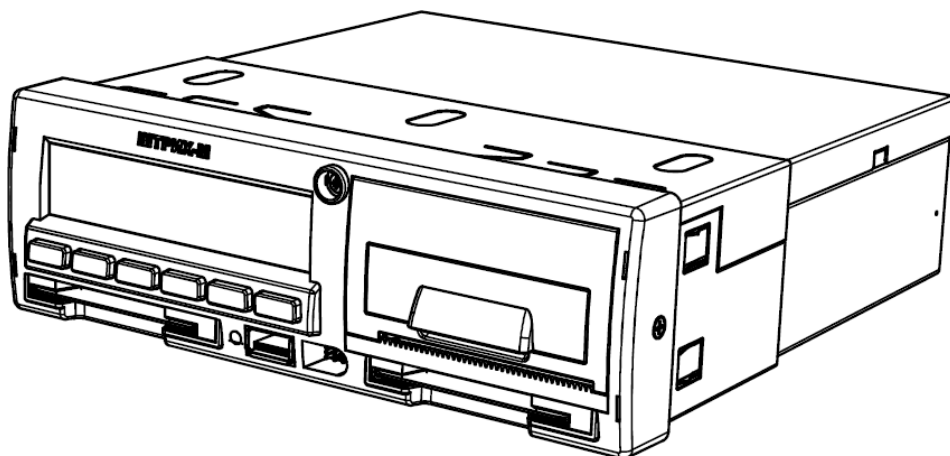


Тахограф «ШТРИХ-TaхоRUS»



*Инструкция по установке на автомобили
Hyundai HD до 2010 года выпуска.*



Содержание.

Содержание	2
Подготовка места установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».	3
Подключение питания тахографа.	4
Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости.	7

Подготовка места установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».

Конструкцией данного автомобиля предусмотрена установка магнитолы и дополнительное место под иное оборудование, но при попытке установки туда рамку тахографа, выясняется, что размер посадочного места меньше и механизм крепления иной, чем стандартное крепление 1 din. В связи с этим, необходимо дорабатывать и панель, и установочную площадку.

Для изменения установочных размеров выкручиваем 4 самореза крепления емкости под мелкие вещи и устанавливаем переходник, изготовленный из металлического листа толщиной 0,5 – 1,5 мм на места крепления емкости (Фото 1).



Фото 1.

По месту необходимо доработать и кожух панели приборов, т.к. тахограф не входит в отверстие, предусмотренное производителем (Фото 2).

