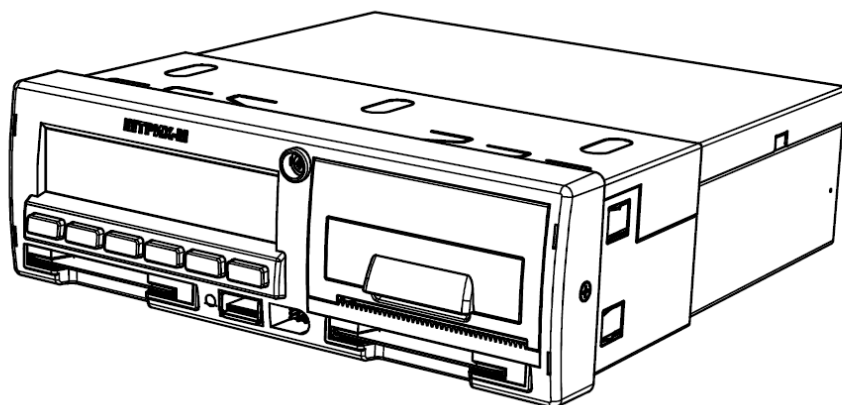


Контрольное устройство «ШТРИХ-ТахоRUS»



Инструкция по установке на автомобили Mitsubishi Fuso.



Москва, 2015

ЗАО «Штрих – М» www.shtrih-m.ru +7 (495) 787-60-99 auto@shtrih-m.ru
техническая поддержка +7 (495) 787-60-99 доб. 225 tacho@shtrih-m.ru



Содержание.

1. Подготовка панели 1DIN.	3.
2. Подключение питания.	4.
3. Подключение импульсного датчика.	5.
4. Пломбировка датчика.	6.

Подготовка панели 1 DIN.

В данном автомобиле предусмотрено 2 места под дополнительное оборудование (фото1), в нашем случае в нижнем уже стояла магнитола.



Фото 1.

Требования к установке – водитель с места должен видеть тахограф (чтобы контролировать возникновение событий, например превышение скорости или нарушение режима работы) и иметь возможность управлять им (дотягиваться до любой кнопки не вставая с рабочего места).

Подключение питания.

В штатном исполнении выключателя питания на машине нет, в связи с этим вывод массы, подключается к фишке А5 и А6.

Встречались так же исполнения с проводом корейского стандарта под тахограф и европейскими фишками А и В.

Рекомендуется подключать постоянное питание к предохранителям габаритных огней, а зажигание к предохранителю обогрева зеркал.

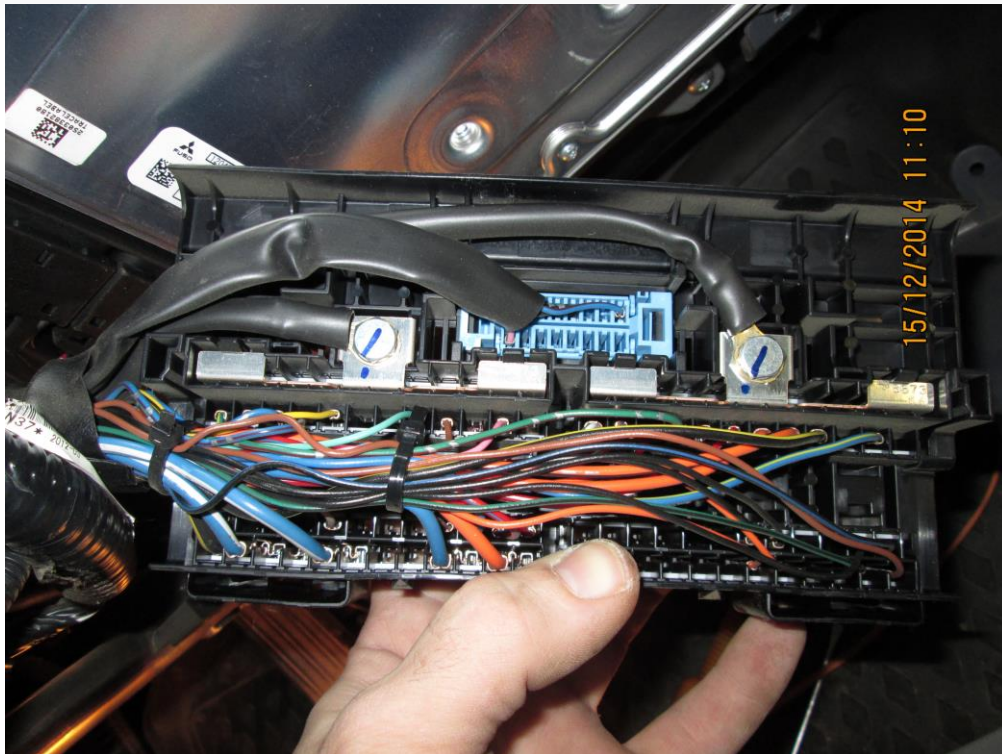


Фото 2.



Фото 3.

Подключение питания в связи с малой длиной проводов, и нахождением их под панелью приборов может осуществляться без использования дополнительных предохранителей. Однако в данном случае необходимо подключаться после штатного предохранителя. Минимальный номинал – 3 А. Использование определенного типа предохранителей не регламентируется. Возможно использование как флажкового (фото 4), так и капсульного предохранителя (фото 5).



