Инновационные технологии для бизнеса

ШТРИХ-М

ВЕДУЩИЙ РОССИЙСКИЙ РАЗРАБОТЧИК И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОБОРУДОВАНИЯ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, РЕШЕНИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ

«ШТРИХ-М: Транспорт»

Навигационная автоматизированная система диспетчерского управления

Навигационная автоматизированная система диспетчерского управления (НАСДУ)

Разработка маршрутов и расписаний движения

Формирование графиков работы и суточных разнарядок

*НАСДУ **автоматизирует** основные бизнес-процессы транспортных предприятий и диспетчерских служб.*

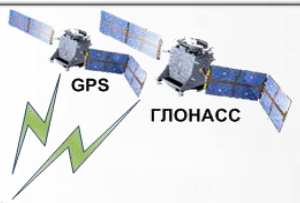
Обеспечивает:

- *Подготовку к планированию транспортной работы;*
- *Планирование транспортной работы;*
- *Контроль выпуска подвижного состава на линию;*
- *Оперативное управление движением на линии;*
- *Мониторинг параметров движения;*
- *Видео и аудио наблюдение за салоном ТС;*
- *Учёт и анализ выполнения транспортной работы.*

Контроль местоположения и скорости движения

Контроль соблюдения расписаний движения

Функциональная схема



Местоположение, состояние подключенных устройств

Текстовые сообщения, голосовая связь

Internet

GSM
WiMax

Контролирующие органы

Удаленные рабочие места

- формирование различных справок и отчетов, характеризующих различные стороны перевозочного процесса;
- получение отчетных данных о выполнении транспортной работы.

Информация о ходе выполнения перевозочного процесса

Диспетчерский центр

Местоположение, состояние подключенных устройств

Текстовые сообщения, голосовая связь

Рабочее место «Безопасность»

Рабочие места Диспетчеров

Рабочее место разработки расписаний

Предприятия-перевозчики

Текущий наряд и оперативные изменения

Рабочее место Нарядчика

Рабочие места Диспетчеров

Рабочее место Таксировщика

Рабочее место Специалиста ОЭ

Нарядчик:

- планирование транспортной работы с учетом рабочих графиков, фактически отработанного времени, доступности подвижного состава и действующих расписаний;
- формирование суточных разнарядок, формирование и печать путевых листов;
- учет рабочего времени водителей (плановой нормы часов и фактически отработанного), внесение изменений в месячный график работы водителей.

Диспетчер на выпуске:

- внесение оперативных (в режиме реального времени) изменений в текущий наряд по фактическим данным о выпуске подвижного состава на линию (сходы/замены подвижного состава, замены/перестановки водительского состава);
- контроль выезда и возврата ТС в парк;
- формирование и вывод оперативных справок о состоянии процессов выпуска и возврата подвижного состава.

Таксировщик:

- таксировка путевых листов с передачей данных таксировки в системы ФХД.

Специалист отдела эксплуатации:

- анализ выполненной транспортной работы;
- анализ корректности работы бортового оборудования;
- анализ данных системы контроля уровня топлива и технических характеристик ТС, выявление фактов несанкционированного слива/заправки топлива.

Информация о времени прибытия ТС

Информирование пассажиров:

- через Internet-портал;
- через SMS-сервис с использованием мобильного телефона;
- с помощью табло, размещенных на остановочных пунктах.

Специалист по разработке маршрутов и расписаний движения

- создание и корректировка маршрутной сети, разработка расписаний движения (остановочных, маршрутных для водителей, сводных, станционных и т.д.);
- задание периодов действия расписаний движения.

Диспетчер по управления движением (по видам транспорта):

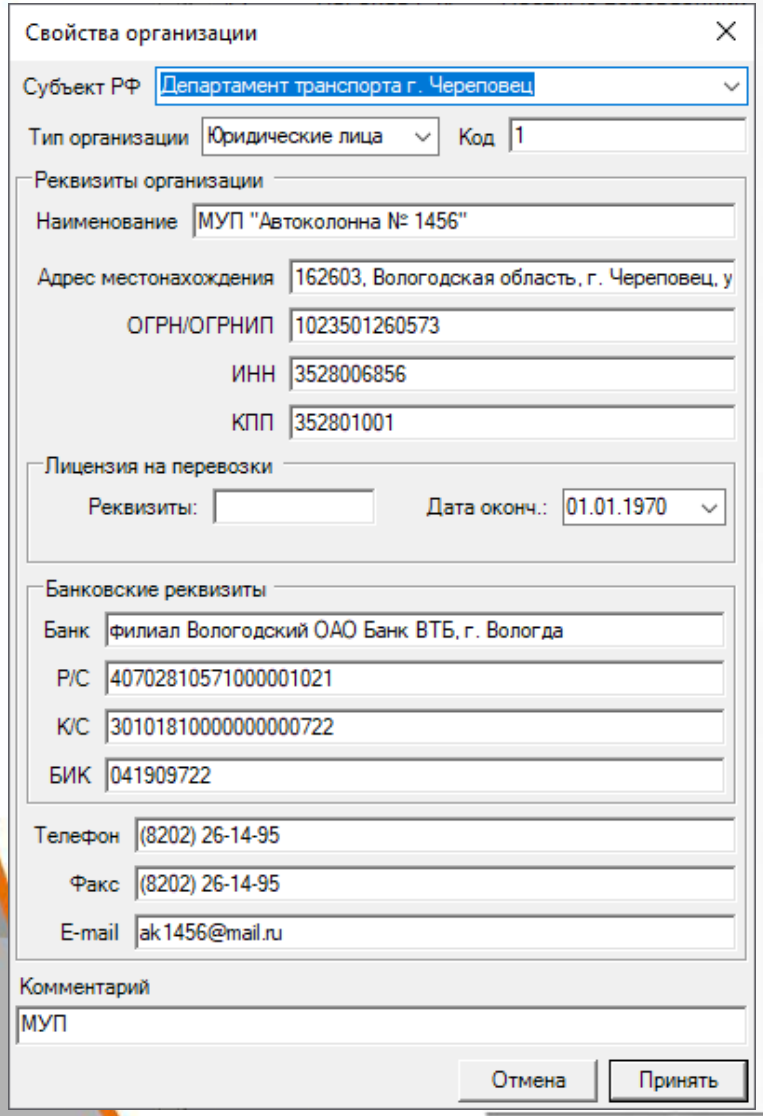
- контроль количества ТС на маршруте, оценка обеспеченности маршрута ТС;
- контроль движения ТС по маршруту, соблюдения установленных маршрутов и расписаний движения;
- оперативное перераспределение ТС по количеству и маршрутам в случае возникновения нарушений в запланированном движении;
- корректировка интервала движения при недостатке ТС на маршруте (раздвижка-сдвижка интервалов движения) с передачей информации о заданном движении водителям (одному или группе);
- обеспечение управляющих воздействий на движение ТС по средствам двухсторонней голосовой связи и обмена текстовыми сообщениями;
- формирование различных справок и отчетов, характеризующих различные стороны перевозочного процесса.

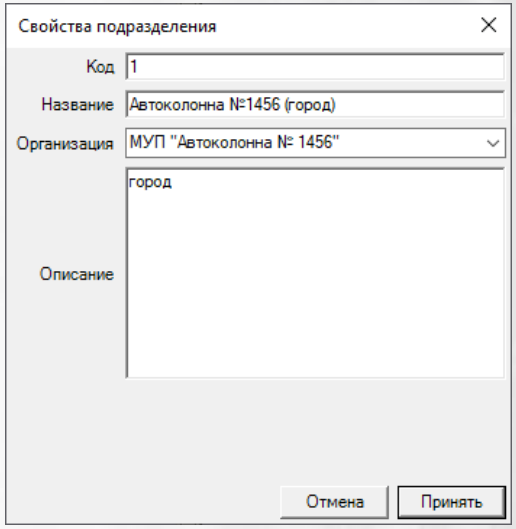
Специалист по безопасности пассажирских перевозок

- фиксация фактов нажатия кнопок «Внимание» и «Тревога»;
- управление параметрами передачи видео и аудио информации в случае выявления чрезвычайной ситуации в салоне транспортного средства.

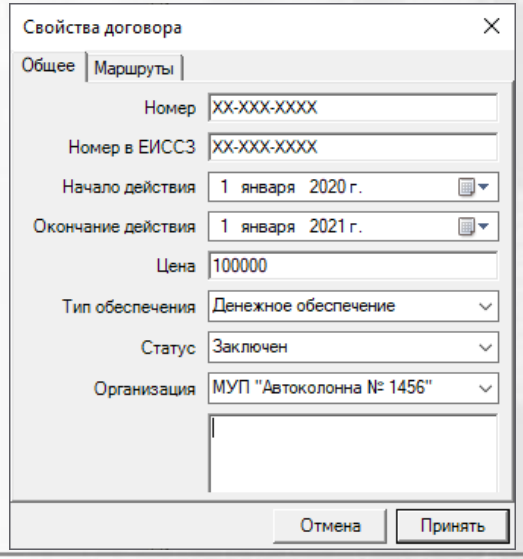
НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

Модуль ведения нормативно-справочной информации необходимой для планирования транспортной работы:





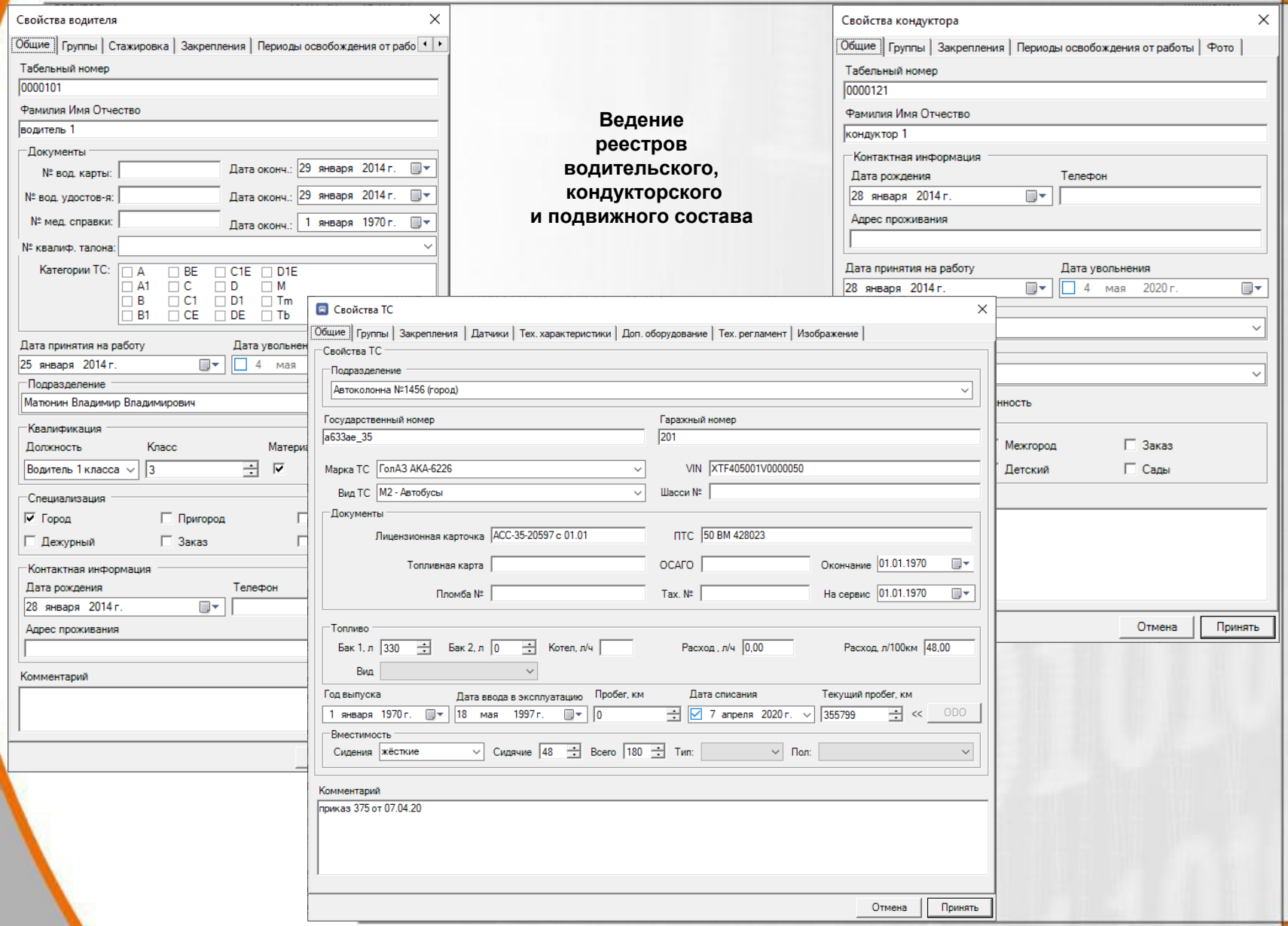
Ведение реестра предприятий-перевозчиков



Ведение реестра договоров с предприятиями-перевозчиками

НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

Ведение реестров водительского, кондукторского и подвижного состава



НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

Ведение реестра рабочих графиков

Код	Название графика	Начало
01	5-дневный	01.08.201
02	6-дневный	01.08.201
03	2/2 (2 водителя)	01.08.201
04	Ежедневный	01.08.201
05	2/1 (3 водителя)	01.08.201
06	4/2 (3 водителя)	01.08.201
07	4/2 (2 водителя)	01.08.201
08	5/2 (2 водителя)	01.08.201
09	4-1см,4-2см (2 водителя)	01.08.201
10	5/2 (2 водителя) со смещенным выходны...	14.03.201
11	2/2 (1 водитель)	14.03.201
12	4/2 (1 водитель)	14.03.201
13	4/2 (2 водителя) без разр.смен	17.03.201
14	4/2 (1 водитель) без разр.смен	18.03.201
15	ежедневный 2-х сменный	26.03.201
16	5/2 (2 водителя) другой	06.05.201
17	2/2 кондуктора	05.06.201
18	5/2 кондуктора	05.06.201
19	4/2 кондуктора 4 -д.	05.06.201
20	4дек./2/4 -1 кондуктора	05.06.201
21	3/2 кондуктора	05.06.201
22	5/2 дек. конд	05.06.201
23	5д/2в/5к. кондуктора	05.06.201
24	4/1в/4-2/2в. конд	05.06.201
25	3/2в/3 кондуктора	05.06.201
26	5/3в/5 конд.	05.06.201
27	5д/2в/5к водители	01.07.201
28	4 -2 см. (1 вод.)	24.09.201
29	5д. 2 вых. 5 к. месяц вод.	24.09.201
30	3/3вых вод.	24.09.201
31	3/3 (2 водителя)	30.10.201
32	4 х2 (только 1 см.) вод.	18.12.201
33	5х2 (2 вод.) вых. воск. оба	30.11.201

Свойства

Название: 4/2 (3 водителя) Код: 06

Дата отсчета: 1 августа 2013 г.