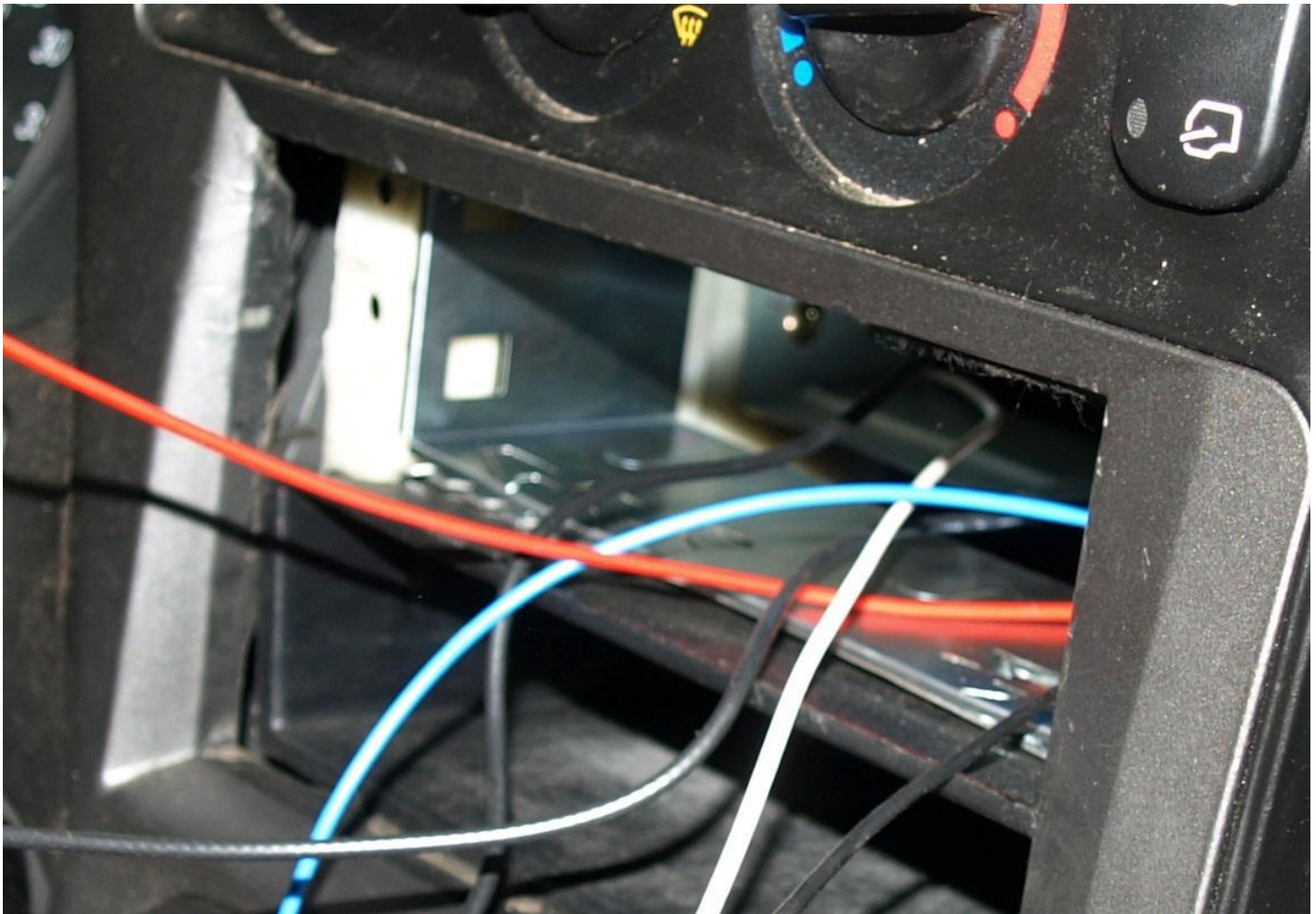


Фото 2.

Подключение питания тахографа.

На автомобилях Hyundai HD не предусмотрено штатного выключателя питания. Таким образом, при штатном состоянии электропроводки подключаемся к штатным предохранителям. Если же на вашем автомобиле установлен выключатель питания, то при прокладке постоянного питания, необходимо использовать предохранители (фото 3 и 4), минимальный номинал – 3 А.



Фото 3.



Фото 4.

При применении выключателя массы по минусу, предохранители встраиваются не только в «+» провода, но и в «-» провод.

В штатном исполнении, все необходимые элементы есть на блоке предохранителей, находящимся в нижней части панели (фото 5).

Для доступа к блоку предохранителей снимем крышку и откручиваем блок с места крепления.



Фото 5.

Рекомендуется использовать цепь задней противотуманной фары, как постоянное питание, цепь подогрева зеркал, как зажигание (красный и розовый провод соответственно фото 6).

Внимание!!! Подключение осуществляется на выходной провод. В противном случае, устанавливаем свой предохранитель.