Фото 4



Фото 5

Подключение импульсного датчика.

На спидометре 4 фишки. 2 – с тыльной стороны и 2 с правого торца.

Импульс датчика скорости приходит белым проводом на нижнюю правую фишку спидометра (фото 6). Нижний дальний от экрана провод. Уровень сигнала от 0 до 9 В. При таком уровне штатные установки тахографа воспринимают сигнал данного автомобиля.

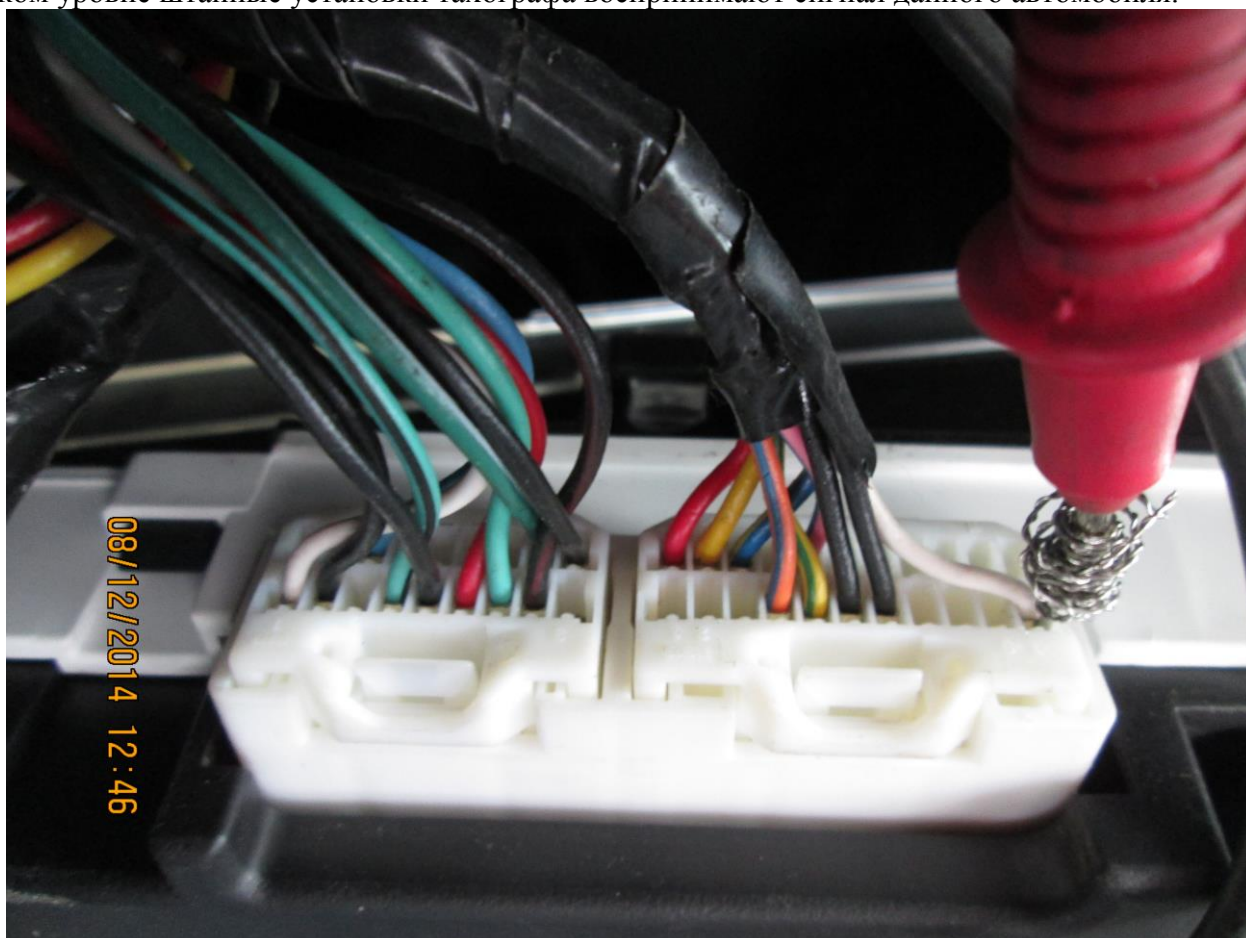


Фото 6.

Пломбировка датчика.

Датчик, установленный на этом автомобиле, имеет сложную форму. В его состав входит шестеренка, снимающая скорость с червяка выходного вала, угловой редуктор и сам датчик (фото 7). В связи с этим его замена на датчик других фирм крайне затруднительна.

Для пломбировки необходимо просверлить отверстия в датчике, разъеме и болте крепления редуктора к КПП. При сверлении отверстий в датчике и разъеме необходимо следить, чтобы не была нарушена герметичность. Примеры пломбирования представлены на фото 8 и 9.



Фото 7.



Фото 8.



Фото 9.

Итог установки фото 10.



Фото 10.

Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом. Компания ЗАО «Штрих-М» не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушение цветового исполнения электропроводки.