Начало дневных часов: 07:00

Начало вечерних часов: 19:00

Начало ночных часов: 22:00

Смены

Тип графика: сменный 12 дней в цикле Водителей 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Водитель 1	05:00 1 14:00	05:00 1 14:00	05:00 1 14:00	05:00 1 14:00	B	B	14:00 2 23:00	14:00 2 23:00	14:00 2 23:00	14:00 2 23:00	B	B
Водитель 2	B	B	14:00 2 23:00	14:00 2 23:00	14:00 2 23:00	14:00 2 23:00	B	B	05:00 1 14:00	05:00 1 14:00	05:00 1 14:00	05:00 1 14:00
Водитель 3	14:00 2 23:00	14:00 2 23:00	B	B	05:00 1 14:00	05:00 1 14:00	05:00 1 14:00	05:00 1 14:00	B	B	14:00 2 23:00	14:00 2 23:00

Май 2020

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Водитель 1	2	2	2	2	B	B	1	1	1	1	B	B	2	2	2	2	B	B
Водитель 2	B	B	1	1	1	1	B	B	2	2	2	2	B	B	1	1	1	1
Водитель 3	1	1	B	B	2	2	2	2	B	B	1	1	1	1	B	B	2	2

Смена

1 / Смена 1 водители (05:00-14:00)

Периоды

№	Начало	Окончание	Тип
1	5:00	9:00	Резерв без машины
2	9:00	10:00	Обед
3	10:00	14:00	Резерв без машины

Свойства смен

Название	Описание
1	Смена 1 водите...
1.5	Полуторная сме...
1.5P	Полуторная раз...
2	Смена 2 водит...

Название: 1

Вид смены: 1-я смена

Описание: Смена 1 водители (05:00-14:00)

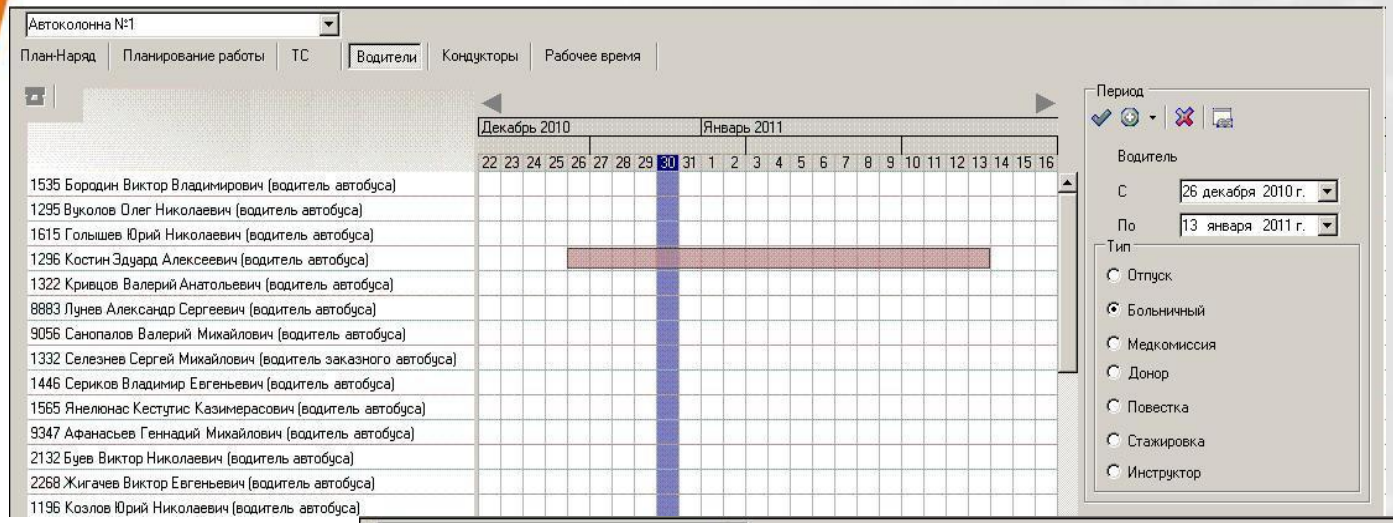
Периоды

№	Начало	Окончание	Тип
1	5:00	9:00	Резерв без машины
2	9:00	10:00	Обед
3	10:00	14:00	Резерв без машины

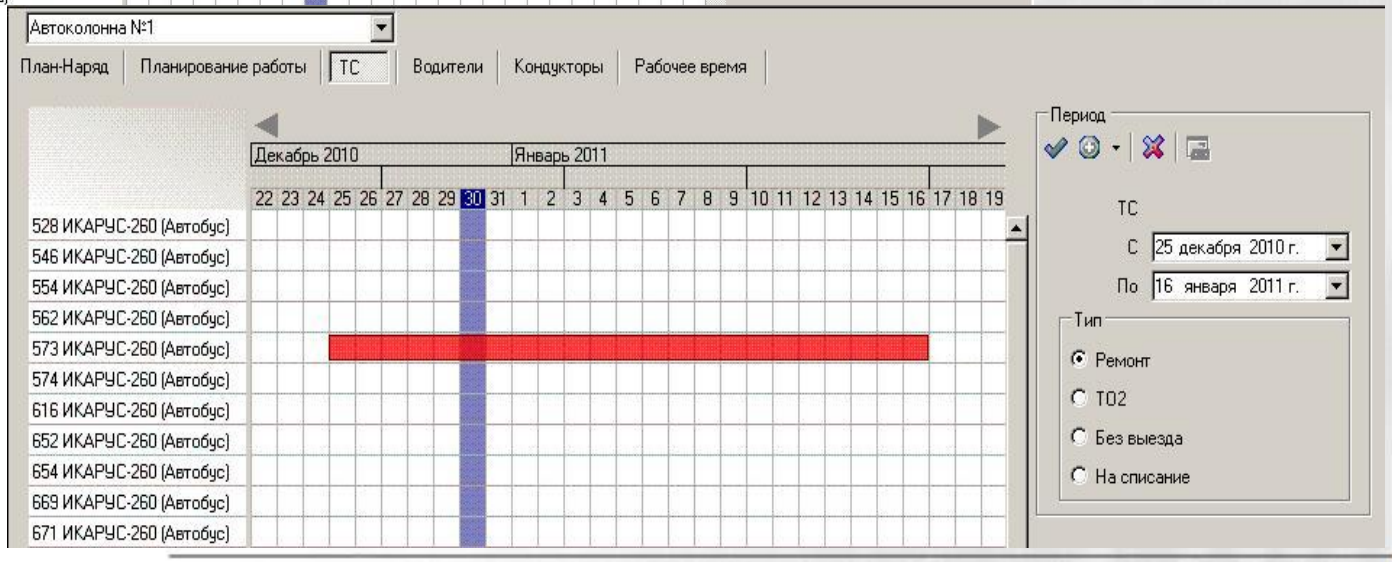
Подготовительно-заключительное время: 00:15

НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

Модуль планирования транспортной работы и составления разнарядок - планирование транспортной работы с учетом рабочих графиков, фактически отработанного времени, доступности подвижного состава и действующих расписаний:



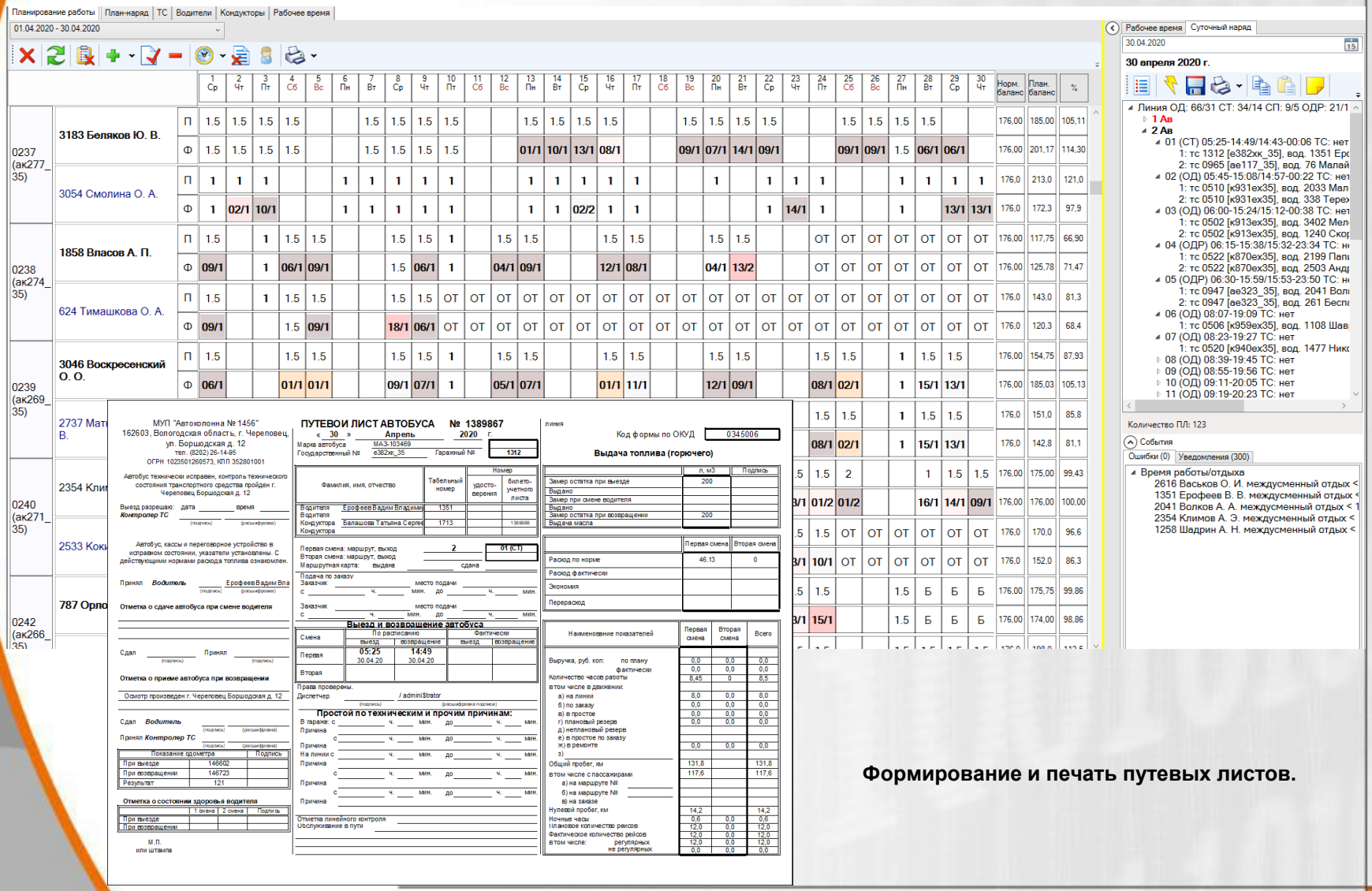
Учёт отвлечений водителей от работы – отпуска, больничные и т.п.



Учёт отвлечения подвижного состава – ремонт, ТО2 и т.п.

НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

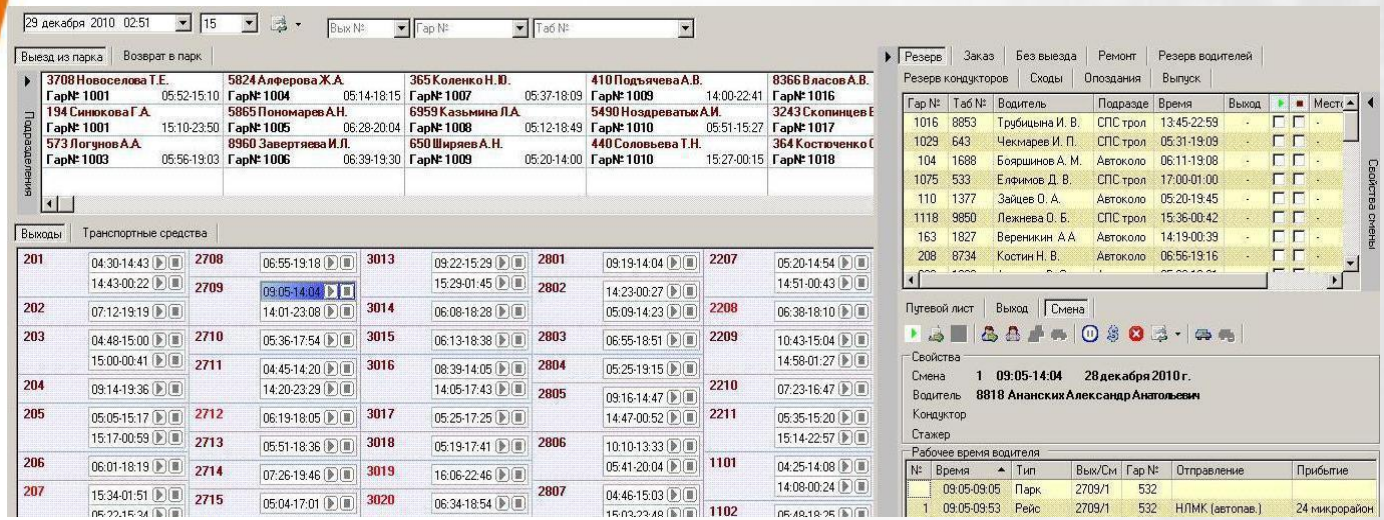
Составление месячных графиков работы водительского состава, формирование суточных разнарядок.



Формирование и печать путевых листов.

НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

Модуль учета выпуск подвижного состава на линию - внесение оперативных (в режиме реального времени) изменений в текущий наряд по фактическим данным о выпуске подвижного состава на линию (сходы/замены ТС, замены перестановки водителей):

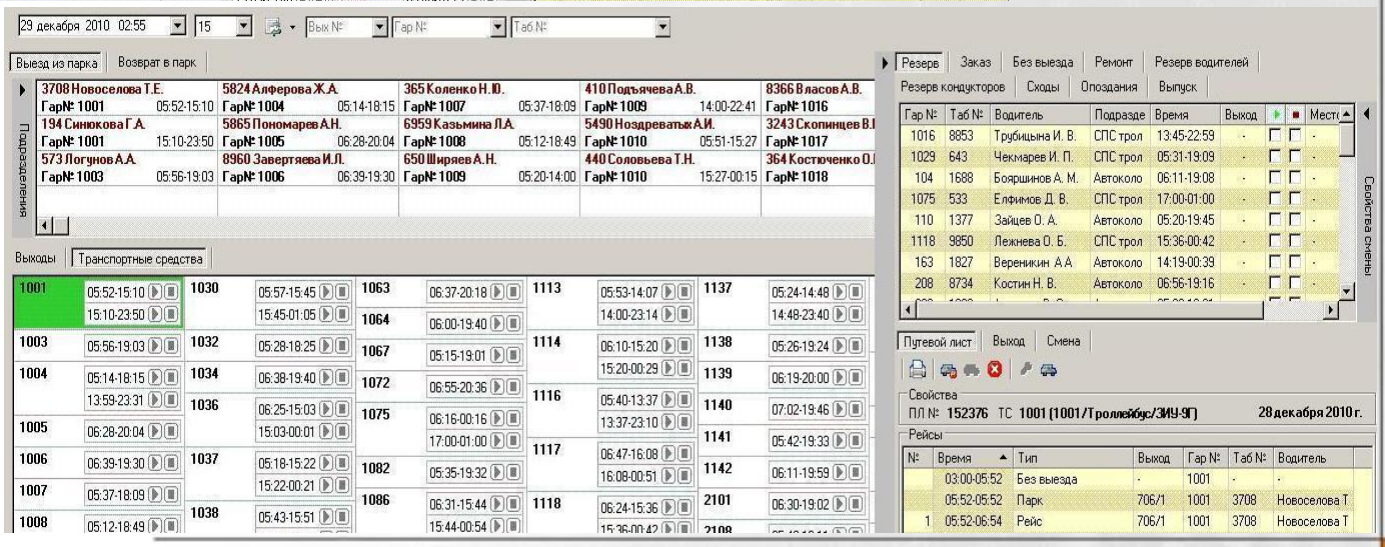


Оперативная корректировка наряда в разрезах:

- **Выхода - закрытие выхода резервом, перестановка водителей между сменами выхода;**
- **Рабочей смены – замены и перестановки водителей, переключение в резерв или на заказ, сход ТС или водителя.**

Оперативная корректировка наряда в разрезе:

- **ТС – сход и замены ТС, создание резерва.**



НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

Оперативная информация о ходе процесса выпуска ТС на линию.

Резерв | Заказ | Без выезда | Ремонт | Резерв водителей | Резерв кондукторов | Сходы | Опоздания | Выпуск

Подразделение	План	Факт	Сходы	Недовыпуск	Опоздания
Автоколонна №1	0	0	0	0	0
Автоколонна №2	0	0	0	0	0
Автоколонна №3	0	0	0	0	0
Автоколонна №4	0	0	0	0	0
Автоколонна №5	0	0	0	0	0
СПС троллейбуса	0	0	0	0	0
СПС трамвая	0	0	0	0	0
Кондукторская служба (ГЭТ)	0	0	0	0	0
ООО "АТП ВОА"	0	0	0	0	0
ООО "Автотранс ВОА"	0	0	0	0	0
ООО "Маршрутное такси"	0	0	0	0	0
ООО "Автолайн-Плюс"	0	0	0	0	0
ООО "Автолайн-Л"	0	0	0	0	0
ООО "Автолайн-Экспресс"	0	0	0	0	0
ООО "Автолайн-Лидер"	0	0	0	0	0
ООО "Ассоциация таксомото	0	0	0	0	0
ООО "ТрансАвто"	0	0	0	0	0
ООО "Такси Вояж"	0	0	0	0	0
ООО "Липецкое такси"	0	0	0	0	0
ИП Орлов Матвей Григорьев	0	0	0	0	0

Путевой лист | Выход | Смена

Свойства

ПЛ № **152930** ТС **1001 (1001/Троллейбус/ЗИУ-9Г)** **29 декабря 2010 г.**

Рейсы

№	Время	Тип	Выход	Гар №	Таб №	Водитель
	03:00-06:31	**Без выезда**	-	**1001**	-	-
	06:31-06:31	Парк	711/1	1001	667	Косинов В.А.
1	06:31-07:34	Рейс	711/1	1001	667	Косинов В.А.
2	07:34-08:41	Рейс	711/1	1001	667	Косинов В.А.
3	08:41-09:46	Рейс	711/1	1001	667	Косинов В.А.
4	09:46-10:51	Рейс	711/1	1001	667	Косинов В.А.

Местонахождение ТС

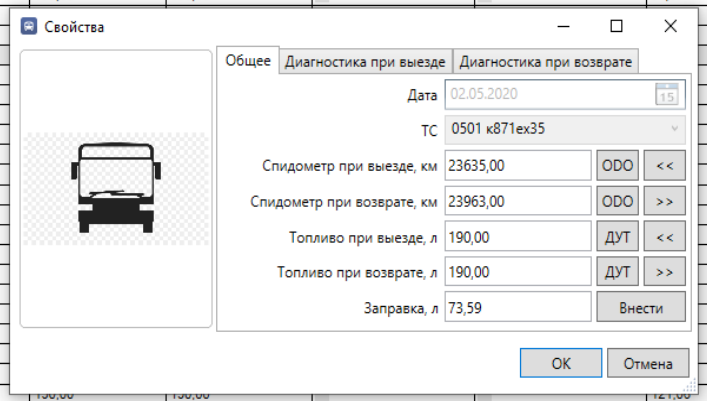
Открытые выходы (154)

202	4/11	209	6/11	2706	4/13	2713	6/14	2717	4/13	3005	7/11	3010	10/20	3015
203	10/20	211	6/11	2708	5/13	2714	6/14	2718	6/14	3006	5/10	3011	5/11	3017
204	4/10	2702	2/8	2710	6/14	2715	4/13	3002	7/11	3008	7/11	3012	3/11	3018
206	4/11	2704	6/14	2712	4/13	2716	5/13	3003	6/11	3009	6/10	3014	3/11	3020

НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

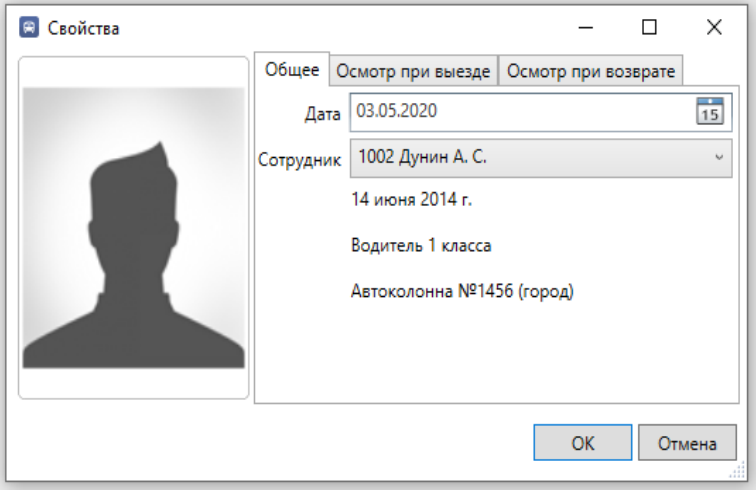
Учёт результатов техосмотра ТС перед выездом и после возврата

Дата	ТС	Спидометр при выезде	Спидометр при возврате	Топливо при выезде	Топливо при возврате	Диагностика при выезде	Диагностика при возврате	Топливо выдача	Топливо возврат	Расход норма	Расход факт	%
01-05-2020	0500	37548,00	37700,00	200,00	190,00			80,64	0,00	83,60	90,64	108,42
02-05-2020	0500	37700,00	37921,00	190,00	190,00			94,87	0,00	121,55	94,87	78,05
03-05-2020	0500	37921,00	38074,00						0,00	84,15	99,85	118,66
01-05-2020	0501	23635,00	23821,00						0,00	102,30	93,07	90,98
02-05-2020	0501	23635,00	23963,00						0,00	180,40	73,59	40,79
03-05-2020	0501	23963,00	24125,00						0,00	89,10	83,85	94,11
01-05-2020	0502	47931,00	48171,00						0,00	132,00	128,66	97,47
02-05-2020	0502	48171,00	48304,00						0,00	73,15	63,58	86,92
03-05-2020	0502	48304,00	48439,00						0,00	74,25	62,31	83,92
01-05-2020	0503	33674,00	33813,00						0,00	76,45	80,97	105,91
02-05-2020	0503	33813,00	33965,00						0,00	83,60	73,59	88,03
03-05-2020	0503	33965,00	0,00						0,00	-18680,75	190,00	
01-05-2020	0504	50073,00	50326,00						0,00	0,00	113,08	
02-05-2020	0504	50326,00	50523,00						0,00	0,00	93,51	
03-05-2020	0504	50523,00	0,00						0,00	0,00	200,00	
01-05-2020	0505	54794,00	55015,00						0,00	121,55	120,20	98,89
02-05-2020	0505	55015,00	55202,00						0,00	102,85	105,26	102,34
03-05-2020	0505	55202,00	0,00						0,00	-30361,10	190,00	
01-05-2020	0506	41735,00	0,00						0,00	-22954,25	190,00	
02-05-2020	0506	41735,00	41881,00						0,00	80,30	89,91	111,97
03-05-2020	0506	41881,00	42061,00						0,00	99,00	80,49	81,30
01-05-2020	0507	47567,00	47783,00						0,00	118,80	121,06	101,90
02-05-2020	0507	47783,00	47996,00	190,00	190,00			106,40	0,00	117,15	106,40	90,82
03-05-2020	0507	47996,00	48182,00	190,00	190,00			96,82	0,00	102,30	96,82	94,64
01-05-2020	0508	57187,00	57520,00	190,00	190,00			153,98	0,00	183,15	153,98	84,07
02-05-2020	0508	57520,00	57661,00	190,00	190,00			60,71	0,00	77,55	60,71	78,28
03-05-2020	0508	57661,00	57866,00	190,00	190,00			98,78	0,00	112,75	98,78	87,61
01-05-2020	0509	43881,00	44087,00	190,00	190,00			111,95	0,00	113,30	111,95	98,81
02-05-2020	0509	44087,00	0,00	190,00	0,00			0,00	0,00	-24247,85	190,00	
03-05-2020	0509	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	



Учёт результатов медосмотра персонала перед выездом и после возврата

Дата	Табельный №	Фамилия И.О.	Должность	Подразделение	Осмотр при выезде	Осмотр при возврате



НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

Модуль учета исполненного движения и таксировки ПЛ - таксировка путевых листов с передачей данных таксировки в системы ФХД:

Автоматический учет и таксировка путевых листов после завершения транспортной работы.

ТС | Водители | Кондукторы

Таб. №	Фамилия	Должность	Орг. труда	Маршрут	Выход	Смена	Рейсы п...	Рейсы ф...	Начало...	Время н...	Время с...	Конец ра...	Стажер	Рабочее...	Линейно...	Линия	Развозка	Заказ	Резерв
1059	Погодин Алекс...	Водитель 1 класса	01	1	04	2	8	0	15:43	15:53	23:02	23:12		06:11	06:11	06:11	00:00	00:00	00:00
1065	Козицин Нико...	Водитель 1 класса	12	1	05	1	14	8	06:29	06:39	20:00	20:10		11:34	11:34	11:34	00:00	00:00	00:00
1108	Шавров Серге...	Водитель 1 класса	03	2	06	1	14	6	08:34	08:44	19:02	19:12		09:25	09:25	09:25	00:00	00:00	00:00
1183	Хахин Сергей...	Водитель 1 класса	03	22	04	1	2	0	03:30	03:30	06:00	15:00		02:30	02:30	02:30	00:00	00:00	00:00
1183	Хахин Сергей...	Водитель 1 класса	03	2	02	1	12	12	03:30	05:55	14:31	15:00		07:33	07:33	07:33	00:00	00:00	00:00
1238	Чернышова Га...	Водитель 1 класса	07	12	13	2	10	0	15:33	15:43	23:22	23:32		06:48	06:48	06:48	00:00	00:00	00:00
1240	Скородумов А...	Водитель 1 класса	10	2	01	1	12	12	05:25	05:35	14:11	14:34		07:38	07:38	07:38	00:00	00:00	00:00
1350	Петухов Евген...	Водитель 3 класса		207	01	1	16	8	07:50	08:00	19:35	19:45		09:10	09:10	09:10	00:00	00:00	00:00
1373	Бессолов Влад...	Водитель 1 класса					1	0	03:30	03:30	04:50	17:00		09:06	01:20	01:20	00:00	00:00	07:46
1373	Бессолов Влад...	Водитель 1 класса		27	03	1	6	1	03:30	05:46	09:10	17:00		03:24	03:24	03:24	00:00	00:00	00:00
1393	Федотовский...	Водитель 1 класса	01	18	01	1	10	4	05:20	05:30	15:01	15:23		08:34	08:34	08:34	00:00	00:00	00:00
1399	Фаличев Алек...	Водитель 1 класса	07	18	02	1	8	8	05:45	05:55	13:42	13:52		06:52	06:52	06:52	00:00	00:00	00:00
1430	Александров...	Водитель 1 класса	11	6	05	1	18	15	05:55	06:15	16:13	20:33		08:56	08:56	08:56	00:00	00:00	00:00
1430	Александров...	Водитель 1 класса	11	6	05	2	8	0	05:55	16:15	20:13	20:33		03:58	03:58	03:58	00:00	00:00	00:00
1492	Клюфинский С...	Водитель 1 класса	07	12	13	1	2	1	08:43	08:43	09:52	21:55		01:09	01:09	01:09	00:00	00:00	00:00
1492																			
1512																			
1516																			
1522																			
1522																			
1522																			
1560																			
1560																			
1587																			
1625																			
1636																			
1638																			
1638																			
1747																			
1769																			
1840																			
1935																			
1950																			
2036																			
2050																			
2053																			
2157																			
2163																			
223																			
223																			

