

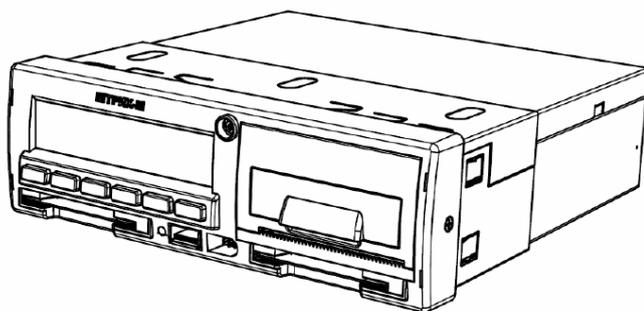


КОМПАНИЯ «ШТРИХ-М»

НТЦ Измеритель

Департамент систем автоматизации транспорта
Россия, 115280 г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д. 19, стр.4
Телефон: +7 (495) 787-6090, +7 (800) 707-5272
auto.shtrih-m.ru | auto@shtrih-m.ru

Тахограф «ШТРИХ-Тахо RUS»



Инструкция по установке на автомобили ЗИЛ-131 1966 г.в.



Москва, 2015

ЗАО «Штрих – М» www.auto-shtrih-m.ru 8 (800) 707 52 72 auto@shtrih-m.ru
Техническая поддержка 8 (800) 707-52-72 доб. 3 tacho@shtrih-m.ru



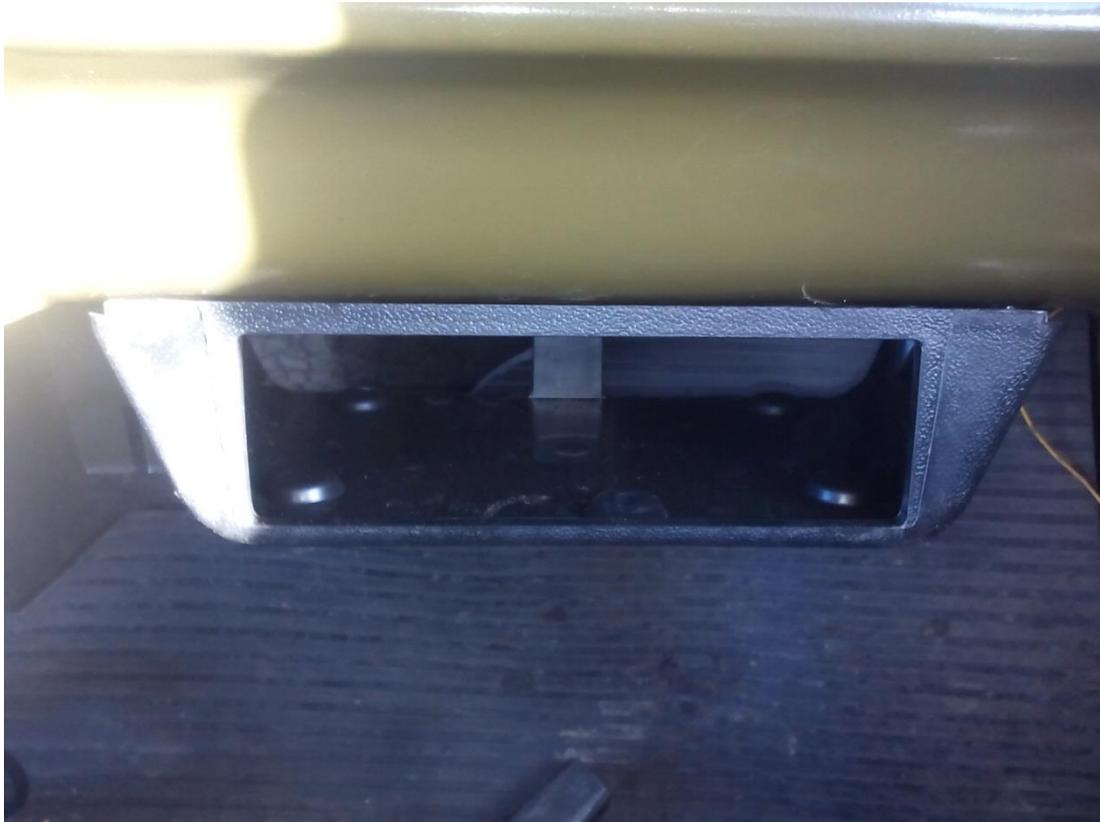
Департамент систем автоматизации транспорта
Россия, 115280 г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д. 19, стр.4
Телефон: +7 (495) 787-6090, +7 (800) 707-5272
auto.shtrih-m.ru | auto@shtrih-m.ru

Содержание.

