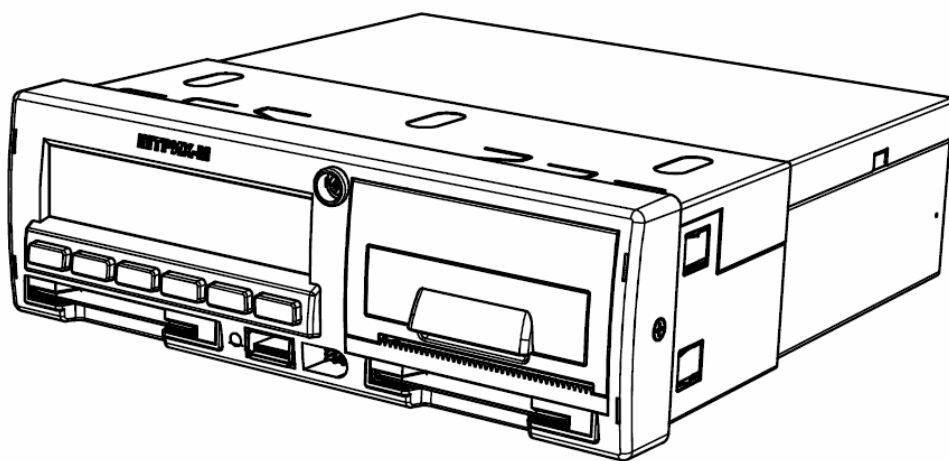


Тахограф «ШТРИХ-Тахо RUS»



Инструкция по установке на автомобили КАМАЗ 53215



Москва, 2013



Содержание.

1. Подготовка панели для установки тахограф «ШТРИХ-Тахо RUS».....	3
2. Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS»	4
3. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого в коробку переключения передач транспортного средства.....	5
4. Замена тросового привода спидометра на электронный	8



1. Подготовка панели для установки тахограф «ШТРИХ-Taxo RUS».

Конструкцией данного автомобиля в верхней панели предусмотрены места для установки магнитолы или иного дополнительного оборудования. Используем одно из таких мест для установки тахографа «ШТРИХ-Taxo RUS» (далее - тахограф) (фото 1).



Фото 1.

2. Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Taxo RUS»

На автомобилях КАМАЗ предусмотрен выключатель массы. Постоянное питание тахографа (А1 и А5) подключаем непосредственно к аккумулятору автомобиля. Подключение осуществляется с помощью кольцевых клемм, необходимо использовать предохранитель при таком подключении, как на плюсовом, так и на минусовом проводе. Возможно использование различных типов предохранителей (фото 2 и 3), минимальный номинал - 3 А.



Фото 2.



Фото 3.

Питание зажигания (А3) находим на приборной панели с помощью мультиметра или индикатора напряжения

3. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого в коробку переключения передач транспортного средства.

На данном автомобиле установлен штатный датчик скорости (фото 4), но он не является импульсным, поэтому его необходимо заменить.



Фото 4.

Возможным вариантом является использование датчика фирмы MOTOMETER (фото 5) и переходника (фото 6).



Фото 5.



Фото 6.

Рекомендуется прокладка 4-х жильного провода от датчика до тахографа не менее 0,5 мм²

Протяжку проводов от датчика скорости к тахографу, как и провода питания, необходимо осуществлять вдоль рамы и вдали от подвижных элементов автомобиля, во избежание их повреждения во время движения. Для примера можно использовать штатную проводку (фото 7 и 8).



Фото 7.



Фото 8.

В установленном датчике и его фишке имеются пломбировочные отверстия, опломбируем датчик как показано на фото 9. Местом опломбирования коробки передач используем болт (фото 9), вывернуть который не получится без повреждения пломбы.



Фото 9.

4. Замена тросового привода спидометра на электронный

Заменяем штатный спидометр на электронный (фото 10).

