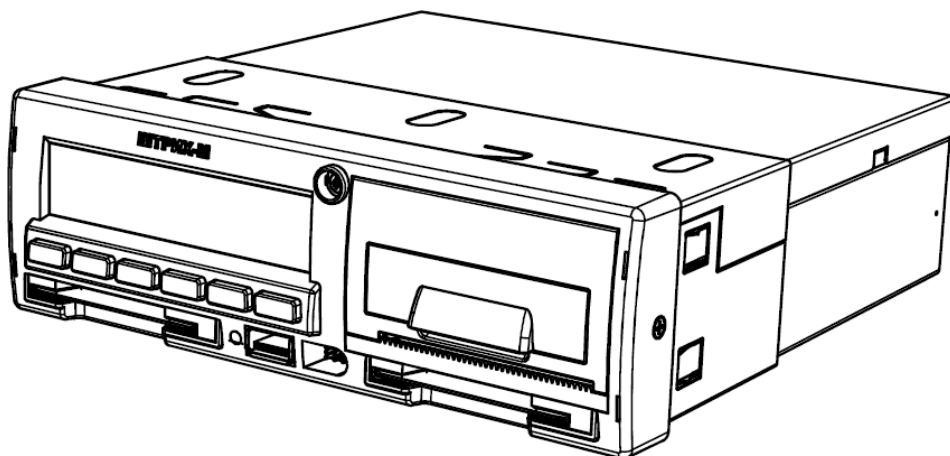


Тахограф «ШТРИХ-ТахоRUS»



Инструкция по установке на автомобили ПАЗ-32054.



Москва, 2013



Содержание.

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-ТахоRUS».
2. Подключение питания тахографа.
3. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости.
4. Замена спидометра с тросовым приводом на электронный.

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-TaxoRUS».

Конструкцией данного автомобиля не предусмотрена установка магнитолы или иного дополнительного оборудования. Место под установку тахографа «ШТРИХ-TaxoRUS» (далее - тахограф) подбирается самостоятельно. Одним из возможных вариантов является использование панелей автомагнитолы от автомобиля Москвич 2141 (фото 1).



Фото 1.

2. Подключение питания тахографа.

На автомобилях ПАЗ предусмотрен выключатель массы. Постоянное питание тахографа (А1 и А5) подключаем непосредственно к АКБ автомобиля. Подключение осуществляется с помощью кольцевых клемм, необходимо использовать предохранитель при таком подключении, устанавливаемый в аккумуляторном отсеке автомобиля. Возможно использование различных типов предохранителей (фото 2 и 3), минимальный номинал - 3 А.



Фото 2.



Фото 3.

Питание зажигания (А3) находим на приборной панели с помощью мультиметра или индикатора напряжения.

3. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости.

На данном автомобиле тросовый привод спидометра, который требует замены.

Возможным вариантом является использование датчика (фото 5) и переходника (с внешней на наружную резьбу M22xM22, фото 6).



Фото 5.



Фото 6.

Протяжку проводов от датчика скорости к тахографа, как и провода питания, необходимо осуществлять вдоль рамы и вдали от подвижных элементов автомобиля, во избежание их повреждения во время движения. Для примера можно использовать штатную проводку или тросовый привод спидометра (фото 7).



Фото 7.

Рекомендуется прокладка 4-х жильного провода от датчика до тахографа не менее 0,5 мм², сертифицированного для использования на автотранспорте.

В установленном датчике и его разъёме имеются пломбировочные отверстия, опломбируем датчик как показано на фото 8.



Фото 8.

4. Замена спидометра с тросовым приводом на электронный.

Заменяем штатный спидометр на электронный (фото 9).

Если спидометр не использует CAN, то подключаем к нему питание, берём сигнал с разъёма В6 или В7 тахографа и подключаем к разъёму В3 спидометра (схема 1).

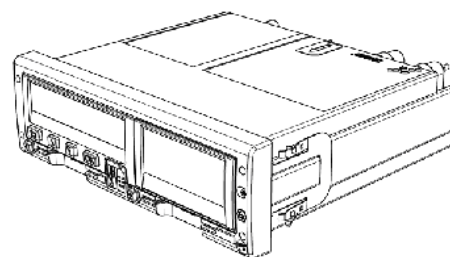
В случае использования спидометра, работающего по CAN, для его подключения необходимо соединить разъёмы А4 и А8 тахографа с соответствующими разъёмами спидометра, а так же подключить питание (схема 2).