1. Подготовка панели для установки тахограф «ШТРИХ-Тахо RUS».
2. Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS»
3. Замена тросового привода спидометра на электронный
4. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого в коробку переключения передач транспортного средства

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS»

Конструкцией данного автомобиля не предусмотрено место для установки магнитолы, либо иного оборудования. Для установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS» (далее - тахограф) будем использовать место со стороны пассажира в нижней части панели.



2. Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS»

На автомобилях ЗИЛ-131 предусмотрен выключатель питания. Постоянное питание тахографа (А1 и А5) подключаем непосредственно к аккумулятору автомобиля. Подключение осуществляется с помощью кольцевых клемм, необходимо использовать предохранитель при таком подключении, как на плюсовом, так и на минусовом проводе. Возможно использование различных типов предохранителей, минимальный номинал - 3 А.

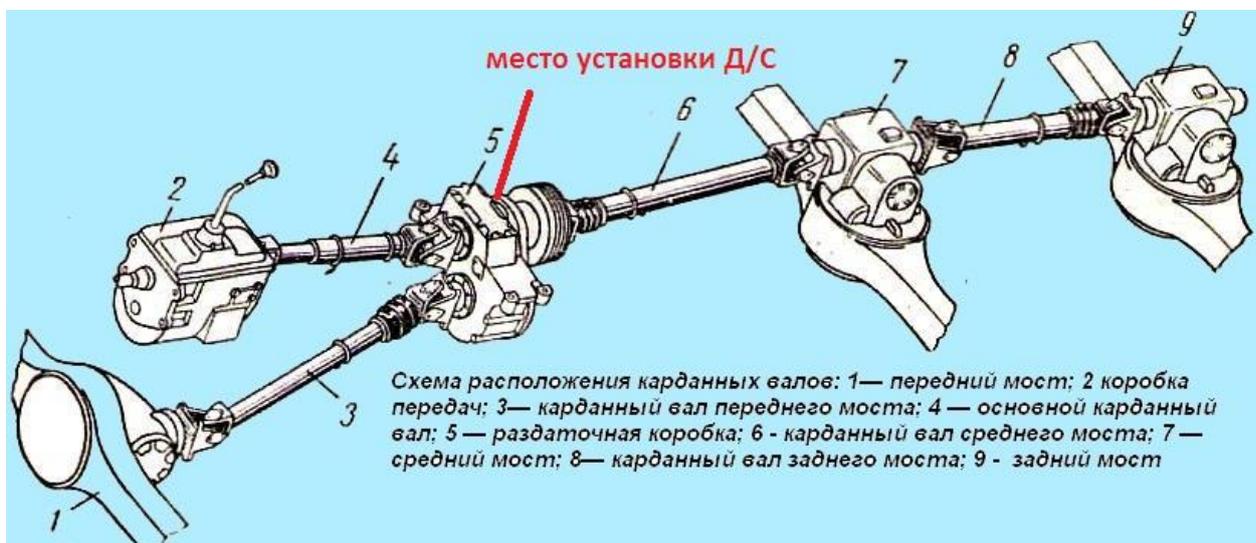
3. Замена тросового привода спидометра на электронный

На данном автомобиле установлен тросовый датчик скорости и соответственно спидометр с тросовым приводом, которые необходимо заменить. Устанавливаем электронный спидометр на штатное место, в нашем случае был установлен спидометр ПА 8160-4.



- 1- 12в «-»
- 2- Зажигание
- 3- Зажигание
- 4- Импульс. Д/С
- 6- Подсветка

4. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого в коробку переключения передач транспортного средства





Департамент систем автоматизации транспорта
Россия, 115280 г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д. 19, стр.4
Телефон: +7 (495) 787-6090, +7 (800) 707-5272
auto.shtrih-m.ru | auto@shtrih-m.ru

Для установки датчика скорости нам потребуется «бочонок» 4202.3843.

Особенность этой установки заключалась в том, что мы установили без фланца 22X22. Расстояние было маленьким от раздаточной коробки до подрамника автомобиля.

Подготовили штуцер, его мы сточили, на фото видно в сравнении с реальным размером. Вставляем штуцер, закручиваем датчик скорости. Жгут датчика скорости, мы проложили в раме. Евро-разъем разобрали, потому что в собранном состоянии также не хватает места.

После того как одели и закрутили можно собрать в исходное положение и произвести опломбирование.



Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, комплектация реальных автомобилей может отличаться от представленной в данной инструкции, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом. Компания ЗАО «Штрих – М» не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушение цветовой исполнения электропроводки.

Москва, 2015

ЗАО «Штрих – М» www.auto-shtrih-m.ru 8 (800) 707 52 72 auto@shtrih-m.ru
Техническая поддержка 8 (800) 707-52-72 (доб. 3) tacho@shtrih-m.ru