

Тахограф

«ШТРИХ-Тахо RUS»



Инструкция по установке

на автомобили ИКАРУС 250 (турист)



г. Ярославль, 2015

Содержание

1.Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-Taxo RUS»....	3
2.Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Taxo RUS».....	4
3.Установка, подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого на КПП транспортного средства.....	5
4.Замена штатного спидометра на электронный указатель скорости....	7

1.Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-Taxo RUS».

Конструкцией данного автомобиля предусмотрена установка магнитолы, но размер посадочного места больше чем установочная рамка тахографа. Место под установку тахографа подбирается самостоятельно. Одним из возможных вариантов является использование панели автомагнитолы от автомобиля Москвич 2141 (фото 1), которая саморезами прикручивается к панели.



Фото.1

2.Подключение питания тахографа «ШТРИХ-ТахоRUS»

На автомобилях ИКАРУС 250 (городской) предусмотрен общий выключатель питания (разрывает «+»). Постоянное питание тахографа (контакты A1 и A5) подключаем непосредственно к аккумуляторам автомобиля (24В).

Подключение осуществляется с помощью кольцевых клемм, необходимо использовать предохранитель при таком подключении на плюсовом проводе, устанавливаемый в аккумуляторном отсеке автомобиля.

Возможно использование различных типов предохранителей (минимальный номинал - 3А). Кабель питания прокладываем по шахте автомобиля от аккумуляторного отсека до места установки тахографа (см. п.3 фото 6).

Контакт A6 тахографа подключаем на корпус автомобиля или замыкаем на контакт A5.

Питание зажигания тахографа (контакт A3) находим в блоке предохранителей (фото 2) с помощью мультиметра (можно взять с колодки штатного спидометра, фото3).



Фото 2

№	Назначение	№
1	Блок предохранителей	30
2	Дверь водителя	32
3	Дверь пассажира	33
4	Дверь багажника	34
5	Дверь багажника	35
6	Дверь багажника	36
7	Дверь багажника	37
8	Дверь багажника	38
9	Дверь багажника	39
10	Дверь багажника	40
11	Дверь багажника	41
12	Дверь багажника	42
13	Дверь багажника	43
14	Дверь багажника	44
15	Дверь багажника	45
16	Дверь багажника	46
17	Дверь багажника	47
18	Дверь багажника	48
19	Дверь багажника	49
20	Дверь багажника	50
21	Дверь багажника	51
22	Дверь багажника	52
23	Дверь багажника	53
24	Дверь багажника	54
25	Дверь багажника	55
26	Дверь багажника	56
27	Дверь багажника	57
28	Дверь багажника	58
29	Дверь багажника	59
30	Дверь багажника	60
31	Дверь багажника	61
32	Дверь багажника	62
33	Дверь багажника	63
34	Дверь багажника	64
35	Дверь багажника	65
36	Дверь багажника	66
37	Дверь багажника	67
38	Дверь багажника	68
39	Дверь багажника	69
40	Дверь багажника	70
41	Дверь багажника	71
42	Дверь багажника	72
43	Дверь багажника	73
44	Дверь багажника	74
45	Дверь багажника	75
46	Дверь багажника	76
47	Дверь багажника	77
48	Дверь багажника	78
49	Дверь багажника	79
50	Дверь багажника	80
51	Дверь багажника	81
52	Дверь багажника	82
53	Дверь багажника	83
54	Дверь багажника	84
55	Дверь багажника	85
56	Дверь багажника	86
57	Дверь багажника	87
58	Дверь багажника	88
59	Дверь багажника	89
60	Дверь багажника	90
61	Дверь багажника	91
62	Дверь багажника	92
63	Дверь багажника	93
64	Дверь багажника	94
65	Дверь багажника	95
66	Дверь багажника	96
67	Дверь багажника	97
68	Дверь багажника	98
69	Дверь багажника	99
70	Дверь багажника	100
71	Дверь багажника	101
72	Дверь багажника	102
73	Дверь багажника	103
74	Дверь багажника	104
75	Дверь багажника	105
76	Дверь багажника	106
77	Дверь багажника	107
78	Дверь багажника	108
79	Дверь багажника	109
80	Дверь багажника	110
81	Дверь багажника	111
82	Дверь багажника	112
83	Дверь багажника	113
84	Дверь багажника	114
85	Дверь багажника	115
86	Дверь багажника	116
87	Дверь багажника	117
88	Дверь багажника	118
89	Дверь багажника	119
90	Дверь багажника	120
91	Дверь багажника	121
92	Дверь багажника	122
93	Дверь багажника	123
94	Дверь багажника	124
95	Дверь багажника	125
96	Дверь багажника	126
97	Дверь багажника	127
98	Дверь багажника	128
99	Дверь багажника	129
100	Дверь багажника	130