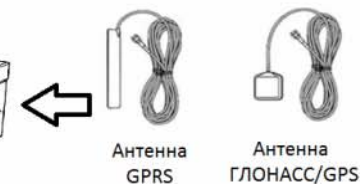
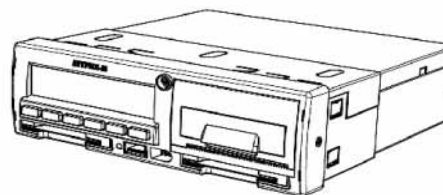
Если спидометр не использует CAN, то подключаем к нему питание, берём сигнал с разъёма B6 или B7 тахографа и подключаем к разъёму B3 спидометра (схема 1).



Фото 10.



Разъёмы спидометра



Разъёмы контрольного устройства

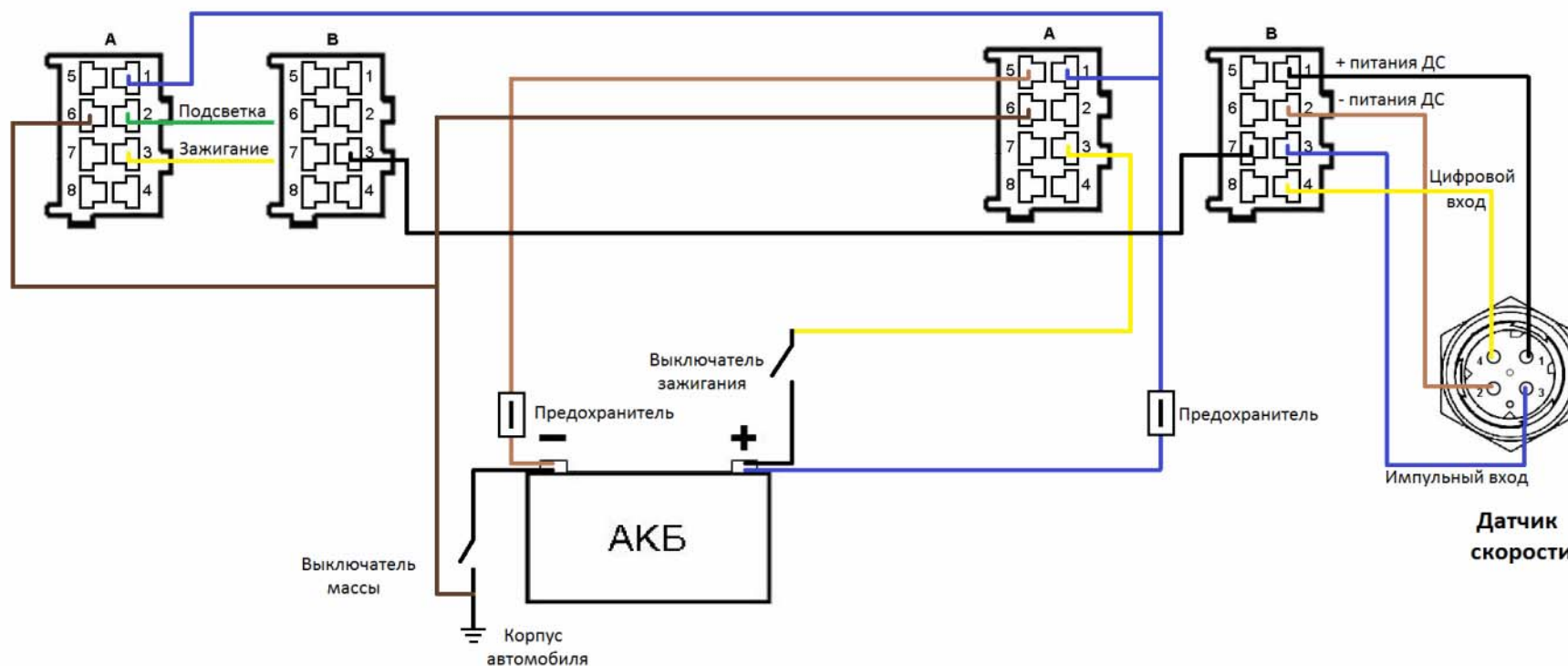


Схема 1.



Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, комплектация реальных автомобилей может отличаться от представленной в данной инструкции, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом.

Компания ЗАО «Штрих – М» не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушение цветового исполнения электропроводки.