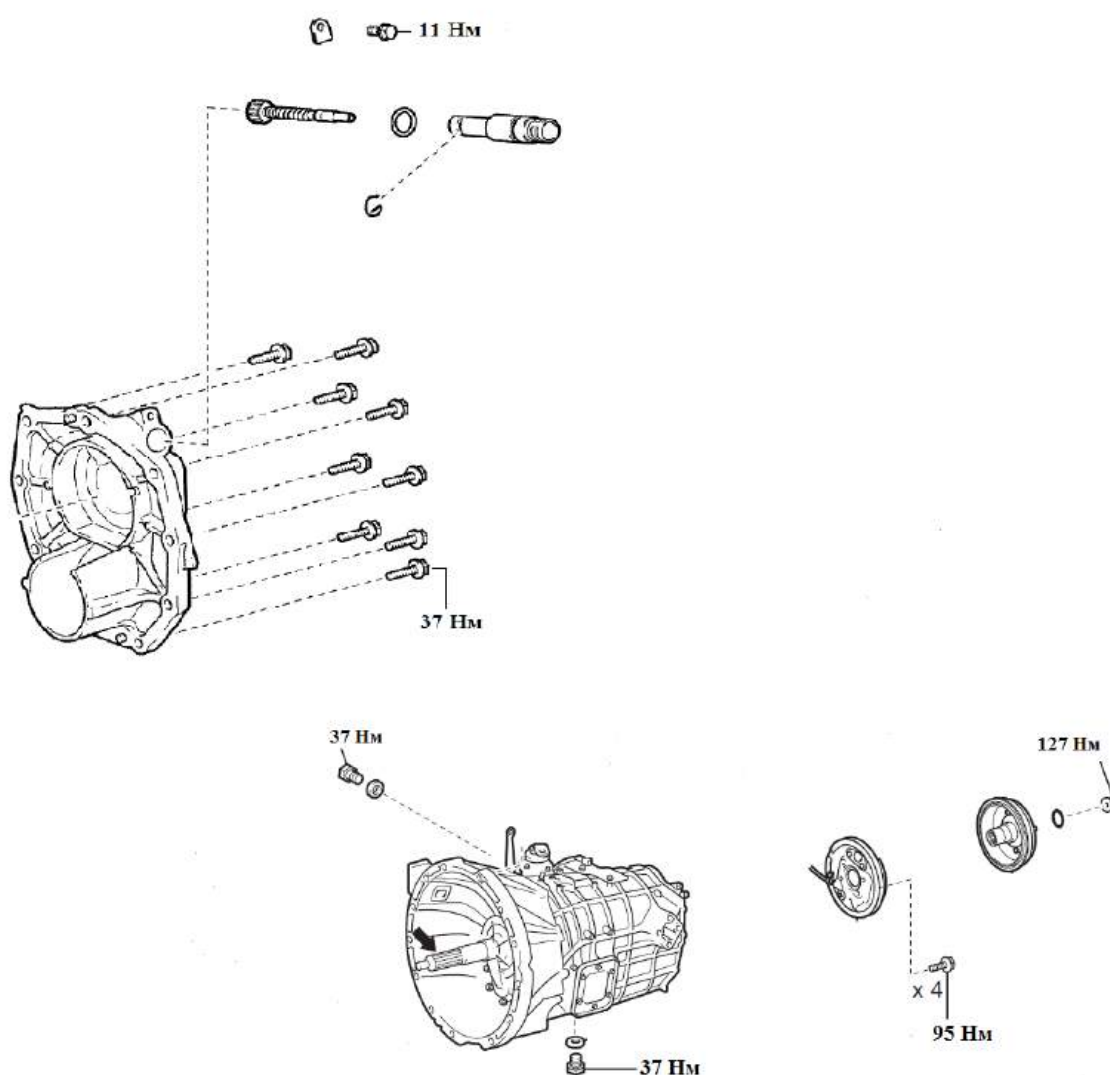


Рис. 12. Моменты затяжки резьбовых соединений.

2.1.1.3 Переоборудование коробки передач МYY6S (для моделей XZU710L, XZU720L, XZU730L). Установка привода датчика скорости.