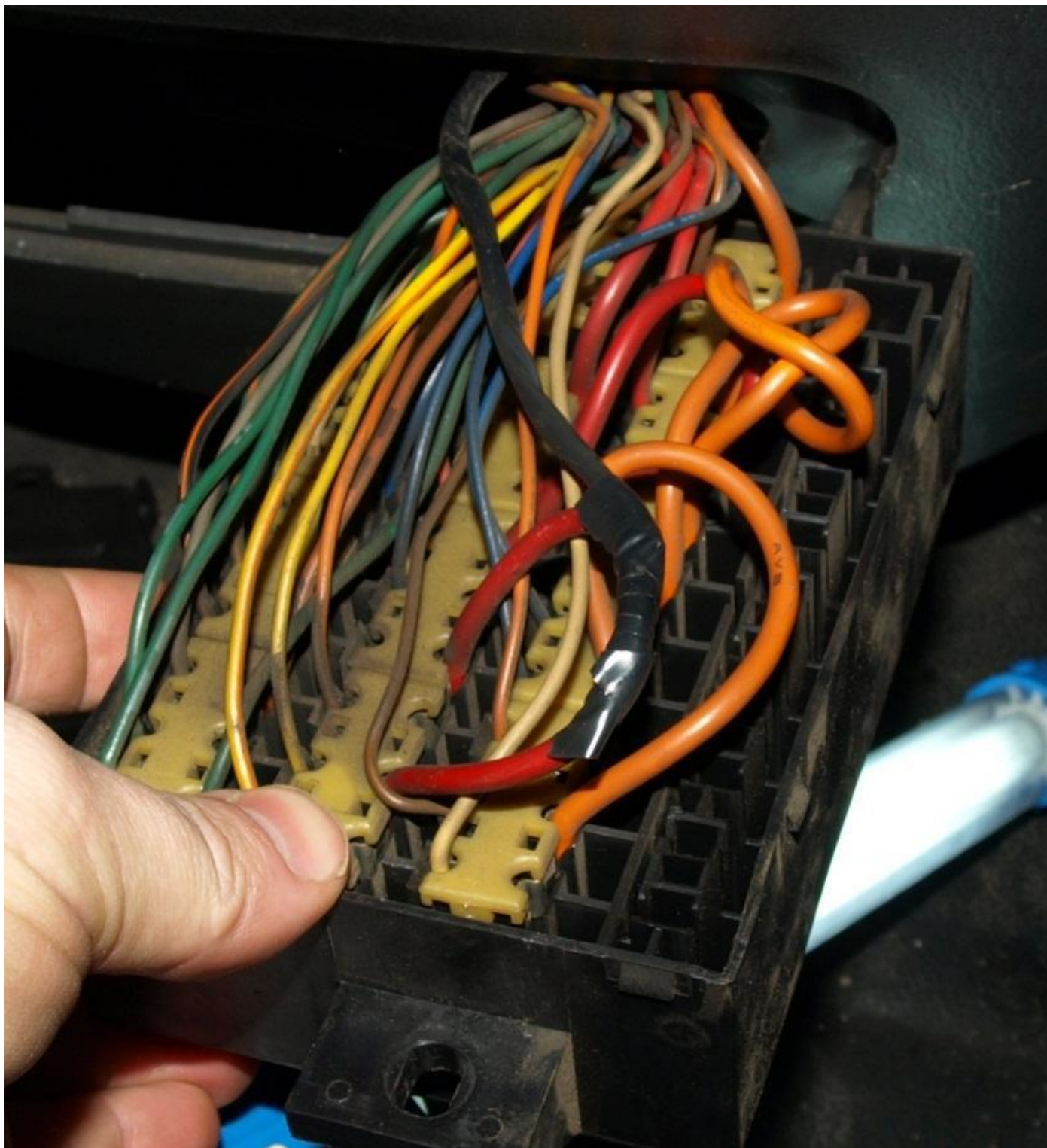


Фото 6.

Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости.

Самым простым способом подключения является подключение к импульсному проводу спидометра. На спидометре Hyundai HD 3 разъема контактов. Нам необходим чёрный (фото 8).



Фото 7.