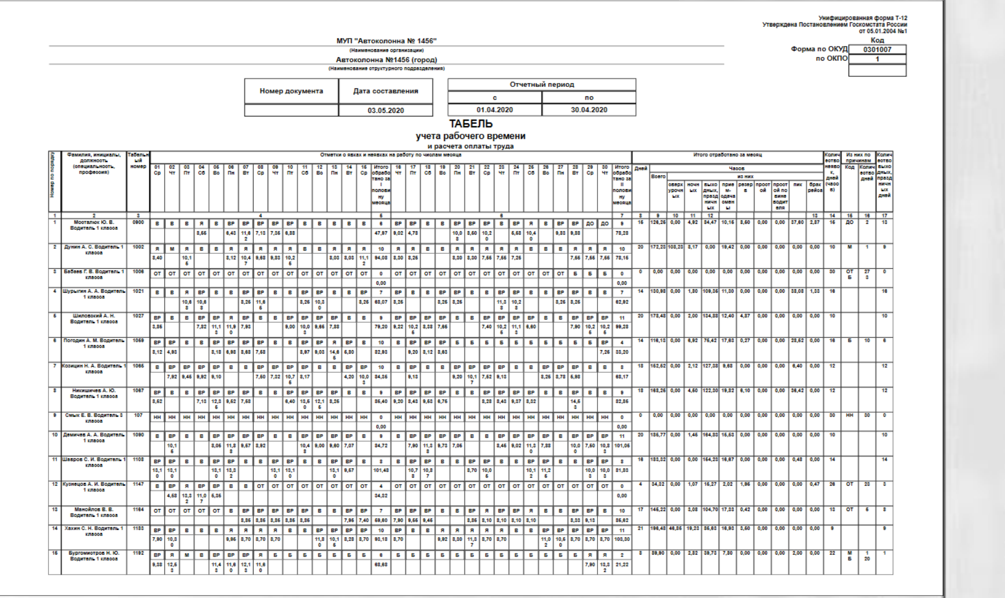
Апрель 2020 г. >>

Таб. №	Фамилия	Должность	Рабочее время	Линейное время	Линия	Развозка	Заказ	Резерв парка	Резерв станции	Разрыв	ТО2	Ремонт с участием	Простой по вине вод.	Простой по вине пред.	Простой прочее	Стажировка	ПЗВ	Мед. осмотр	Ночное время
0089	Зайцева З. И.	Кондутор	174:49	161:19	161:19	00:00	00:00	02:06	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:42	00:00	11:24	00:00	03:04
0090	Дурнева Е. В.	Кондутор	199:33	175:57	175:57	00:00	00:00	05:00	00:00	43:56	00:00	00:00	00:00	00:00	02:06	00:00	18:36	00:00	19:55
0900	Мосталюк Ю. В.	Водитель	132:00	102:19	102:19	00:00	00:00	08:30	00:00	37:36	00:00	00:00	05:17	00:00	03:37	00:00	12:06	03:48	10:01
1002	Дунин А. С.	Водитель	180:38	159:46	157:26	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	07:20	00:00	17:18	03:34	13:05

Дата	Гар. №	Рабочее время	Линейное время	Линия	Развозка	Заказ	Резерв парка	Резерв станции	Разрыв	ТО2	Ремонт с учас
01.04.20	0524	08:24	06:57	06:57	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
02.04.20	0524	08:24	06:57	06:57	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
03.04.20	0524	10:09	08:42	08:42	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
06.04.20	0524	08:07	06:40	06:40	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
07.04.20	0524	10:28	09:10	09:10	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
08.04.20	0524	09:41	09:16	06:56	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
09.04.20	0524	09:50	08:23	08:23	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
10.04.20	0524	10:15	09:18	09:18	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
13.04.20	0524	08:02	06:52	06:52	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
14.04.20	0524	08:02	06:52	06:52	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
15.04.20	0524	11:07	09:40	09:40	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
16.04.20	0524	08:18	07:08	07:08	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
17.04.20	0524	08:15	07:05	07:05	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
20.04.20	0524	08:18	07:08	07:08	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
21.04.20	0524	08:18	07:08	07:08	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
22.04.20	0524	07:33	07:08	07:08	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
23.04.20	0524	07:33	07:08	07:08	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
24.04.20	0511	07:15	06:50	06:50	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
28.04.20	0524	07:33	07:08	07:08	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
29.04.20	0524	07:33	07:08	07:08	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
30.04.20	0524	07:33	07:08	07:08	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00

Таб. №	Фамилия	Должность	Рабочее время	Линейное время	Линия	Развозка	Заказ	Резерв парка	Резерв станции	Разрыв
1014	Гоманюк Г. М.	Кондутор	209:39	187:47	187:47	00:00	00:00	08:04	00:00	00:00
1021	Шурыгин А. А.	Водитель	139:05	119:41	119:41	00:00	00:00	00:00	00:00	38:05
1027	Шиловский А. Н.	Водитель	178:29	152:13	152:13	00:00	00:00	04:52	00:00	00:00
1059	Погодин А. М.	Водитель	120:59	98:14	98:14	00:00	00:00	00:16	00:00	28:31
1065	Козицин Н. А.	Водитель	153:25	137:42	137:42	00:00	00:00	00:00	00:00	06:24

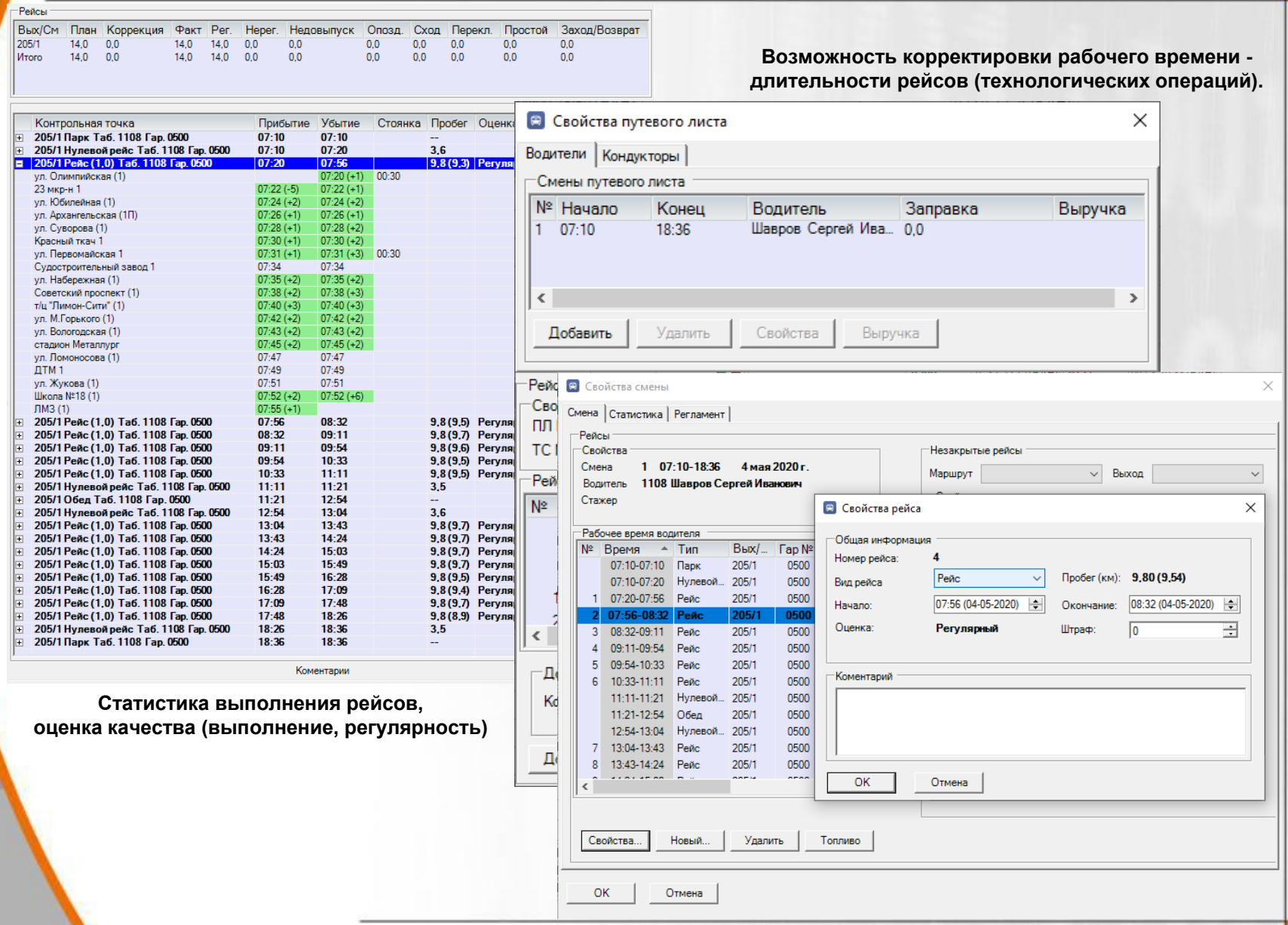
Учет рабочего времени водителей и кондукторов.



Формирование Табеля.

НАСДУ. Рабочие места транспортных предприятий

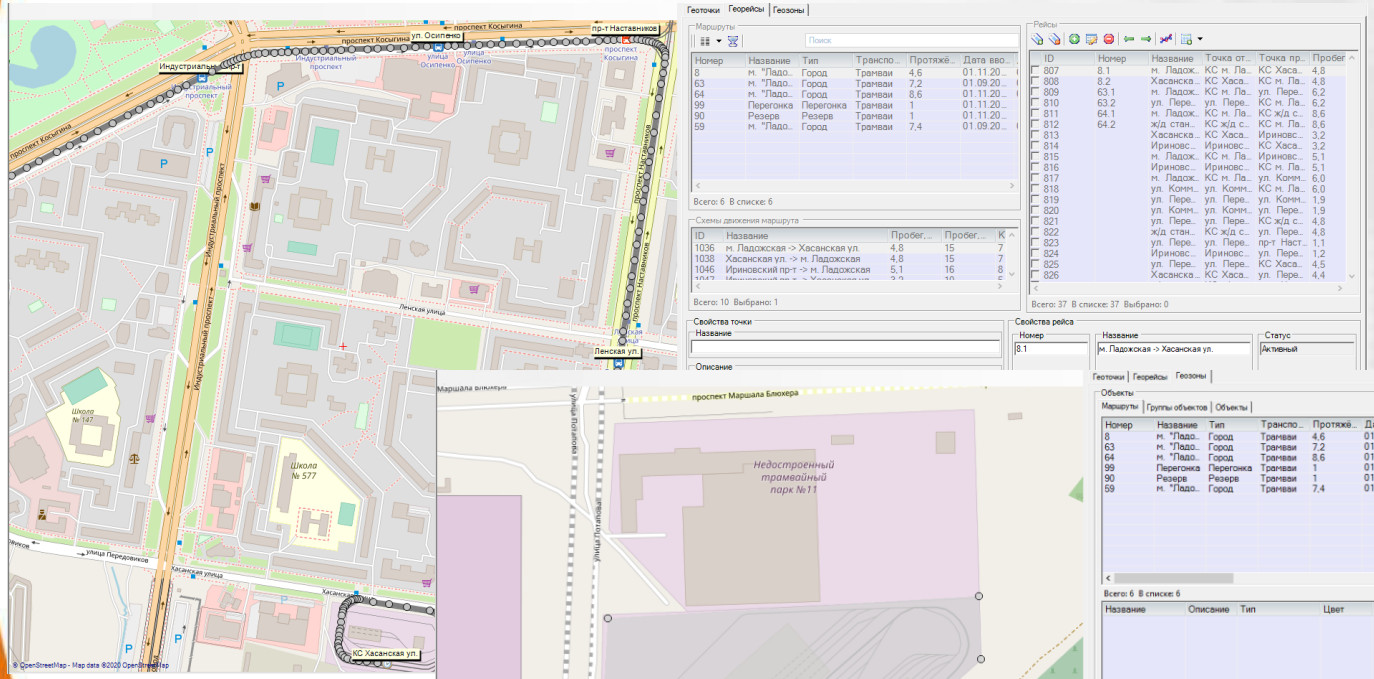
Возможность корректировки рабочего времени - длительности рейсов (технологических операций).



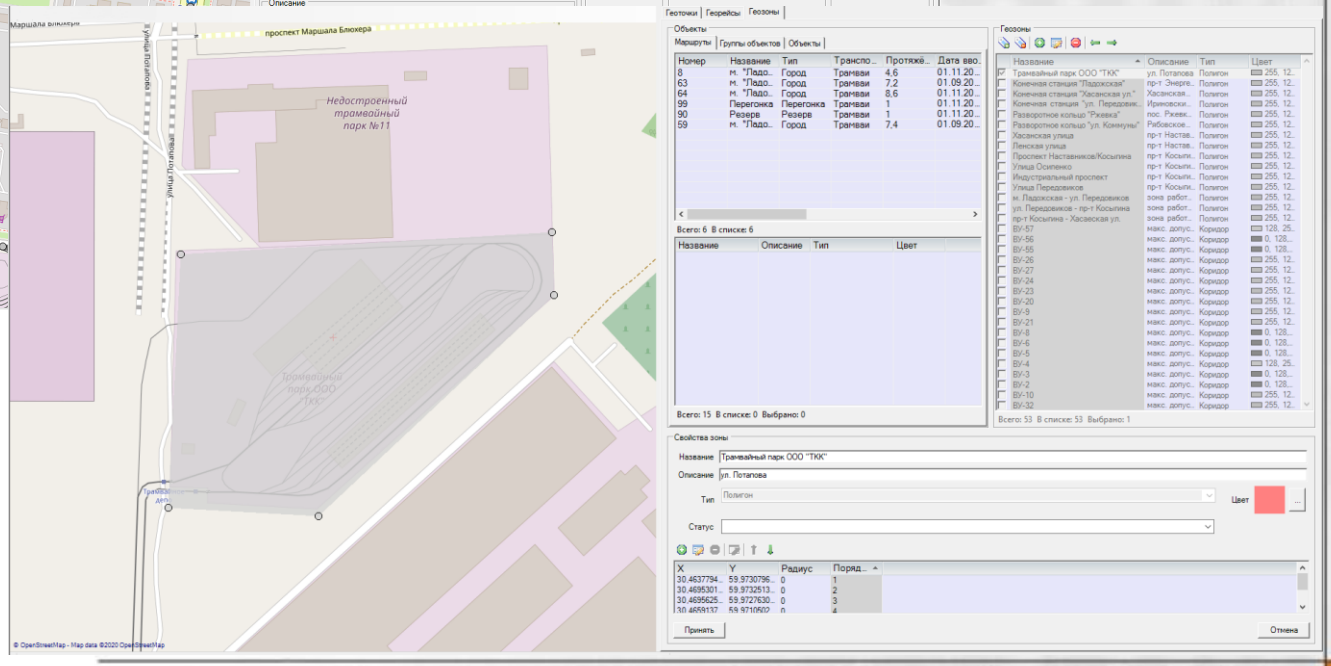
Статистика выполнения рейсов, оценка качества (выполнение, регулярность)

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

Модуль разработки маршрутов и расписаний движения - нанесение и корректировка маршрутной сети на электронной карте, ведение справочников паспортов маршрутов и остановочных пунктов, разработка расписаний движения (остановочных, маршрутных для водителей, сводных, станционных и т.д.):