- Отсоедините болт и снимите заглушку с задней крышки коробки передач (см. Рис. 13)
- Соберите привод датчика скорости, используя переходник для установки привода (кат. № SU00200174), уплотнительное кольцо переходника (кат. № SU00200177), вал привода (с шестерней – кат № SU00200928). При сборке вал и уплотнительное кольцо необходимо смазать трансмиссионным маслом (Рис.14).



Рис. 13. Внешний вид заглушки в задней крышке коробки передач.



Рис. 14. Привод датчика скорости.

- Установите привод датчика скорости и зафиксируйте его кронштейном переходника (кат. № 3348537010) таким образом, чтобы в прорези была видна отметка «12» (Рис.15).



Рис. 15. Корректная установка привода датчика скорости.

2.1.2. Установка датчика скорости.

Для подключения Устройства к автомобилям HINO 300 возможно использовать датчик скорости – кат. № 8318137120 (см. Рис. 16 и Рис. 17).



Рис. 16.



Рис. 17.

Присоедините датчик к приводу, описанному в разделе 2.1.1.

2.1.3. Подключение Устройства.

Иллюстрации приведены для модели XZU710L. На других моделях HINO 300 – выполняйте по аналогии.

- Подберите подходящее место для установки Устройства, в зависимости от устанавливаемой модели устройства.
- Снимите накладку центральной консоли, магнитолу и полку под ней (Рис. 18.).



Рис. 18.

Проводку датчика скорости для прокладки до места установки Устройства необходимо удлинить.

- Демонтируйте стеклоочистители, трубки форсунок стеклоомывателя, переднюю декоративную решетку и переднюю накладку кабины (Рис. 19).



Рис. 19.

- Проведите проводку для датчика скорости через вход центрального жгута (Рис. 20).
- Поместите проводку в подходящую защитную оболочку и проведите её вдоль штатного жгута по раме к датчику скорости (Рис. 21 и Рис. 22.). Надежно закрепите проводку, исключив контакт с острыми кромками и другими элементами способными её повредить.
- Соедините проводку, проложенную от кабины до датчика скорости со штатной проводкой датчика скорости. Учитывайте, что на схеме указаны цвета штатных проводов датчика (Рис. 23).
- В центральной консоли найдите разъёмы, необходимые для подключения Устройства, подготовьте к подключению проводку от датчика скорости (см. схему 1).
- Установите Устройство и подключите его в соответствии со схемой 1 и инструкцией к устройству.
- Соберите центральную консоль. Установите на место переднюю декоративную облицовку кабины.



Рис. 20.