Фото 9.



Разъёмы спидометра



Разъёмы тахографа

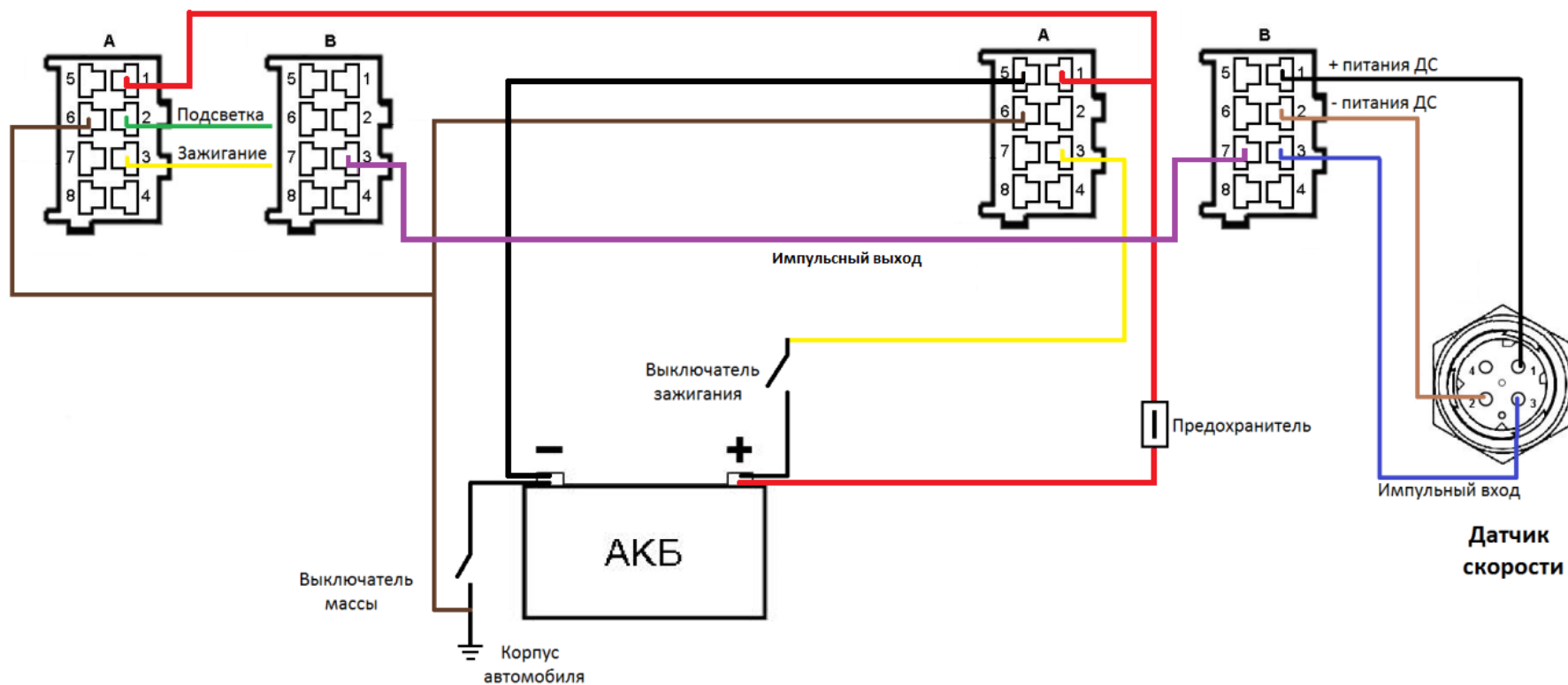
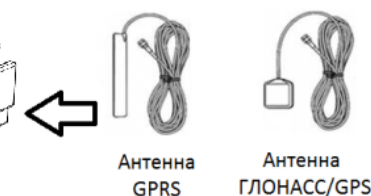
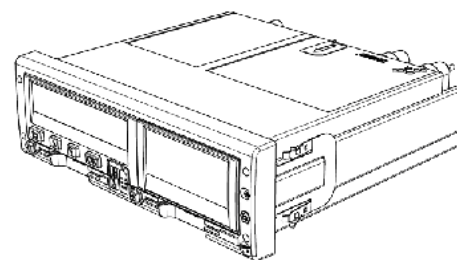


Схема 1.

