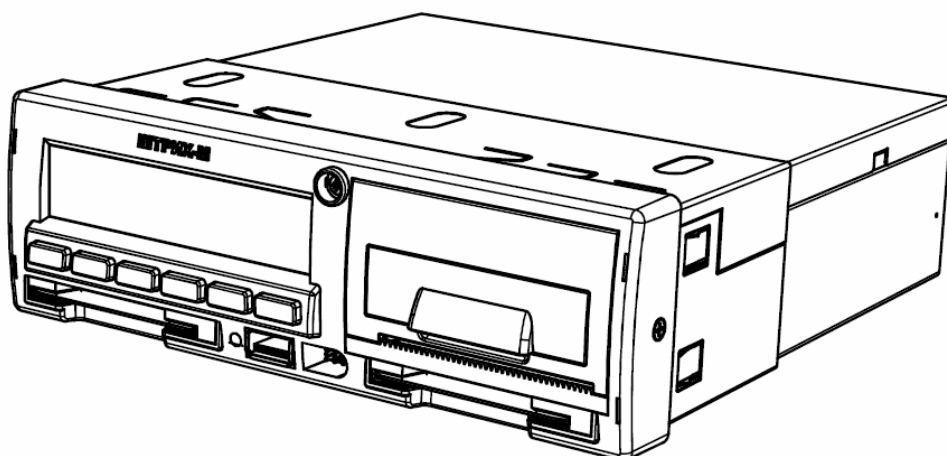


Тахограф «ШТРИХ-ТахоRUS»



Инструкция по установке на автомобили ЗИЛ.



Москва, 2013

ЗАО «Штрих – М» www.shtrih-m.ru +7 (495) 787-60-99 auto@shtrih-m.ru
техническая поддержка +7 (495) 787-60-99 доб. 225 tacho@shtrih-m.ru



Содержание.

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-ТахоRUS»
2. Подключение питания тахографа.
3. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости.

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-ТахоRUS».

Конструкцией данного автомобиля не предусмотрена установка магнитолы или иного дополнительного оборудования. Место для установки тахографа «ШТРИХ-ТахоRUS» (далее - тахограф) подбирается самостоятельно. Одним из возможных вариантов является использование панели автомагнитолы от автомобиля Москвич 2141. Закрепляем панель на обшивке потолка автомобиля (фото 1).



Фото 1.

2. Подключение питания тахографа.

На автомобилях ЗИЛ предусмотрен выключателя питания. Постоянное питание тахографа (А1 и А5) подключаем непосредственно к аккумулятору автомобиля (фото 4). Подключение осуществляется с помощью кольцевых клемм, необходимо использовать предохранитель при таком подключении, как на плюсовом, так и на минусовом проводе. Возможно использование различных типов предохранителей (фото 2 и 3), минимальный номинал - 3 А.



Фото 2.



Фото 3.



Фото 4.

Питание зажигания (А3) и массу автомобиля (А6) находим на блоке предохранителей с помощью мультиметра или индикатора напряжения (фото 5).

Внимание!!!

Подключение осуществляется на выходной провод. В противном случае, устанавливаем свой предохранитель.

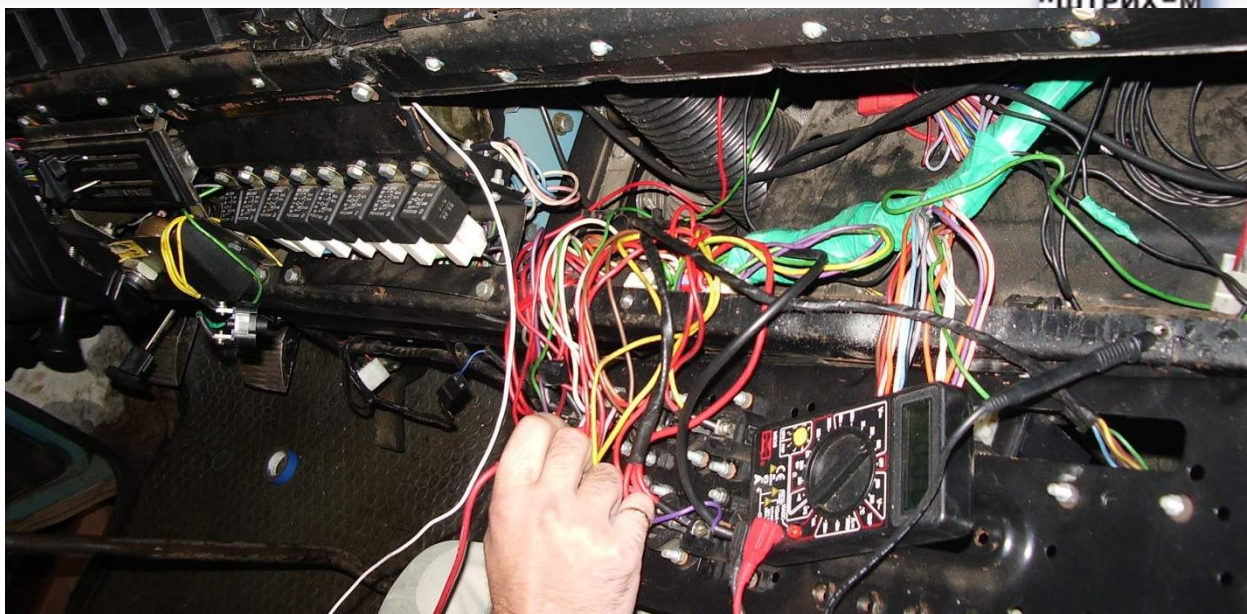


Фото 5.

3. Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого в коробку переключения передач транспортного средства.

На данном автомобиле установлен тросовый датчик скорости и соответственно спидометр с тросовым приводом, которые необходимо заменить.

Устанавливаем электронный спидометр на штатное место (фото 6), для установки импульсного датчика скорости необходимо установить дополнительный переходник в привод датчика (фото 7).



Фото 6.



Фото 7.

Собираем привод с переходником (фото 8) и устанавливаем датчик скорости на привод (фото 9). Далее закрепляем привод с датчиком на коробке передач (фото 10).



Фото 8.



Фото 9.



Фото 10.



Установленный датчик скорости имеет пломбировочные отверстия. Местом для опломбирования КПП может служить болт рядом с датчиком скорости, необходимо просверлить отверстие в его головке и опломбировать все элементы.

Затем устанавливаем тахограф в подготовленное место в панели автомобиля, подключаем разъёмы питания и антенн, опломбируем его и переходим к активации блока СКЗИ и калибровки устройства.

Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, комплектация реальных автомобилей может отличаться от представленной в данной инструкции, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом.

Компания ЗАО «Штрих – М» не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушение цветового исполнения электропроводки.