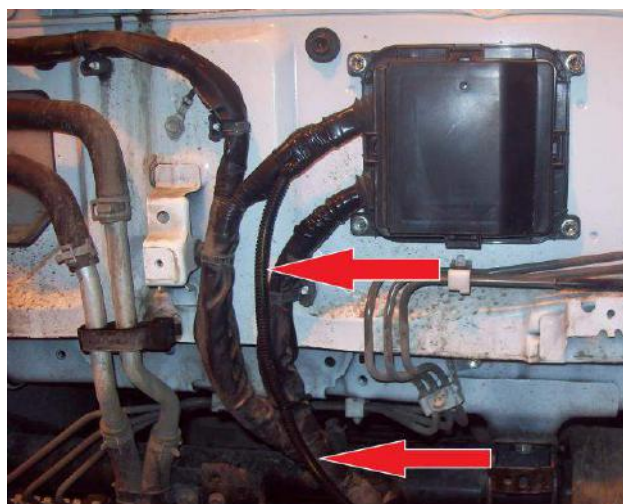


Рис. 21

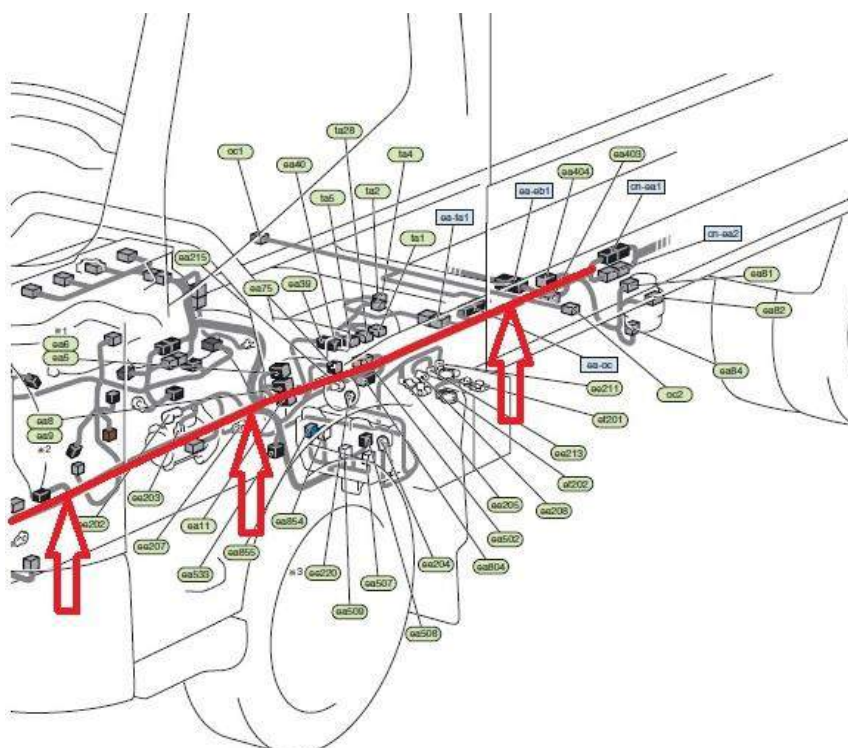


Рис. 22. Проложите проводку к датчику скорости вдоль отмеченного жгута.