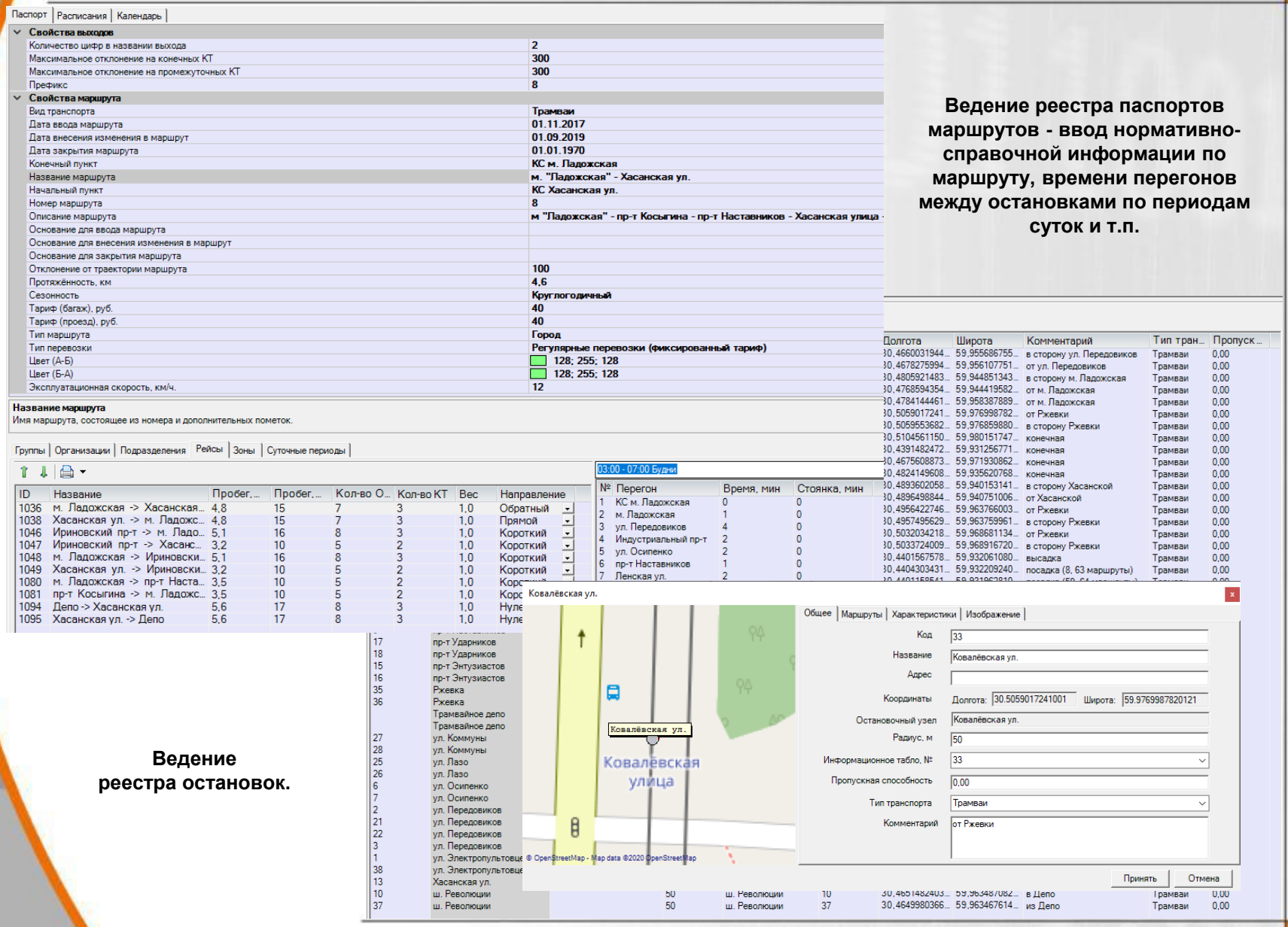


Прокладка схем движения на электронной карте.



Нанесение контролируемых геозон на электронной карте.

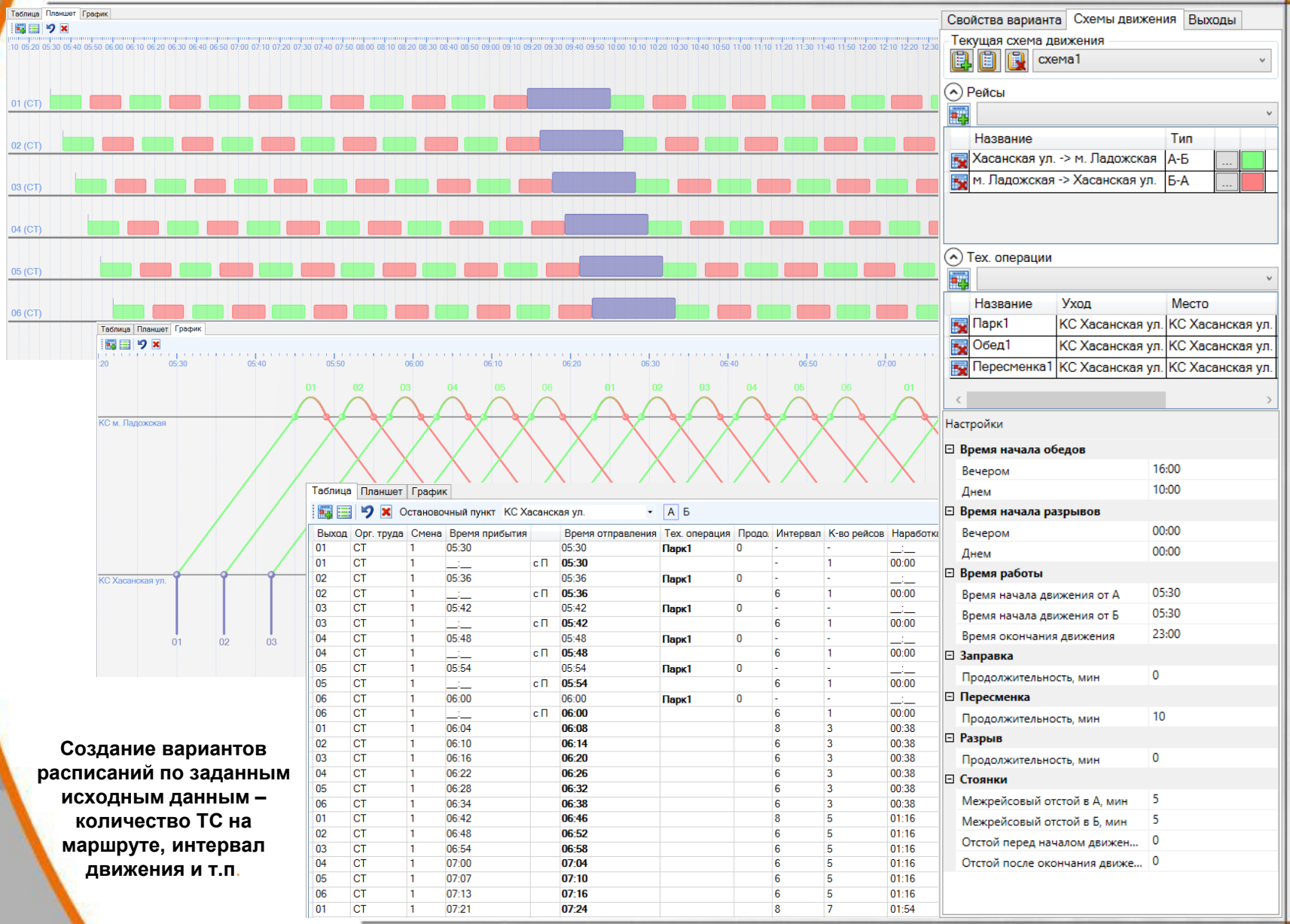
НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров



Ведение реестра паспортов маршрутов - ввод нормативно-справочной информации по маршруту, времени перегонов между остановками по периодам суток и т.п.

Ведение реестра остановок.

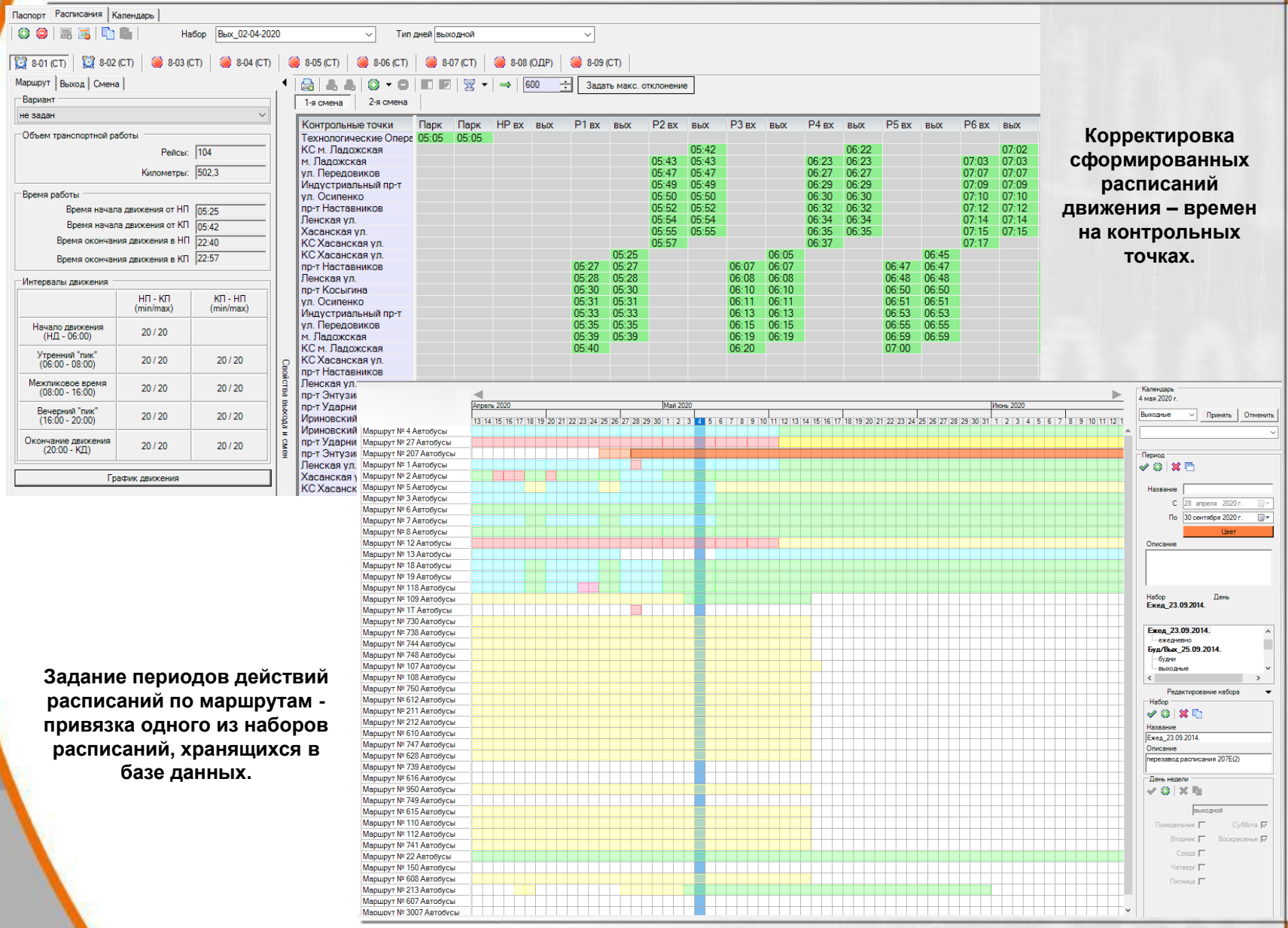
НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров



Выход	Орг. труда	Смена	Время прибытия		Время отправления	Тех. операция	Продо.	Интервал	К-во рейсов	Наработка
01	СТ	1	05:30		05:30	Парк1	0	-	-	__:__
01	СТ	1	__:__	с П	**05:30**			-	1	00:00
02	СТ	1	05:36		05:36	Парк1	0	-	-	__:__
02	СТ	1	__:__	с П	**05:36**			6	1	00:00
03	СТ	1	05:42		05:42	Парк1	0	-	-	__:__
03	СТ	1	__:__	с П	**05:42**			6	1	00:00
04	СТ	1	05:48		05:48	Парк1	0	-	-	__:__
04	СТ	1	__:__	с П	**05:48**			6	1	00:00
05	СТ	1	05:54		05:54	Парк1	0	-	-	__:__
05	СТ	1	__:__	с П	**05:54**			6	1	00:00
06	СТ	1	06:00		06:00	Парк1	0	-	-	__:__
06	СТ	1	__:__	с П	**06:00**			6	1	00:00
01	СТ	1	06:04		**06:08**			8	3	00:38
02	СТ	1	06:10		**06:14**			6	3	00:38
03	СТ	1	06:16		**06:20**			6	3	00:38
04	СТ	1	06:22		**06:26**			6	3	00:38
05	СТ	1	06:28		**06:32**			6	3	00:38
06	СТ	1	06:34		**06:38**			6	3	00:38
01	СТ	1	06:42		**06:46**			8	5	01:16
02	СТ	1	06:48		**06:52**			6	5	01:16
03	СТ	1	06:54		**06:58**			6	5	01:16
04	СТ	1	07:00		**07:04**			6	5	01:16
05	СТ	1	07:07		**07:10**			6	5	01:16
06	СТ	1	07:13		**07:16**			6	5	01:16
01	СТ	1	07:21		**07:24**			8	7	01:54

Создание вариантов расписаний по заданным исходным данным – количество ТС на маршруте, интервал движения и т.п.

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

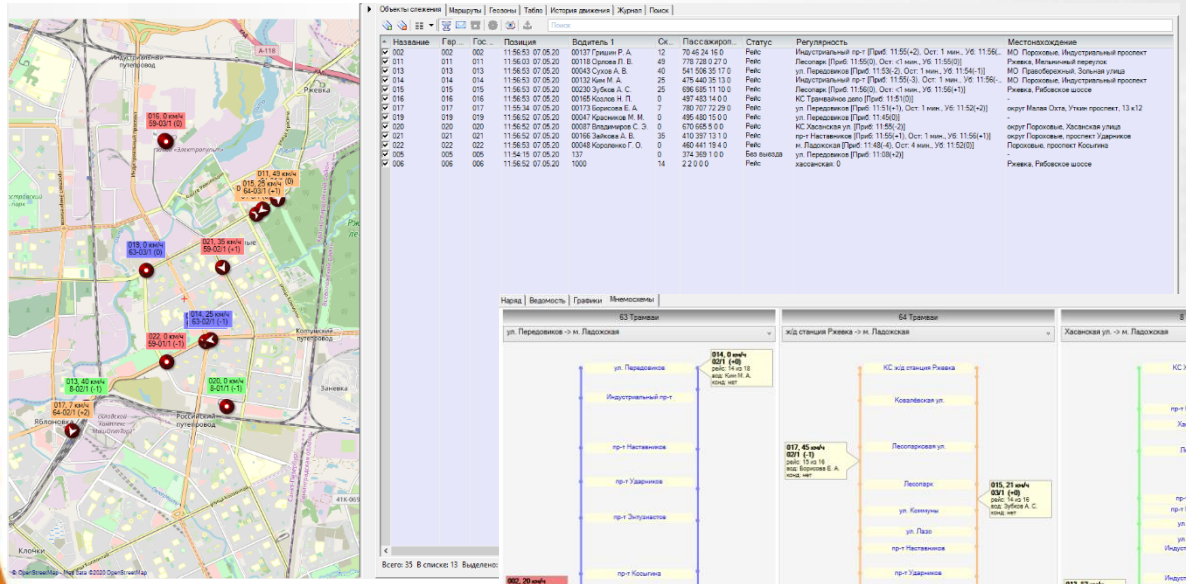


Корректировка сформированных расписаний движения – времен на контрольных точках.