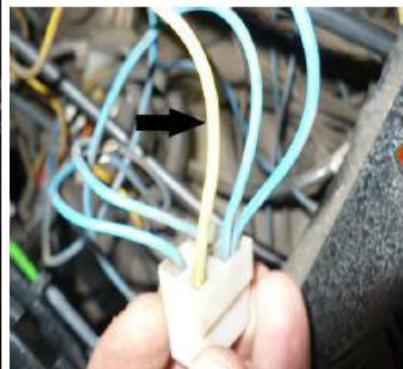


Фото 3

3.Установка, подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого на КПП транспортного средства.

На данном автомобиле штатный датчик скорости (фото 4) заменяем на импульсный датчик скорости (Автоприбор 4202 или аналог). Штатное место установки датчика скорости на КПП при замене доработки не требуют (штуцер - внешняя резьба M22x1.5 , вал – лопатка, фото 5).



Фото 4



Фото 5



Фото 6

Прокладку сигнального провода от датчика скорости к тахографу и какбеля питания производим по шахте для проводов транспортного средства (в салоне автобуса под сиденьями пассажиров с левой стороны есть лампы освещения пола, откручиваем их фурнитуру крепления , за ними находится шахта,фото 6).

В качестве сигнального провода используем провод ПВС 4х0.75. Разделка кабеля осуществляется стандартно (1-4 контакты датчика соединяем с контактами В1-В4 тахографа соответственно).

В установленном датчике и его разъеме имеются пломбировочные отверстия. Рядом с местом установки датчика есть болт с отверстием. Опломбируем датчик (фото 7).



Фото 7

4. Замена штатного спидометра на электронный указатель скорости

На данном автомобиле производим замену штатного спидометра (фото 8) на указатель скорости ПА 8141-2 (24В, 150мм или аналог).



Фото 8

Плюс питания указателя (клемма А1) подключаем к клемме А1 тахографа. Минус питания указателя (клемма В6) подключаем на массу автомобиля (можно взять в колодке штатного спидометра – фото 9).