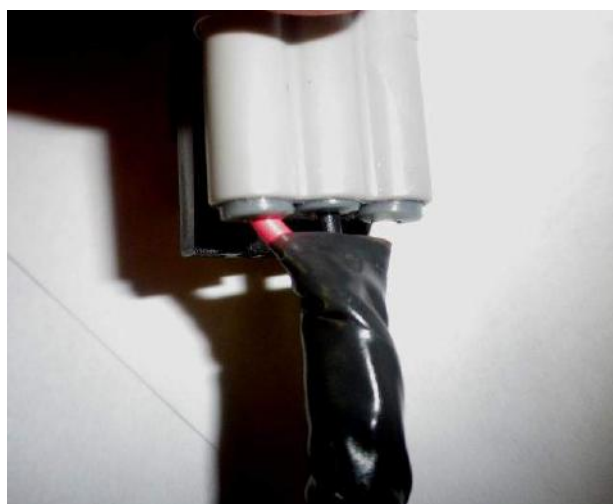
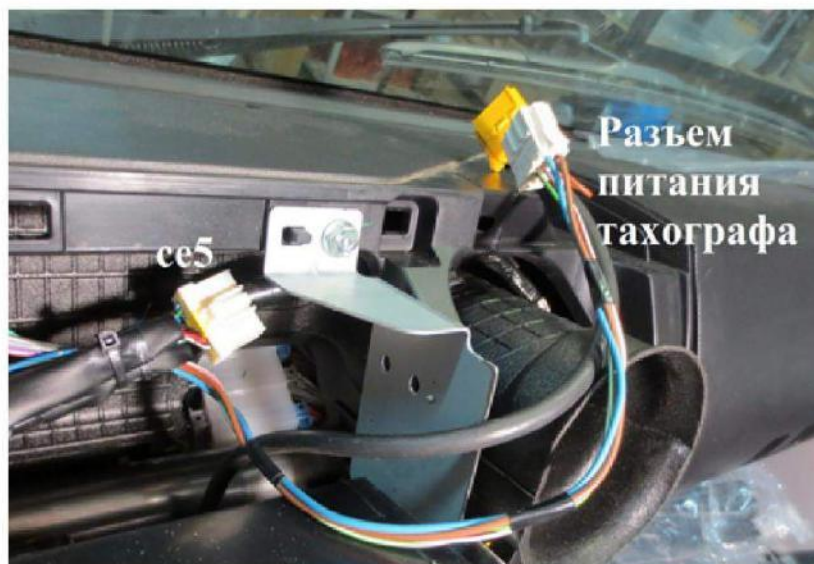
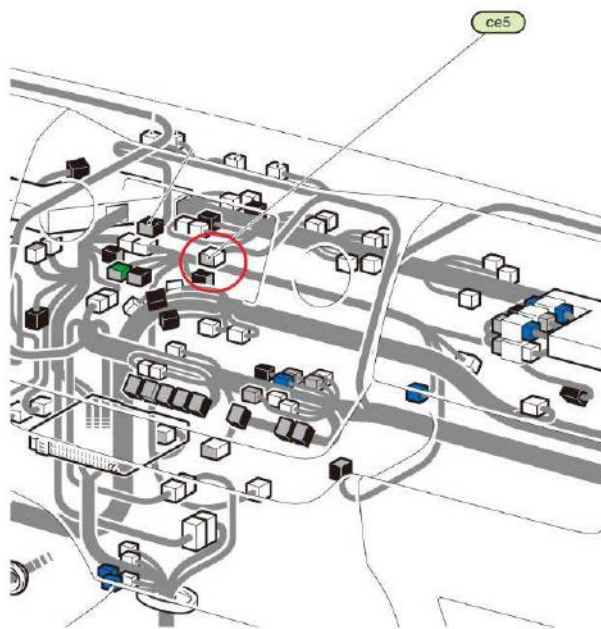
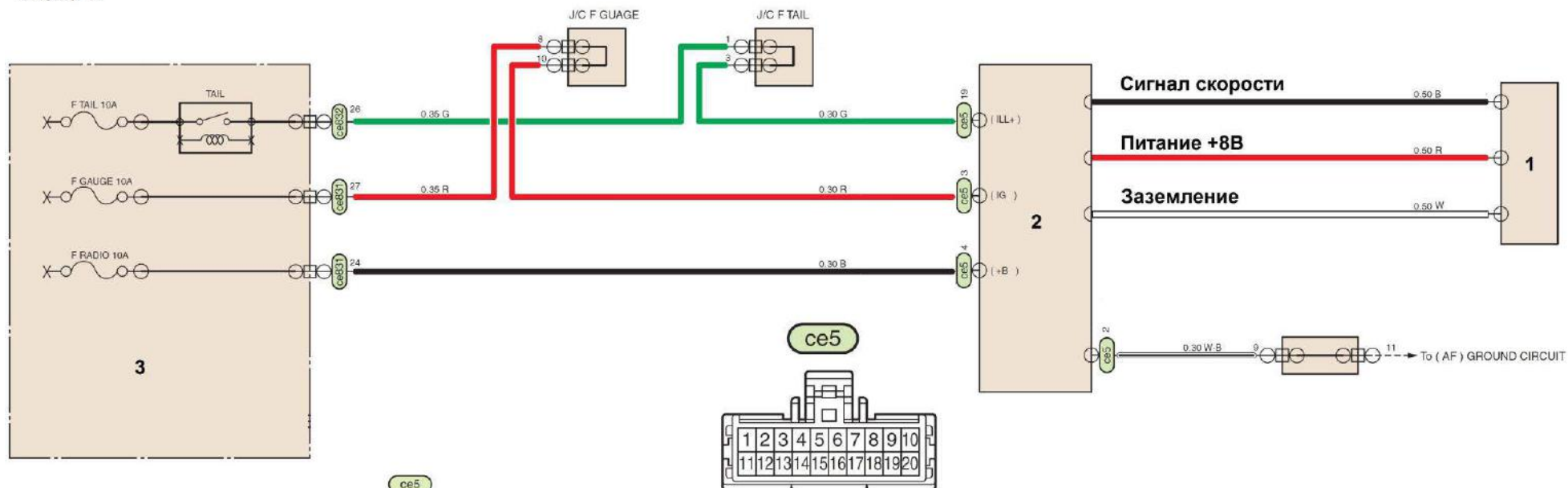


Рис. 23. Разъём датчика скорости.

Схема 1.



Условные обозначения

1. Датчик скорости
2. Устройство.
3. Блок реле и предохранителей.

Маркировка цветов проводов:

- G – (Green) – зеленый
 R – (Red) – красный
 B – (Black) – черный
 W – (White) – белый

2.2. Модели HINO 500.

Нижеследующая информация применима к моделям GD8JGTA-QHR; GD8JJTA-QHRGD8JJTG-QHR; GD8JLTG-QHRGD8JMTG-QHR; GD8JLTA-QHRGD8JMTA-QHR; GH8JJTA-QHR; GH8JJTG-QHRGH8JPTA-QHR; GH8JPTG-QHRGH8JSTA-QHR; GH8JSTG-QHR; FM8JLTD-TGR.

2.2.1 Подключение Устройства.