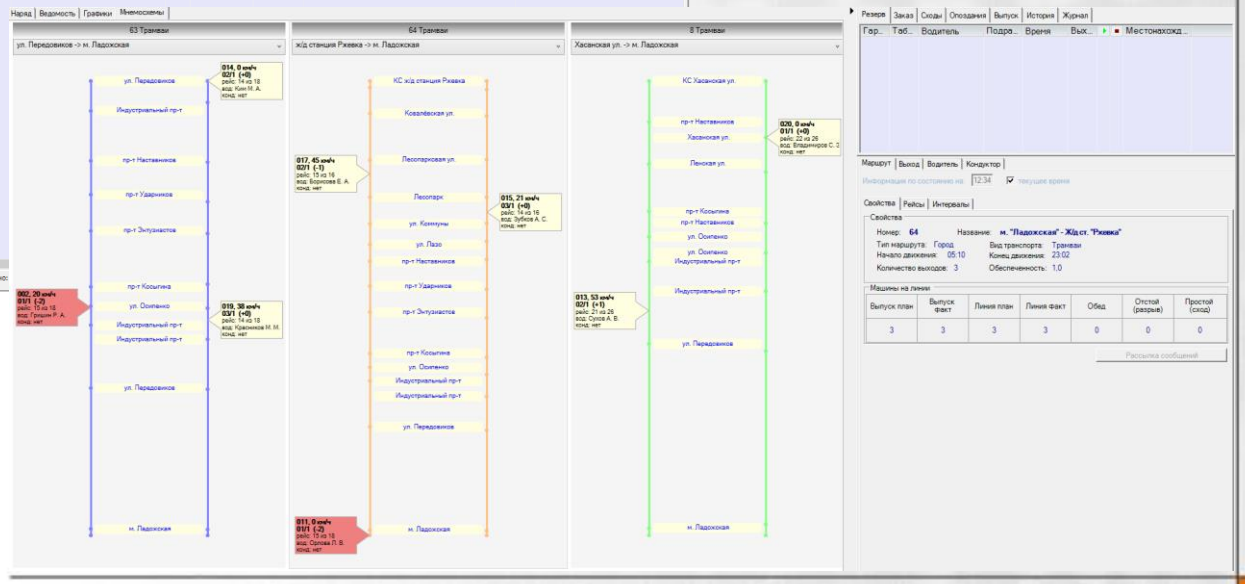
Задание периодов действий расписаний по маршрутам - привязка одного из наборов расписаний, хранящихся в базе данных.

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

Модуль контроля и управления движением - контроль количества ТС на маршруте, оценка обеспеченности маршрута ТС, контроль движения ТС по маршруту, соблюдения установленных маршрутов и расписаний движения, оперативное перераспределение ТС по количеству и маршрутам в случае возникновения нарушений в запланированном движении, корректировка интервала движения при недостатке ТС на маршруте, обеспечение управляющих воздействий на движение ТС по средствам голосовой двухсторонней связи и обмена текстовыми сообщениями:



Мониторинг в реальном времени текущего местоположения ТС, статуса в наряде (линия, обед, отстой, резерв и т.п.), состояния подключенных устройств и контролируемых событий



Наряд и статистика по маршруту – обеспеченность, количество ТС на линии, на обеде, в отстое, интервалы движения ТС

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

Маршрут: 64 (Трамваи) м. "Ладожская" - Ж/д ст. "Ржевка"

План рейсов: 104,0 Факт рейсов: 41,0 Регулярных: 37,0 Нерегуляных: 4,0

Контрольная точка	Прибытие	Убытие	Стоянка	Пробег	Оценка
6401/1 Рейс (1,0) Таб. 00118 Гар. 011	**05:10**	**05:37**		**8,6 (9,1)**	**Регулярный**
КС ж/д станция Ржевка		05:10 (-1)	00:11		
Ржевка	05:11 (-1)	05:11 (0)	00:25		
Ковалёвская ул.	05:13 (-1)	05:13 (-1)	00:04		
Лесопарковая ул.	05:15 (-1)	05:15 (-1)			
Лесопарк	05:16 (-1)	05:16 (-1)	00:02		
ул. Коммуны	05:18 (-2)	05:18 (-1)	00:16		
ул. Лазо	05:19 (-1)	05:19 (0)	00:14		
пр-т Наставников	05:20 (-1)	05:20 (0)	00:10		
пр-т Ударников	05:21 (0)	05:21 (0)	00:08		
пр-т Энтузиастов	05:23 (-1)	05:23 (0)	00:10		
пр-т Косыгина	05:25 (-1)	05:25 (0)	00:22		
ул. Осипенко	05:26 (-1)	05:26 (0)	00:20		
Индустриальный пр-т	05:28 (-2)	05:28 (-1)	00:28		
ул. Передовиков	05:30 (-2)	05:30 (-1)	00:12		
м. Ладожская	05:34 (-1)	05:34 (+4)	00:04		
КС м. Ладожская	05:35 (-2)		03:07		
6402/1 Рейс (1,0) Таб. 00173 Гар. 017	**05:30**	**05:57**		**8,6 (8,6)**	**Регулярный**
КС ж/д станция Ржевка					
Ржевка	05:31 (-2)				
Ковалёвская ул.	05:33 (-1)				
Лесопарковая ул.	05:35 (0)				
Лесопарк	05:36 (0)				
ул. Коммуны	05:38 (0)				
ул. Лазо	05:39 (0)				
пр-т Наставников	05:40 (+1)				
пр-т Ударников	05:41 (+1)				
пр-т Энтузиастов	05:43 (0)				
пр-т Косыгина	05:45 (+1)				
ул. Осипенко	05:46 (+1)				
Индустриальный пр-т	05:48 (0)				
ул. Передовиков	05:50 (+1)				
м. Ладожская	05:54 (+2)				
КС м. Ладожская	05:55 (+2)				

Смена: Орлова Любовь Вадимовна (Служба движения)

План рейсов: 18,0 Факт рейсов: 15,0

Контрольная точка	Прибытие
6401/1 Парк Таб. 00118 Гар. 011	**04:49**
6401/1 Нулевой рейс Таб. 00118 Гар. 0...	**04:49**
КС Трамвайное депо	
Трамвайное депо	04:50 (-1)
ул. Электропультовцев	04:51 (-1)
ш. Революции	04:52 (-1)
ул. Лазо	04:55 (0)
ул. Коммуны	04:56 (0)
Лесопарк	04:58 (0)
Лесопарковая ул.	05:00 (-1)
Ковалёвская ул.	05:02 (-1)
Ржевка	05:04 (-2)
КС ж/д станция Ржевка	05:05 (-2)
6401/1 Рейс (1,0) Таб. 00118 Гар. 011	**05:10**
КС ж/д станция Ржевка	
Ржевка	05:11 (-1)
Ковалёвская ул.	05:13 (-1)
Лесопарковая ул.	05:15 (-1)
Лесопарк	05:16 (-1)
ул. Коммуны	05:18 (-2)
ул. Лазо	05:19 (-1)
пр-т Наставников	05:20 (-1)
пр-т Ударников	05:21 (0)
пр-т Энтузиастов	05:23 (-1)
пр-т Косыгина	05:25 (-1)
ул. Осипенко	05:26 (-1)
Индустриальный пр-т	05:28 (-2)
ул. Передовиков	05:30 (-2)
м. Ладожская	05:34 (-1)
КС м. Ладожская	05:35 (-2)

Контроль соблюдения расписаний:

- **по маршруту,**
- **по выходу,**
- **по водителю,**
- **по ТС**
- **по остановке.**

Остановка: ул. Коммуны

План рейсов: 36,0 Факт рейсов: 15,0 Регулярных: 14,0 Нерегуляных: 1,0

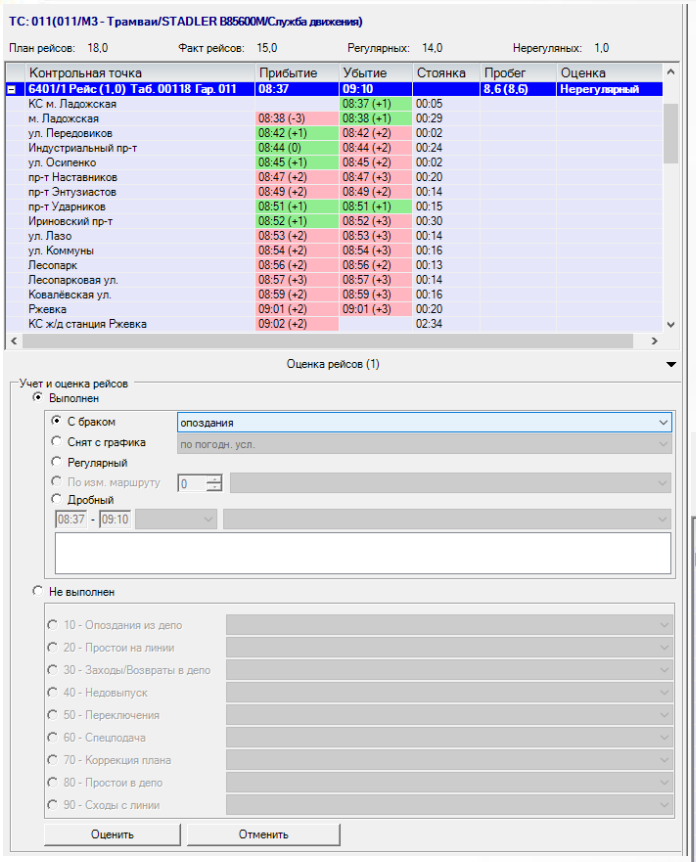
Контрольная точка	Прибытие	Убытие	Стоянка	Пробег
6401/1 ул. Коммуны [Депо -> КС ж/д станция Ржевка]	04:56 (0)	04:56 (+1)	00:08	
6301/1 ул. Коммуны [Депо -> ул. Передовиков]	05:12 (0)	05:12 (+4)	00:02	
6301/1 ул. Коммуны [Депо -> ул. Передовиков]	05:15 (-2)	05:15 (+2)	00:04	
6402/1 ул. Коммуны [Депо -> КС ж/д станция Ржевка]	05:16 (+1)	05:16 (+2)	00:30	
6401/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладожская]	05:18 (-2)	05:18 (-1)	00:16	
6302/1 ул. Коммуны [Депо -> ул. Передовиков]	05:32 (-1)	05:32 (+4)	00:30	
6302/1 ул. Коммуны [Депо -> ул. Передовиков]	05:35 (-4)	05:35 (+1)	00:02	
6403/1 ул. Коммуны [Депо -> КС ж/д станция Ржевка]	05:36 (0)	05:36 (+1)	00:14	
6402/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладожская]	05:38 (0)	05:38 (0)	00:14	
6303/1 ул. Коммуны [Депо -> ул. Передовиков]	05:52 (0)	05:52 (+1)	00:30	
6401/1 ул. Коммуны [м. Ладожская -> ж/д станция Ржевка]	05:54 (0)	05:54 (+1)	00:06	
6303/1 ул. Коммуны [Депо -> ул. Передовиков]	05:55 (-3)	05:55 (+1)	00:30	
6403/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладожская]	05:58 (-1)	05:58 (0)	00:12	
6402/1 ул. Коммуны [м. Ладожская -> ж/д станция Ржевка]	06:14 (+1)	06:14 (+1)	00:14	
6401/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладожская]	06:18 (0)	06:18 (+1)	00:08	
6403/1 ул. Коммуны [м. Ладожская -> ж/д станция Ржевка]	06:34 (-1)	06:34 (0)	00:10	
6402/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладожская]	06:38 (-1)	06:38 (0)	00:02	
6401/1 ул. Коммуны [м. Ладожская -> ж/д станция Ржевка]	06:54 (0)	06:54 (+1)	00:17	
6403/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладожская]	06:58 (0)	06:58 (+1)	00:16	
6402/1 ул. Коммуны [м. Ладожская -> ж/д станция Ржевка]	07:14 (+2)	07:14 (+2)	00:16	
6401/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладожская]	07:18 (-2)	07:18 (-1)	00:10	
6403/1 ул. Коммуны [м. Ладожская -> ж/д станция Ржевка]	07:34 (-2)	07:34 (-1)	00:18	
6402/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладожская]	07:38 (0)	07:38 (0)	00:14	
6401/1 ул. Коммуны [м. Ладожская -> ж/д станция Ржевка]	07:54 (+1)	07:54 (+2)	00:24	
6403/1 ул. Коммуны [ж/д станция Ржевка -> м. Ладожская]	07:58 (-2)	07:58 (-1)	00:13	

