

Тахограф «ШТРИХ-Taxo RUS»



Инструкция по установке на автомобили ИКАРУС 250 (турист)



г. Ярославль, 2015

Содержание

1.Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS»....	3
2.Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».....	4
3.Установка, подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого на КПП транспортного средства.....	5
4.Замена штатного спидометра на электронный указатель скорости....	7

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».

Конструкцией данного автомобиля предусмотрена установка магнитолы, но размер посадочного места больше чем установочная рамка тахографа. Место под установку тахографа подбирается самостоятельно. Одним из возможных вариантов является использование панели автомагнитолы от автомобиля Москвич 2141 (фото 1), которая саморезами прикручивается к панели.



Фото.1

2.Подключение питания тахографа «ШТРИХ-ТахоRUS»

На автомобилях ИКАРУС 250 (городской) предусмотрен общий выключатель питания (разрывает «+»). Постоянное питание тахографа (контакты А1 и А5) подключаем непосредственно к аккумуляторам автомобиля (24В).

Подключение осуществляется с помощью кольцевых клемм, необходимо использовать предохранитель при таком подключении на плюсовом проводе, устанавливаемый в аккумуляторном отсеке автомобиля.

Возможно использование различных типов предохранителей (минимальный номинал - 3А). Кабель питания прокладываем по шахте автомобиля от аккумуляторного отсека до места установки тахографа (см. п.3 фото 6).

Контакт А6 тахографа подключаем на корпус автомобиля или замыкаем на контакт А5.

Питание зажигания тахографа (контакт А3) находим в блоке предохранителей (фото 2) с помощью мультиметра (можно взять с колодки штатного спидометра, фото3).



Фото 2



Фото 3

3. Установка, подключение и опломбирование импульсного датчика скорости, устанавливаемого на КПП транспортного средства.

На данном автомобиле штатный датчик скорости (фото 4) заменяем на импульсный датчик скорости (Автоприбор 4202 или аналог). Штатное место установки датчика скорости на КПП при замене доработки не требуют (штуцер - внешняя резьба М22х1.5 , вал – лопатка, фото 5).



Фото 4



Фото 5



Фото 6

Прокладку сигнального провода от датчика скорости к тахографу и кабеля питания производим по шахте для проводов транспортного средства (в салоне автобуса под сиденьями пассажиров с левой стороны есть лампы освещения пола, откручиваем их фурнитуру крепления, за ними находится шахта, фото 6).

В качестве сигнального провода используем провод ПВС 4x0.75. Разделка кабеля осуществляется стандартно (1-4 контакты датчика соединяем с контактами В1-В4 тахографа соответственно).

В установленном датчике и его разъеме имеются пломбировочные отверстия. Рядом с местом установки датчика есть болт с отверстием. Опломбируем датчик (фото 7).



Фото 7

4. Замена штатного спидометра на электронный указатель скорости

На данном автомобиле производим замену штатного спидометра (фото 8) на указатель скорости ПА 8141-2 (24В, 150мм или аналог).



Фото 8

Плюс питания указателя (клемма А1) подключаем к клемме А1 тахографа. Минус питания указателя (клемма В6) подключаем на массу автомобиля (можно взять в колодке штатного спидометра – фото 9).

