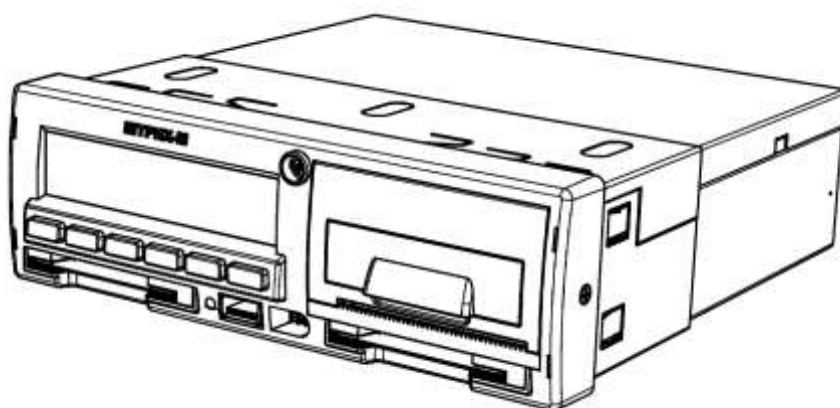


Контрольное устройство «ШТРИХ-ТахоRUS»



Инструкция по установке на автомобили Toyota Hiase.



Москва, 2015



Содержание.

1. Подготовка панели 1DIN.	3.
2. Подключение питания.	4.
3. Подключение импульсного датчика.	5.
4. Пломбировка датчика.	6.

Подготовка панели 1 DIN.

В данном автомобиле не предусмотрено место под дополнительное оборудование (фото1), в связи с этим расположение необходимо выбирать самостоятельно.



Фото 1.

Требования к установке – водитель с места должен видеть тахограф (чтобы контролировать возникновение событий, например превышение скорости или нарушение режима работы) и иметь возможность управлять им (дотягиваться до любой кнопки не вставая с рабочего места).

Одним из вариантов - использование внутренней коробки магнитолы от АЗЛК2141 сверху или снизу (фото 2) панели.



Фото 2.

Подключение питания.

В штатном исполнении выключателя питания на машине нет, в связи с этим вывод массы, подключается к фишке А5 и А6.

Блок предохранителей находится левее рулевой колонки фото3.



Фото 3.

Рекомендуется подключать постоянное питание к предохранителям габаритных огней, а зажигание к предохранителю обогрева зеркал.

Подключение питания в связи с малой длиной проводов, и нахождением их под панелью приборов может осуществляться без использования дополнительных предохранителей. Однако в данном случае необходимо подключаться после штатного предохранителя. Минимальный номинал – 3 А. Использование определенного типа предохранителей не регламентируется. Возможно использование как флажкового (фото 4), так и капсального предохранителя (фото 5).



Фото 4



Фото 5

Подключение импульсного датчика.

Импульс датчика скорости приходит розовым проводом на спидометр автомобиля (фото 6). Уровень сигнала от 0 до 8В. При таком уровне штатные установки тахографа воспринимают сигнал данного автомобиля.



Фото 6.

Пломбировка датчика.

Датчик, установленный на этом автомобиле, имеет сложную форму. В его состав входит шестеренка, снимающая скорость с червяка выходного вала (фото 7). В связи с этим его замена на датчик других фирм крайне затруднительна.

Для пломбировки необходимо просверлить отверстия в датчике, разъеме и болте крепления датчика к КПП. При сверлении отверстий в датчике и разъеме необходимо следить, чтобы не была нарушена герметичность. Примеры пломбирования представлены на фото 8 и 9.



Фото 7.



Фото 8.



Фото 9.

Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом. Компания ЗАО «Штрих-М» не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушение цветового исполнения электропроводки.