Иллюстрации приведены для моделей GD8JGTA-QHR. На других моделях HINO 500 – выполняйте по аналогии.

- Подберите подходящее место для установки Устройства, в зависимости от устанавливаемой модели устройства.
- Снимите накладку центральной консоли (Рис. 24).



Рис. 24. Центральная консоль.

- В центральной консоли и на панели приборов найдите разъёмы, необходимые для подключения Устройства. (см. схему 2).
- Установите Устройство и подключите его в соответствии со схемой 2 и инструкцией к устройству.

При наличии у устройства программируемого вывода – возможно выполнить подключение по варианту 2 (см. Схему 2.).

В этом случае – на программируемый вывод (на схеме – обозначен литерой «А») необходимо вывести сигнал с датчика скорости. Наличие у устройства программируемого вывода и процедуру его программирования – уточняйте у компании-установщика Устройства.

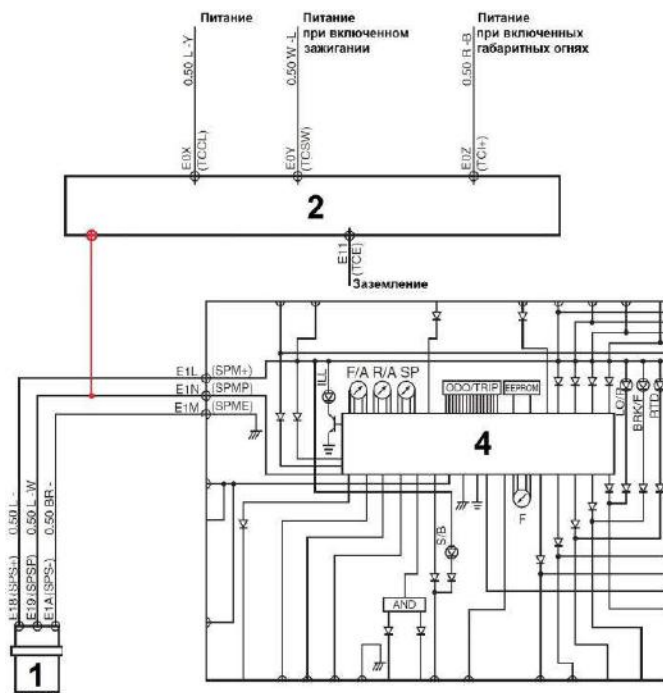
При отсутствии у Устройства программируемого вывода – возможно использовать только вариант 1 (Схема 2).

- После установки и подключения устройства – соберите центральную консоль.

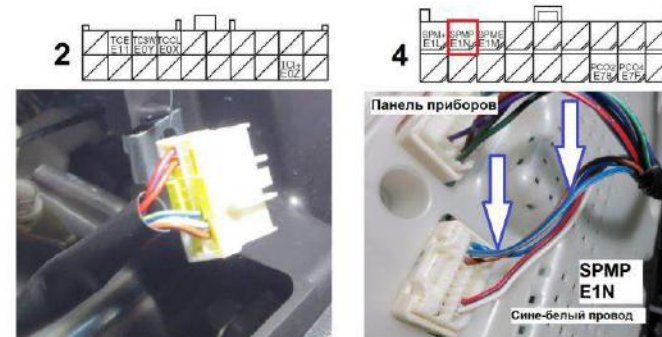
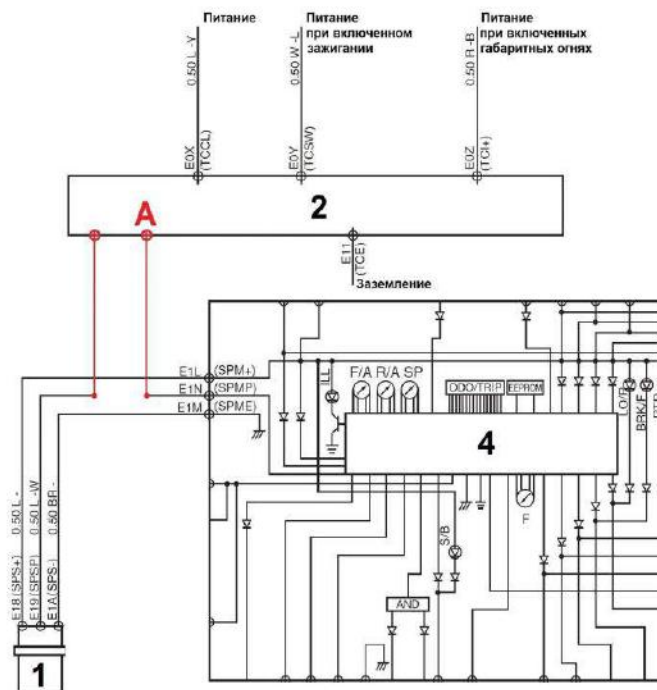
Схема 2.