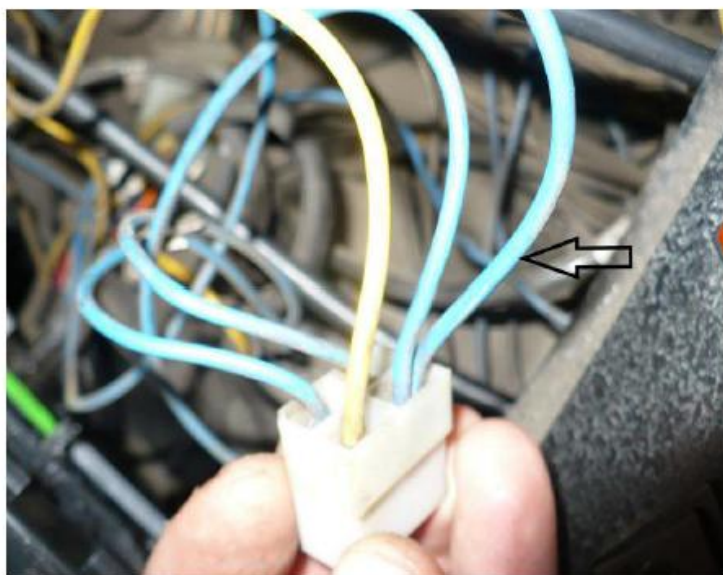


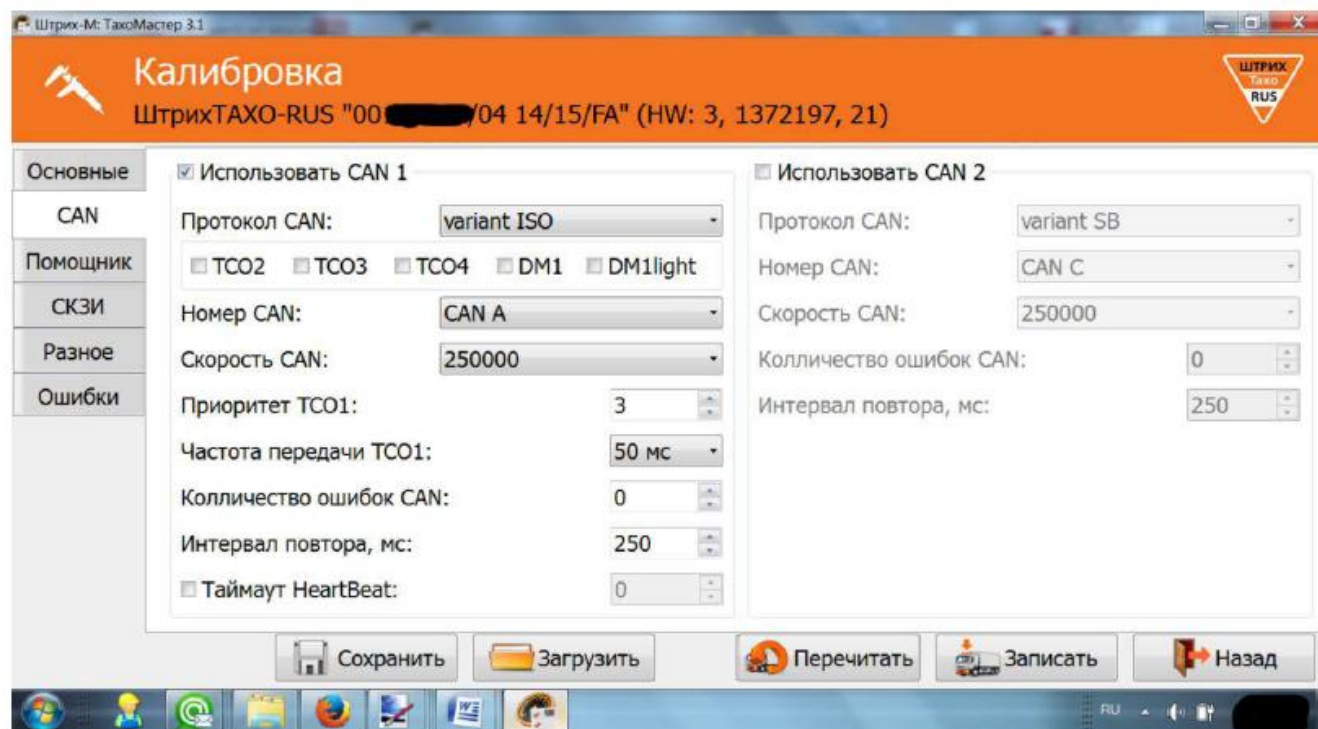
Фото 9

Питание зажигания указателя (клемма А3) можно взять в колодке штатного спидометра (фото 3).

Подсветку указателя (клемма А2) берем с лампочки штатного спидометра.

Клеммы шины CAN указателя (А4, А7, А8) соединяем с соответствующими клеммами тахографа. Устанавливаем с помощью ПО Тахомастер, настройки шины CAN А в тахографе (фото 10).

Фото 10



Устанавливаем антенны ГЛОНАСС/GPS и GSM.

Измеряем коэффициент W транспортного средства и длину окружности ведущих колес.

Пломбируем крышки разъёмов тахографа и указателя скорости.