Выход: 6401 Строенный

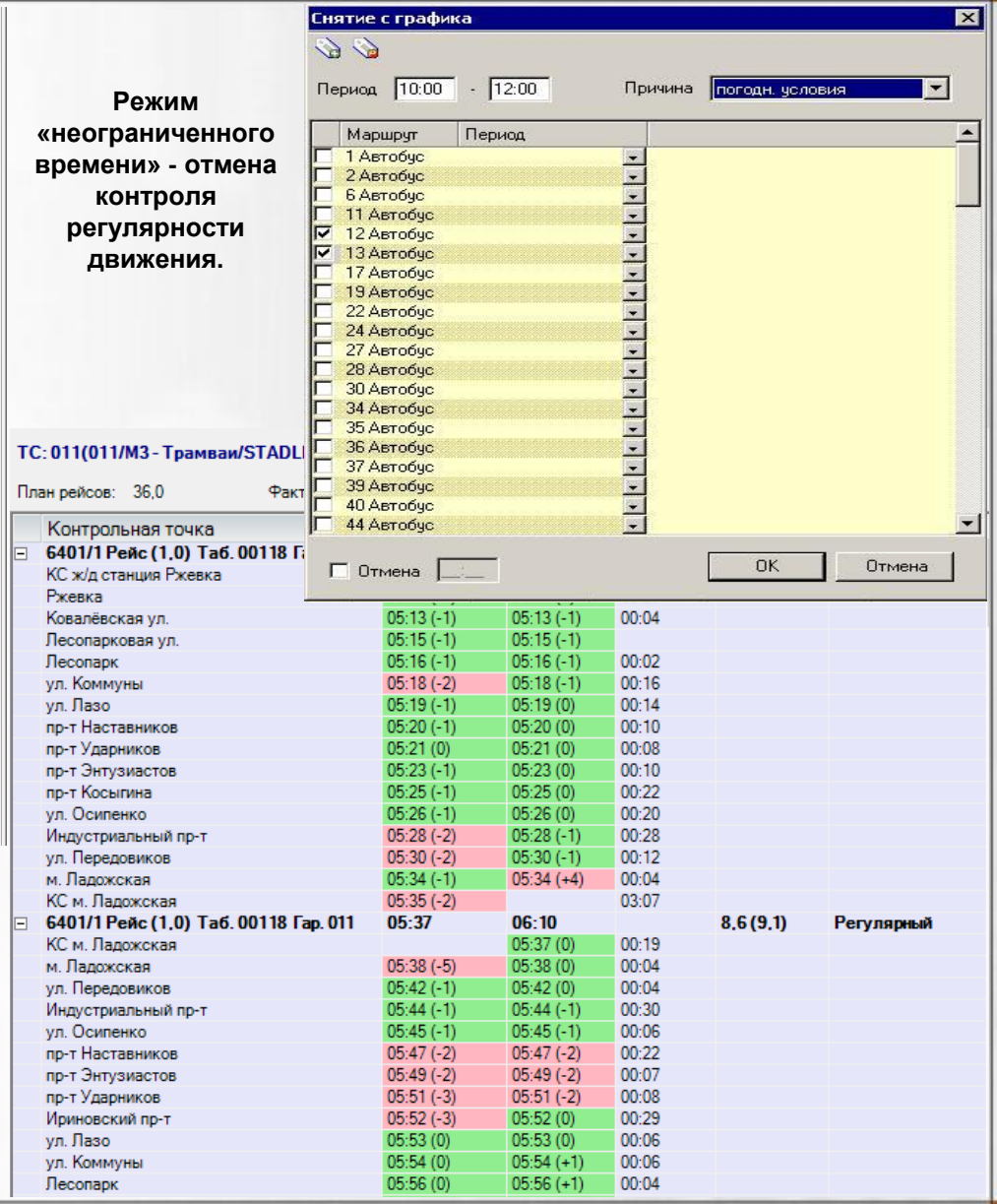
План рейсов: 36,0 Факт рейсов: 15,0 Регулярных: 14,0 Нерегуляных: 1,0

Контрольная точка	Прибытие	Убытие	Стоянка	Пробег	Оценка
6401/1 Рейс (1,0) Таб. 00118 Гар. 011	**05:10**	**05:37**		**8,6 (9,1)**	**Регулярный**
КС ж/д станция Ржевка		05:10 (-1)	00:11		
Ржевка	05:11 (-1)	05:11 (0)	00:25		
Ковалёвская ул.	05:13 (-1)	05:13 (-1)	00:04		
Лесопарковая ул.	05:15 (-1)	05:15 (-1)			
Лесопарк	05:16 (-1)	05:16 (-1)	00:02		
ул. Коммуны	05:18 (-2)	05:18 (-1)	00:16		
ул. Лазо	05:19 (-1)	05:19 (0)	00:14		
пр-т Наставников	05:20 (-1)	05:20 (0)	00:10		
пр-т Ударников	05:21 (0)	05:21 (0)	00:08		
пр-т Энтузиастов	05:23 (-1)	05:23 (0)	00:10		
пр-т Косыгина	05:25 (-1)	05:25 (0)	00:22		
ул. Осипенко	05:26 (-1)	05:26 (0)	00:20		
Индустриальный пр-т	05:28 (-2)	05:28 (-1)	00:28		
ул. Передовиков	05:30 (-2)	05:30 (-1)	00:12		
м. Ладожская	05:34 (-1)	05:34 (+4)	00:04		
КС м. Ладожская	05:35 (-2)		03:07		
6401/1 Рейс (1,0) Таб. 00118 Гар. 011	**05:37**	**06:10**		**8,6 (9,1)**	**Регулярный**
		05:37 (0)	00:19		
		05:38 (0)	00:04		
		05:42 (0)	00:04		
		05:44 (-1)	00:30		
		05:45 (-1)	00:06		
		05:47 (-2)	00:22		
		05:49 (-2)	00:07		
		05:51 (-2)	00:08		
		05:52 (0)	00:29		
		05:53 (0)	00:06		
		05:54 (+1)	00:06		
		05:56 (+1)	00:04		
		05:57 (+1)	00:06		
		05:59 (0)	00:12		
		06:01 (0)	00:14		
			05:08		
пр-т Ударников	05:51 (-3)	05:51 (-2)	00:08		
Ириновский пр-т	05:52 (-3)	05:52 (0)	00:29		
ул. Лазо	05:53 (0)	05:53 (0)	00:06		
ул. Коммуны	05:54 (0)	05:54 (+1)	00:06		
Лесопарк	05:56 (0)	05:56 (+1)	00:04		

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

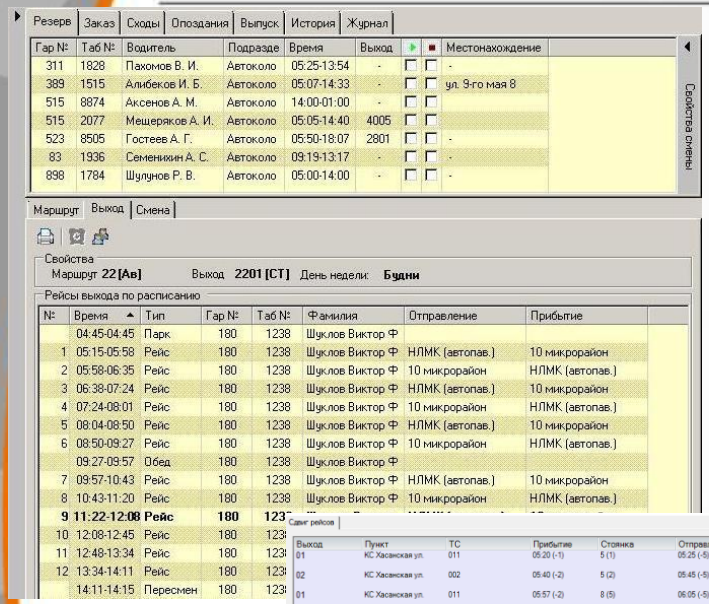


Режим «неограниченного времени» - отмена контроля регулярности движения.



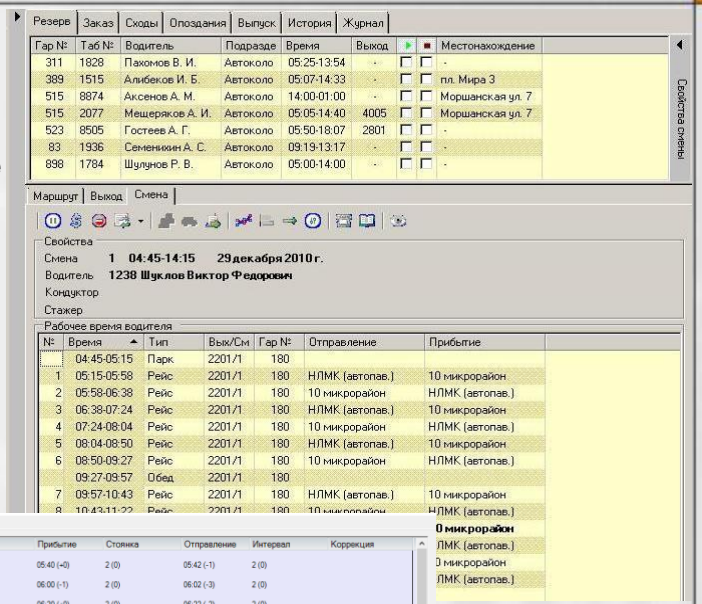
Контроль прохождения ТС по контрольным точкам. Автоматическая оценка рейсов по заданным критериям (выполнение, регулярность), при необходимости ручная корректировка оценки диспетчером.

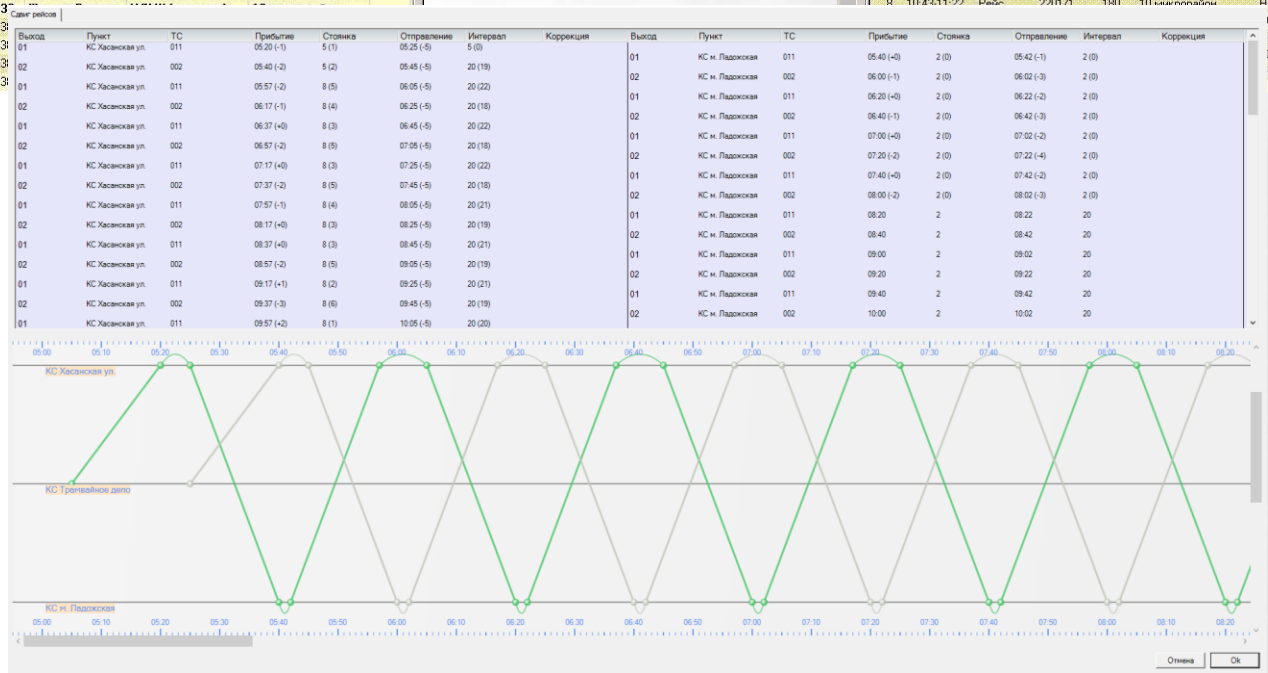
НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров



Диспетчер производит оперативные корректировки в наряде:

- **закрыть выход, открывшийся в результате схода ТС или водителя, из резерва или переключить ТС с другого маршрута;**
- **осуществить замену ТС или водителя;**
- **произвести корректировку рабочего времени водителя – продлить смену, продлить или сдвинуть рейс.**





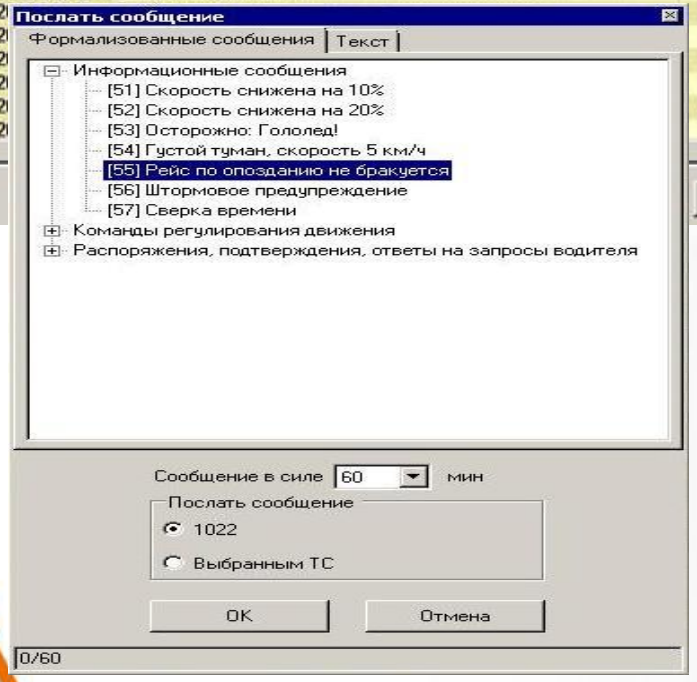
Раздвижка-сдвижка интервалов движения с передачей информации о заданном движении водителям.