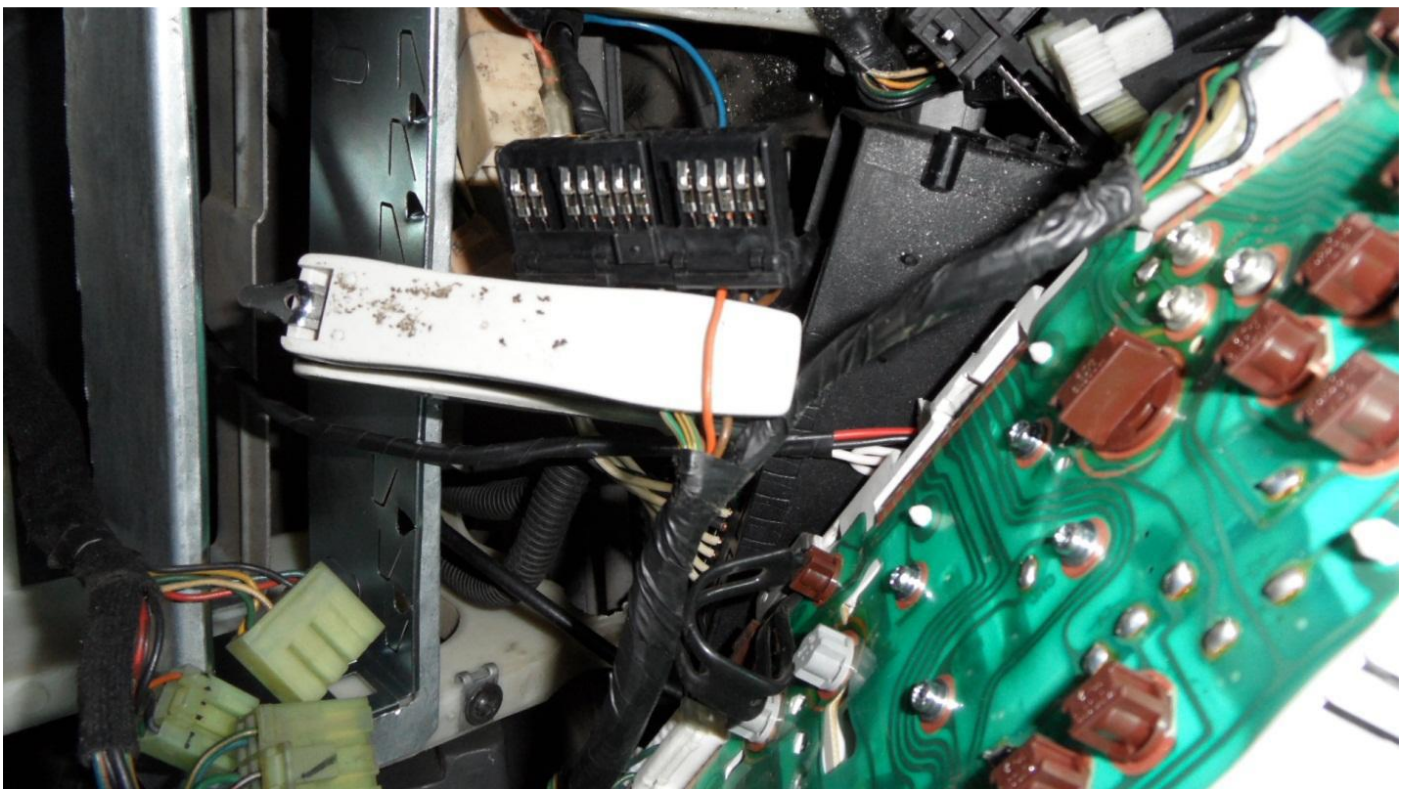


Фото 8.

На чёрном разъеме нам необходим оранжевый провод (фото 8).

В связи с тем, что опорное напряжение штатного датчика 15 В, а опорное напряжение, выдаваемое тахографом – 8 В, сигнал необходимо производить без разрыва основного сигнала (управление спидометром не производится).

Датчик автомобиля Hyundai HD (Фото 9) не предусматривает пломбировки. В связи с этим просверливаем пластиковые направляющие фишки сверлом 1,5 мм (Фото 10).



Фото 9.



Фото 10.

Так же отверстия, для пломбирования на КПП не предусмотрено. Рекомендуется просверлить отверстие в ближайшем ребре жесткости к датчику (Фото 11), либо просверлить головку одного из болтов. Диаметр отверстия около 3 мм.



Фото 11

На некоторых автомобилях существует разъем проводки в верхней части КПП (Фото 12), его так же необходимо опломбировать.



Фото 12.

Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом. Компания Штрих не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушение цветового исполнения электропроводки.