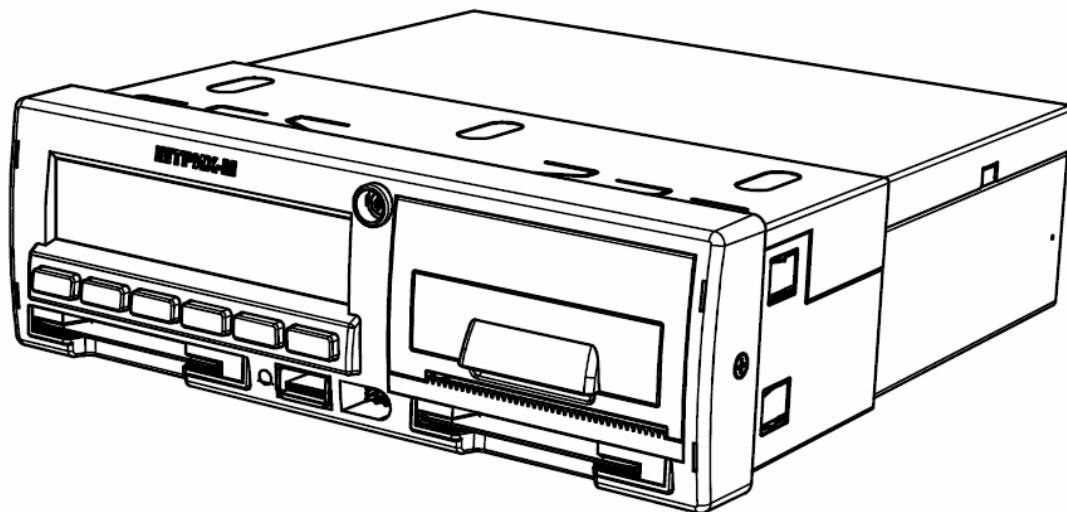


Тахограф *«ШТРИХ Тахо-RUS»*



Инструкция по установке на автомобили Hino Ranger



Содержание.

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».....	3
2. Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».....	4
3. Подключение импульсного датчика скорости.....	5

1. Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».

Конструкцией данного автомобиля не предусмотрено место для установки магнитолы или иного оборудования. Для установки цифрового контрольного устройства «ШТРИХ Тахо-RUS» (далее – тахограф) устанавливаем пластиковый кожух.



2. Подключение питания тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».

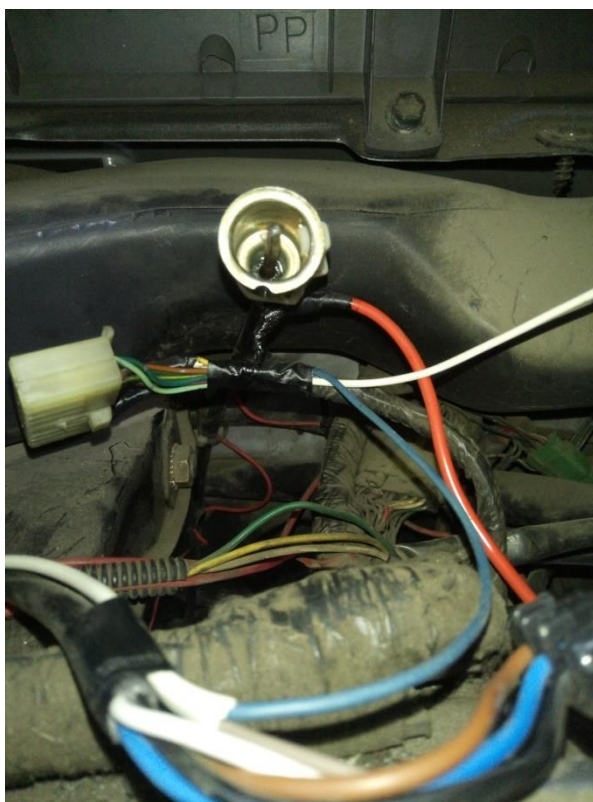
На автомобилях Hino Ranger не предусмотрено штатного выключателя питания, а также в качестве спидометра с завода установлен японский механический тахограф, не являющийся КУ на территории РФ. Таким образом, при штатном состоянии электропроводки подключаемся к жгуту механического тахографа. Если же на вашем автомобиле установлен выключатель питания, то при прокладке постоянного питания, необходимо использовать предохранители с рекомендуемым номиналом – 3 А. При применении выключателя массы по минусу, предохранители встраиваются не только в «+» провод, но и в «-» провод.



Заводской механический тахограф. Вид со стороны разъёма.



Разъём питания механического тахографа.



Общий вид проводки на тахограф.



Распиновка разъёма

3. Подключение импульсного датчика скорости.

В качестве импульсного датчика скорости в данном случае использовался проходной датчик скорости 301.3843 от автомобиля ВАЗ/ГАЗ. Для установки на HINO Ranger его нужно подвергнуть доработке:

1. Укоротить резьбовую часть ДС на токарном станке до 13мм



2. Проточить наружный диаметр по резьбе 15,5 мм



3. Проточить канавку диаметром 13мм и шириной 3мм, отступив от бобышки ДС 3мм



4. Закрепить ДС на корпусе японского тахографа с помощью 3-х саморезов, расположенных под углом 120 градусов относительно друг друга в канавку на креплении троса.



5. После данной доработки заводская оплётка троса привода спидометра фиксируется на корпусе ДС штатной защёлкой.
6. Затем необходимо провести опломбировку ДС, всех точек подключения и разъёмов тахографа и ДС.