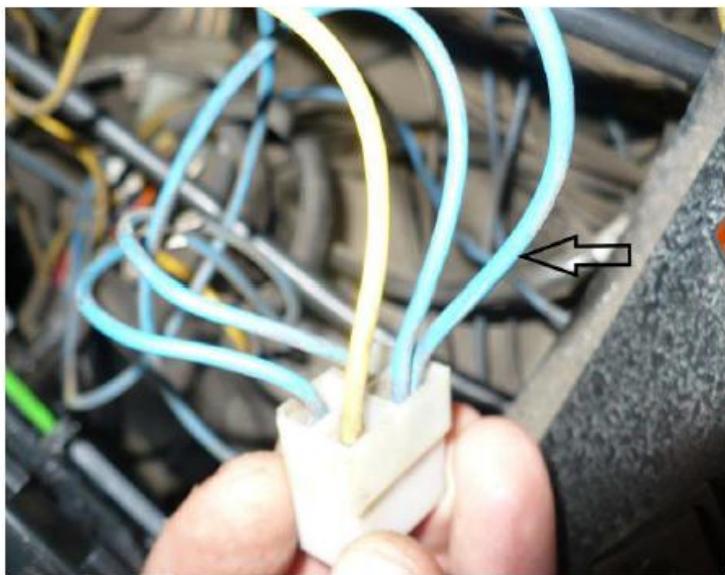


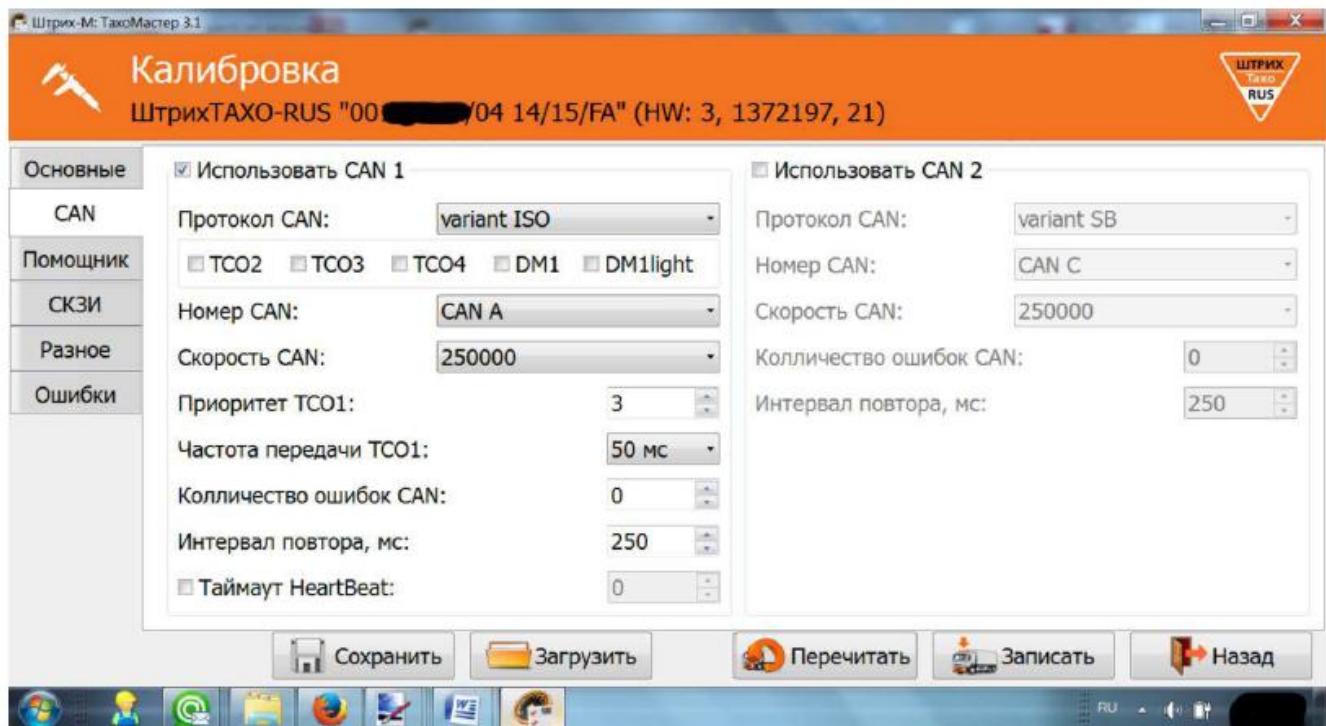
Фото 9

Питание зажигания указателя (клемма А3) можно взять в колодке штатного спидометра (фото 3).

Подсветку указателя (клетка A2) берем с лампочки штатного спидометра.

Клеммы шины CAN указателя (A4, A7, A8) соединяем с соответствующими клеммами тахографа. Устанавливаем с помощью ПО Тахомастер, настройки шины CAN A в тахографе (фото 10).

Фото 10



Устанавливаем антенны ГЛОНАСС/GPS и GSM.

Измеряем коэффициент W транспортного средства и длину окружности ведущих колес.

Пломбируем крышки разъёмов тахографа и указателя скорости.