Вариант 1.



Вариант 2.



Условные обозначения:

1 – датчик скорости.

2 – Устройство

3 – блок реле и предохранителей.

4 – панель приборов.

A – программируемый вывод Устройства.

Маркировка цветов проводов:

G – (Green) – зеленый

R – (Red) – красный

B – (Black) – черный

W – (White) – белый

Y – (Yellow) – желтый

L – (bLue) – синий

BR – (BRown) – коричневый.

При маркировке через дефис – провод двухцветный.

2.3. Модели HINO 700.

Нижеследующая информация применима к моделям FS1ELTD-QPR; FS1EUTA-QPR; SS1EKTA-PSR.

2.3.1 Подключение Устройства.

- Подберите подходящее место для установки Устройства, в зависимости от устанавливаемой модели устройства.
- Снимите накладку центральной консоли (Рис. 25).



Рис. 25. Центральная консоль.

- В центральной консоли и на панели приборов найдите разъёмы, необходимые для подключения Устройства (см. схему 3).
- Установите Устройство и подключите его в соответствии со схемой 3 и инструкцией к устройству.

При наличии у устройства программируемого вывода – возможно выполнить подключение по варианту 2 (см. Схему 3).

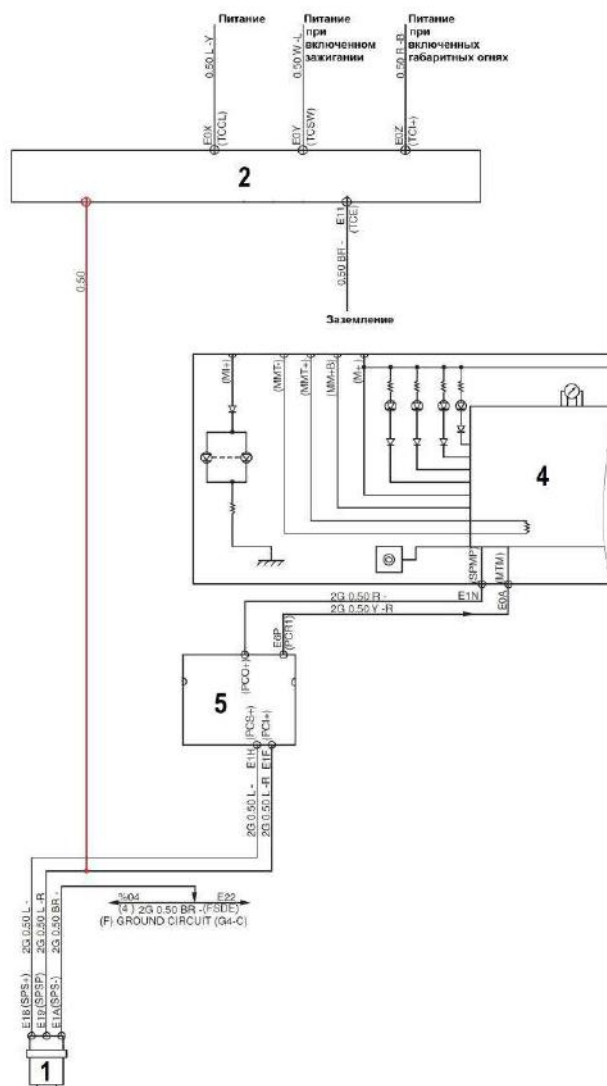
В этом случае – на программируемый вывод (на схеме – обозначен литерой «А») необходимо вывести сигнал с датчика скорости. Наличие у устройства программируемого вывода и процедуру его программирования – уточняйте у компании-установщика Устройства.

При отсутствии у Устройства программируемого вывода – возможно использовать только вариант 1 (Схема 3).