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

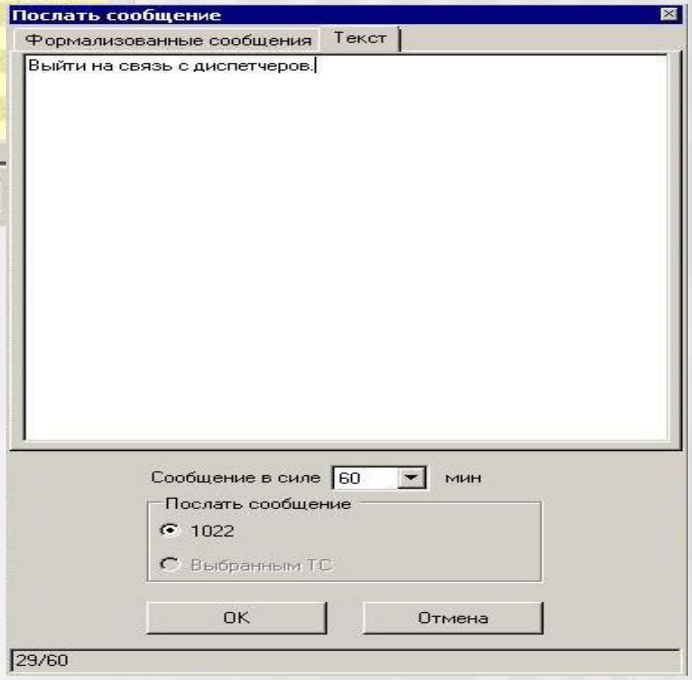
Время	Сообщение	Оператор	Объект слеж	Статус
29.12.2010 10:06:07	Сообщение доставлено		2101/2101	110/1
29.12.2010 10:06:05	у вас нет подмены, обедаем самостоятельно! - Сообщение отправлено	Диспетчер_ЦДС_5	2101/2101	110/1
29.12.2010 10:05:48	Сообщение прочитано		1098/1098	601/1
29.12.2010 10:05:05	у вас нет подмены, обедаем самостоятелно! - Сообщение отправлено	Диспетчер_ЦДС_5	2208/2208	104/1
29.12.2010 10:00:47	Сообщение прочитано		1098/1098	601/1
29.12.2010 9:59:44	Сообщение прочитано		1026/1026	805/1
29.12.2010 9:59:15	Сообщение доставлено		1026/1026	805/1
29.12.2010 9:59:13	Сообщение отправлено по ТСР	Диспетчер_ЦДС_5	1026/1026	805/1
29.12.2010 9:59:13	Сообщение отправлено по ТСР	Диспетчер_ЦДС_1	1026/1026	805/1
29.12.2010 9:37:32	Сообщение прочитано		1063/1063	813/1
29.12.2010 9:36:23	Сообщение прочитано		1010/1010	803/1
29.12.2010 9:35:19	Сообщение прочитано		1059/1059	810/1
29.12.2010 9:33:08	Сообщение прочитано		1064/1064	807/1
29.12.2010 9:33:04	Сообщение прочитано		1052/1052	808/1
29.12.2010 9:32:58	Сообщение прочитано		1139/1139	809/1
29.12.2010 9:32:20	Сообщение прочитано		1004/1004	607/1
29.12.2010 9:32:10	Тревога!		1101/1101	1206/1
29.12.2010 9:31:42	Сообщение доставлено		1059/1059	810/1
29.12.2010 9:31:38	Сообщение доставлено		1010/1010	803/1
29.12.2			1139/1139	
29.12.2			1064/1064	
29.12.2			1052/1052	
29.12.2			1072/1072	
29.12.2			1063/1063	
29.12.2			1004/1004	

Ответить | Перезвонить

Всплывающее окно у диспетчера при получении входящих сообщений, с возможностью ответить/перезвонить.



Отправка формализованных сообщений).



Отправка произвольных сообщений.

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

Объеты слежения | История движения | Журнал

Сообщения

Время	Сообщение	Оператор	Объект слеж
29.12.2010 5:12:31	Готов кдвижению		1036/1036
29.12.2010 5:15:23	Готов кдвижению		201/AB479
29.12.2010 5:15:40	Готов кдвижению		1024/1024
29.12.2010 5:20:59	Готов кдвижению		254/AC461
29.12.2010 5:22:12	Готов кдвижению		1127/1127
29.12.2010 5:27:58	Готов кдвижению		995/AB995
29.12.2010 5:31:17	Вызов диспетчера на голосовую связь		2103/2103
29.12.2010 5:31:51	Вызов диспетчера на голосовую связь		2103/2103
29.12.2010 5:38:04	Готов кдвижению		995/AB995
29.12.2010 5:42:58	Вызов диспетчера на голосовую связь		995/AB995
29.12.2010 5:45:35	Готов кдвижению		1026/1026
29.12.2010 5:50:32	Готов кдвижению		1023/1023
29.12.2010 5:53:41	Готов кдвижению		1019/1019
29.12.2010 6:06:20	Готов кдвижению		504/AB481
29.12.2010 6:20:39	Готов кдвижению		36/AB670
29.12.2010 6:22:58	Готов кдвижению		995/AB995
29.12.2010 6:27:32	Готов кдвижению		36/AB670

Звонки

Оператор	Объект слежения	Телефон	Время звонка	Продолжительность
Диспетчер_ЦДС_1	1035	+79205104158	29.12.2010 7:34:25	0:38
Диспетчер_ЦДС_1	1046	+79205105042	29.12.2010 9:35:29	0:22
Диспетчер_ЦДС_1	1033	+79205170825	29.12.2010 7:08:54	1:23
Диспетчер_ЦДС_1	1033	+79205170825	29.12.2010 9:16:54	0:24
Диспетчер_ЦДС_1	1001	+79205173694	29.12.2010 9:40:16	1:2
Диспетчер_ЦДС_1	1030	+79205173810	29.12.2010 6:58:54	0:19
Диспетчер_ЦДС_1	1023	+79205174090	29.12.2010 8:52:45	0:31
Диспетчер_ЦДС_1	1036	+79205174112	29.12.2010 6:25:25	0:18
Диспетчер_ЦДС_1	1082	+79205175524	29.12.2010 6:44:40	0:28
Диспетчер_ЦДС_1	1007	+79205177053	29.12.2010 9:06:20	0:28
Диспетчер_ЦДС_1	1007	+79205177053	29.12.2010 10:26:51	0:21
Диспетчер_ЦДС_1	1101	+79205177295	29.12.2010 7:22:08	0:31
Диспетчер_ЦДС_1	1008	+79205180073	29.12.2010 7:03:51	0:17
Диспетчер_ЦДС_1	1128	+79205180119	29.12.2010 8:34:37	0:35
Диспетчер_ЦДС_1	1039	+79205180138	29.12.2010 6:24:13	0:35
Диспетчер_ЦДС_1	1004	+79205180140	29.12.2010 8:05:46	0:25
Диспетчер_ЦДС_1	1004	+79205180140	29.12.2010 9:21:15	0:22

События

Время	Объект слежения	Название правила	Состояние
29.12.2010 11:06:01	888 / AA048	Местонахождение	ул. Гагарина 113
29.12.2010 11:06:01	1091 / 1091	Местонахождение	пл. Плеханова 1
29.12.2010 11:06:01	235 / AA052	Местонахождение	
29.12.2010 11:06:01	398 / AA784	Местонахождение	ул. Гагарина 109
29.12.2010 11:06:02	260 / AB260	Местонахождение	ул. Плеханова 33б
29.12.2010 11:06:02	477 / AC477	Местонахождение	ул. 9-го мая 26
29.12.2010 11:06:02	827 / AC827	Местонахождение	ул. Зои Космодемьянской 224
29.12.2010 11:06:02	2110 / 2110	Местонахождение	просп. 60 лет СССР 24
29.12.2010 11:06:02	168 / AB168	Местонахождение	ул. 9-го мая 26
29.12.2010 11:06:02	774 / AB225	Местонахождение	
29.12.2010 11:06:02	2132 / 2132	Сход с маршрута	
29.12.2010 11:06:03	125 / AC125	Местонахождение	пл. Плеханова 3а
29.12.2010 11:06:03	452 / AC452	Местонахождение	ул. Космонавтов 39/1
29.12.2010 11:06:03	122 / AC122	Местонахождение	ул. 9-й Микрорайон 23б
29.12.2010 11:06:03	40 / AB638	Местонахождение	просп. Мира 13
29.12.2010 11:06:03	40 / AB638	Сход с маршрута	

Логирование всех управляющих действий диспетчера – обмен текстовыми сообщениями, голосовые переговоров.

Логирование контролируемых событий, обеспечивающих качество и безопасность пассажирских перевозок:

- **нажатие водителем «тревожной кнопки»;**
- **превышение допустимой скорости движения на маршруте;**
- **отклонение от траектории маршрута сверх допустимой величины;**
- **отклонение от расписания движения сверх допустимой величины;**
- **сход с маршрута – прекращение движения ТС по маршруту;**
- **проезд остановочного пункта без остановки;**
- **затрудненное движение на маршруте.**

НАСДУ. Рабочие места диспетчерских центров

Модуль формирования аналитической отчётности – формирование различных отчётов, справок, докладов, характеризующих выполнение перевозочного процесса:

Ведомость движения ТС (оперативная)

Маршрут №8 (Трамваи)

м "Ладожская" - пр-т Косыгина - пр-т Наставников - Хасанская улица - КС Хасанская ул.

Дата: 04.05.2020

Начальный пункт								Конечный пункт					
№ наряда	№ ТС	Время прибытия		Стоянка	Время отправления		Интервал	Время прибытия		Стоянка	Время отправления		Интервал
		План	Факт		План	Факт		План	Факт		План	Факт	
Время на рейс													
01	023	05:20	05:19	5 (0)	05:25	05:23	-	05:40	05:38	2 (0)	05:42	05:41	-
02	013	05:40	05:39	5 (0)	05:45	05:44	20 (21)	06:00	05:59	2 (0)	06:02	06:01	20 (20)
01	023	05:57	05:56	8 (0)	06:05	06:04	20 (20)	06:20	06:18	2 (0)	06:22	06:21	20 (20)

Отчет о работе маршрута № 2 Автобусы
за период с 04.05.2020 по 04.05.2020
для выходов 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210

Выход №	Рейс №	Остановка (контрольная точка)	Прибытие	Откл.	Оправление	Откл.	ТС	Водитель	Регулярность %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	2	Гараж МУП а/к 1456 - выезд			04.05.20 5:25	-4	0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	50
		ул. Олимпийская (1)	04.05.20 5:35	-			0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	50
01	3	ул. Олимпийская (1)			04.05.20 5:35	-1	0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	63,1578947
		23 мкр-н 1	04.05.20 5:37	-1	04.05.20 5:37	-1	0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	63,1578947
		ул. Юбилейная (1)	04.05.20 5:39	-1	04.05.20 5:39	-1	0502 (к913ех35)	Скородумов А. С. (1240)	63,1578947

Диспетчерский доклад

за период: 4 мая 2020 г. - 4 мая 2020 г.

МУП "Автоколонна № 1456" Автобусы

Маршрут	Машин			Выполненные рейсы								Невып рейсы	Пробег					Потерянные рейсы					Резерв
	План	Факт	% ОМПС	План	Факт	Корр	% вып	Рег	Нерег	% рег	Сверх плана		план	факт				Недод	Опозд	Сходы	Перекл	Простои	
														рег	нерег	нулев	итого						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
27	8	8	100	488								488	4931,6			321,9	321,9	3				118	
27	8	8	100	488								488	4931,6			321,9	321,9	3				118	
207																							
1																							
6																							
7																							
8																							
12																							
19																							
118																							
118																							
213																							
ВСЕГ																							

Вид перевозок	М
1	
Город	
Город	
Город	
Город	
Город	
Город	
Город	
Город	

Расчет транспортной работы

за период с 04.05.2020 по 04.05.2020

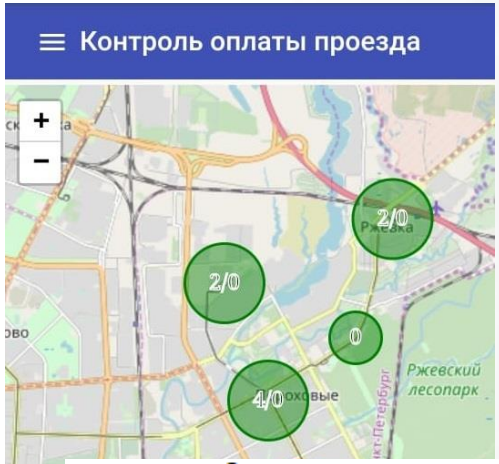
Бригада №8

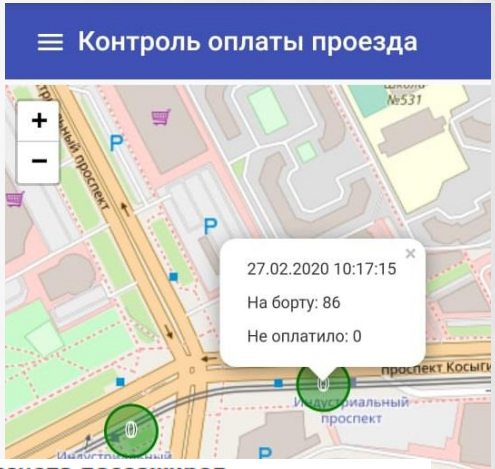
Маршрут	Марка ТС	Полная вместимость ТС (мест)	Кол-во выполненных оборотных рейсов: выполненные рейсы (факт) / 2		Длина маршрута: протяженность маршрута (км)	Транспортная работа (тыс.мест-км)		Транспортная работа (тыс.мест-км)
			будни	выходные		будни	выходные	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ЛиАЗ-52563	108,0	4,0	0,0	25,3	10929,6		10929,6
Итого по маршруту 1			4,0	0,0	25,3	10929,6		10929,6
12	ЛиАЗ-52563	108,0	4,0	0,0	19,5	8424,0		8424,0
12	МАЗ-103469	104,0	0,5	0,0	19,5	1014,0		1014,0
Итого по маршруту 12			4,5	0,0	19,5	9438,0		9438,0
19	ЛиАЗ-52563	108,0	10,0	0,0	29,9	32292,0		32292,0
19	МАЗ-103469	104,0	0,0	0,0	29,9			0,0
Итого по маршруту 19			10,0	0,0	29,9	32292,0		32292,0
27	МАЗ-103469	104,0	0,0	0,0	19,4			0,0
Итого по маршруту 27			0,0	0,0	19,4			0,0
6	ЛиАЗ-52563	108,0	13,0	0,0	13,2	18532,8		18532,8
Итого по маршруту 6			13,0	0,0	13,2	18532,8		18532,8
7	ЛиАЗ-52563	108,0	9,5	0,0	35,4	36320,4		36320,4
7	МАЗ-103469	104,0	0,5	0,0	35,4	1840,8		1840,8
Итого по маршруту 7			10,0	0,0	35,4	38161,2		38161,2

Расчёт выполненной транспортной работы

НАСДУ. Рабочие места контролирующих органов

Модуль формирования аналитической отчётности – формирование различных отчётов, справок, докладов, характеризующих выполнение перевозочного процесса:





Справка по системе подсчета пассажиров

за период с 27 апреля 2020 г. по 3 мая 2020 г.

МУП "Экспресс"

№ маршрута	пассажиропоток		
	вошло	вышло	оплатило
1	2	3	4
201	58387	58387	58387
103	614	614	614
5	13820	13820	13820
106	1246	1246	1246
15	2080	2080	2080
107	680	680	680
113	1499	1499	1499
105	337	337	337
Итого:	78663	78663	78663

Контроль перевезенных пассажиров

Контактная информация:

Душечкин Сергей Алексеевич

Руководитель направления Телематических систем
Группа компаний «Штрих-М»

- *Tel: +7 (495) 787 60 90 (доб. 380)*
  - *+7 (800) 707 52 72 (доб. 380)*
- *Fax: +7 (495) 787 60 99*
- *GSM:* ***+7 (917) 579 55 15***
- *E-mail:* ***sdushechkin@shtrih-m.ru***