ЗАО «Штрих – М» www.shtrih-m.ru +7 (495) 787-60-90 auto@shtrih-m.ru
 техническая поддержка +7 (495) 787-60-90 доб. 225 tacho@shtrih-m.ru



Разъёмы спидометра



Разъёмы тахографа

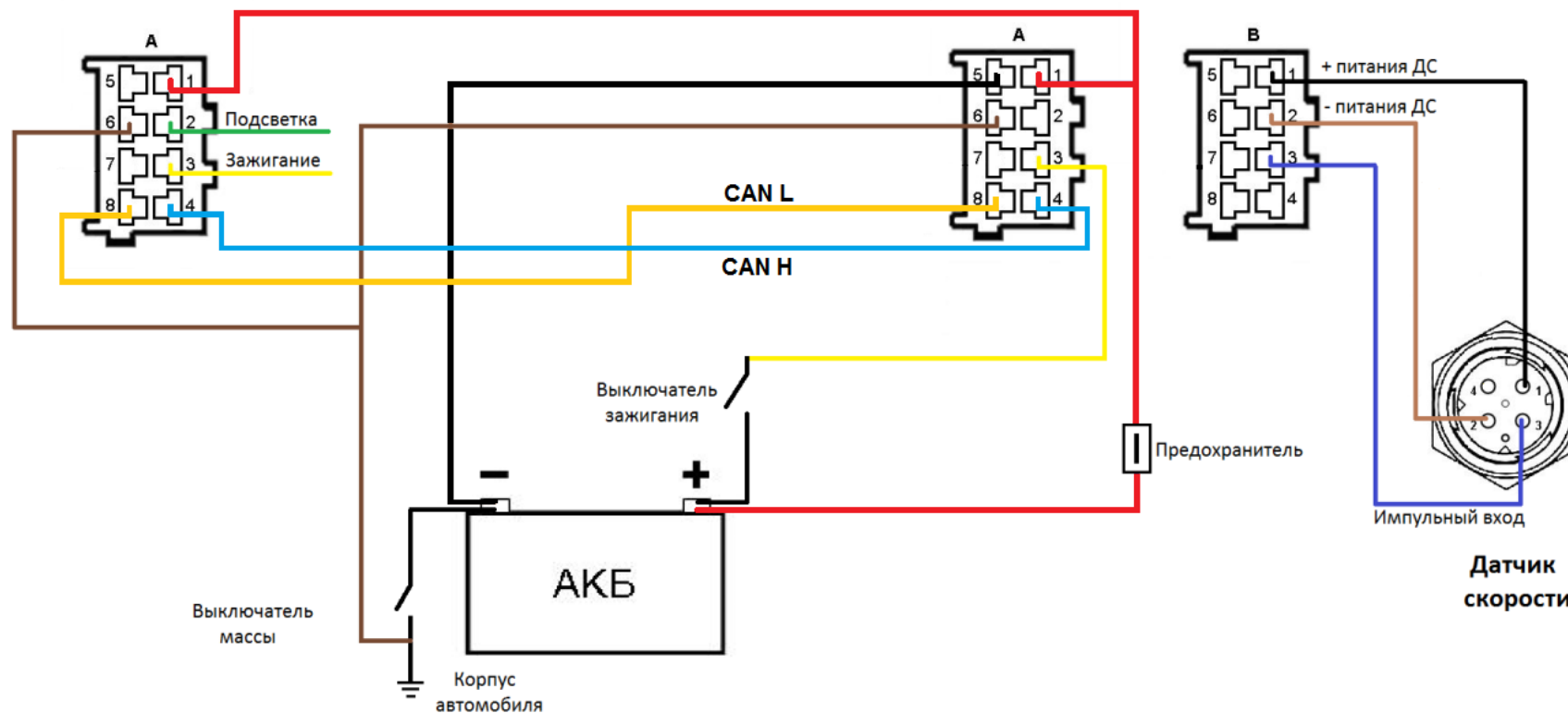


Схема 2.

ЗАО «Штрих – М» www.shtrih-m.ru +7 (495) 787-60-90 auto@shtrih-m.ru
 техническая поддержка +7 (495) 787-60-90 доб. 225 tacho@shtrih-m.ru

Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, комплектация реальных автомобилей может отличаться от представленной в данной инструкции, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом.

Компания ЗАО «Штрих – М» не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушении цветового исполнения электропроводки.