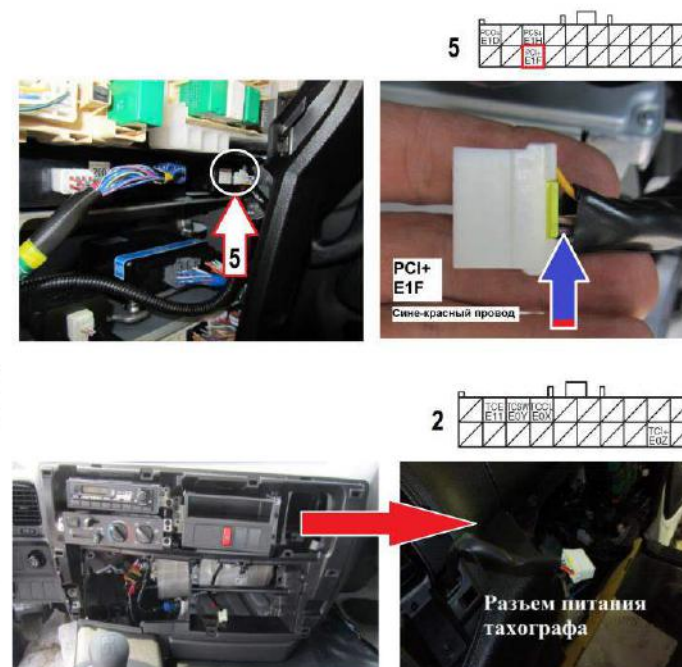
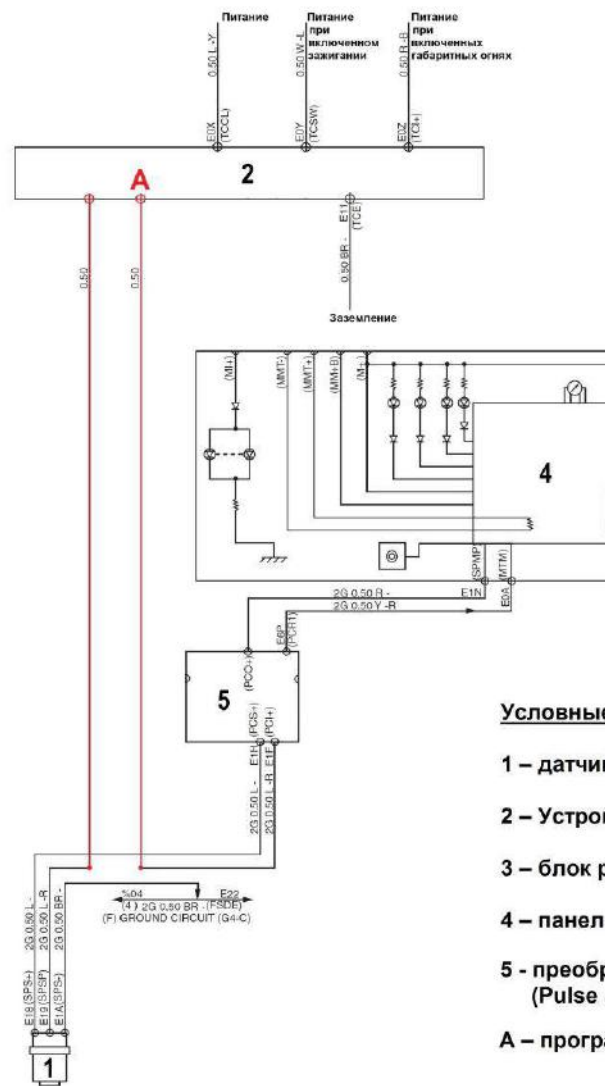
- После установки и подключения устройства – соберите центральную консоль.

Схема 3.

Вариант 1.



Вариант 2.



Условные обозначения:

- 1 – датчик скорости.
- 2 – Устройство
- 3 – блок реле и предохранителей.
- 4 – панель приборов.
- 5 - преобразователь сигнала
(Pulse adjust computer)
- A – программируемый вывод Устройства.

Маркировка цветов проводов:

- G – (Green) – зеленый
- R – (Red) – красный
- B – (Black) – черный
- W – (White) – белый
- Y – (Yellow) - желтый
- L – (bLue) - синий
- BR – (BRown) – коричневый.

При маркировке через дефис – провод двухцветный.