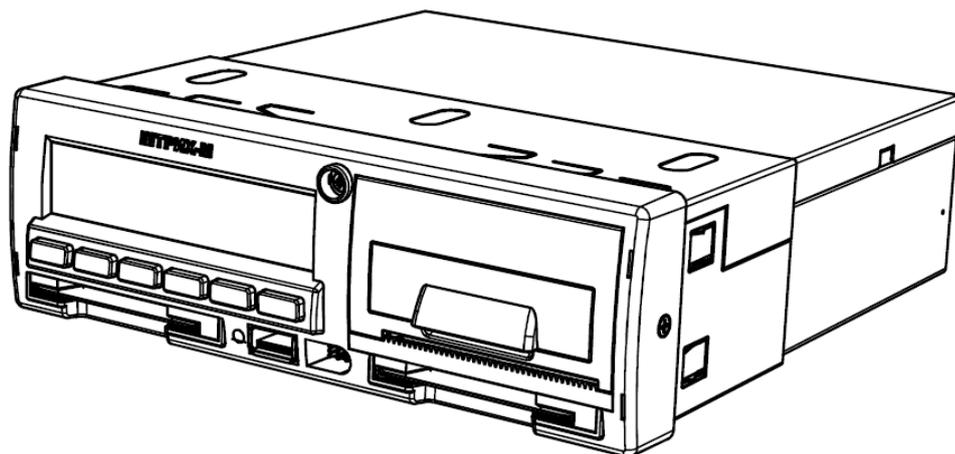


Тахограф

«ШТРИХ-ТахоRUS»



*Инструкция по установке на автомобили
Hyundai HD после 2010 года выпуска.*





Содержание.

Содержание	2
Подготовка места установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS»	3
Подключение питания тахографа	5
Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости	7

Подготовка места установки тахографа «ШТРИХ-Taxo RUS».

Конструкцией данного автомобиля предусмотрена установка магнитолы и дополнительное место под иное оборудование, но при попытке установить туда устройства, выясняется, что размер посадочного места меньше и механизм крепления иной, чем стандартное крепление 1 din. В связи с этим, необходимо дорабатывать и панель, и установочную площадку.

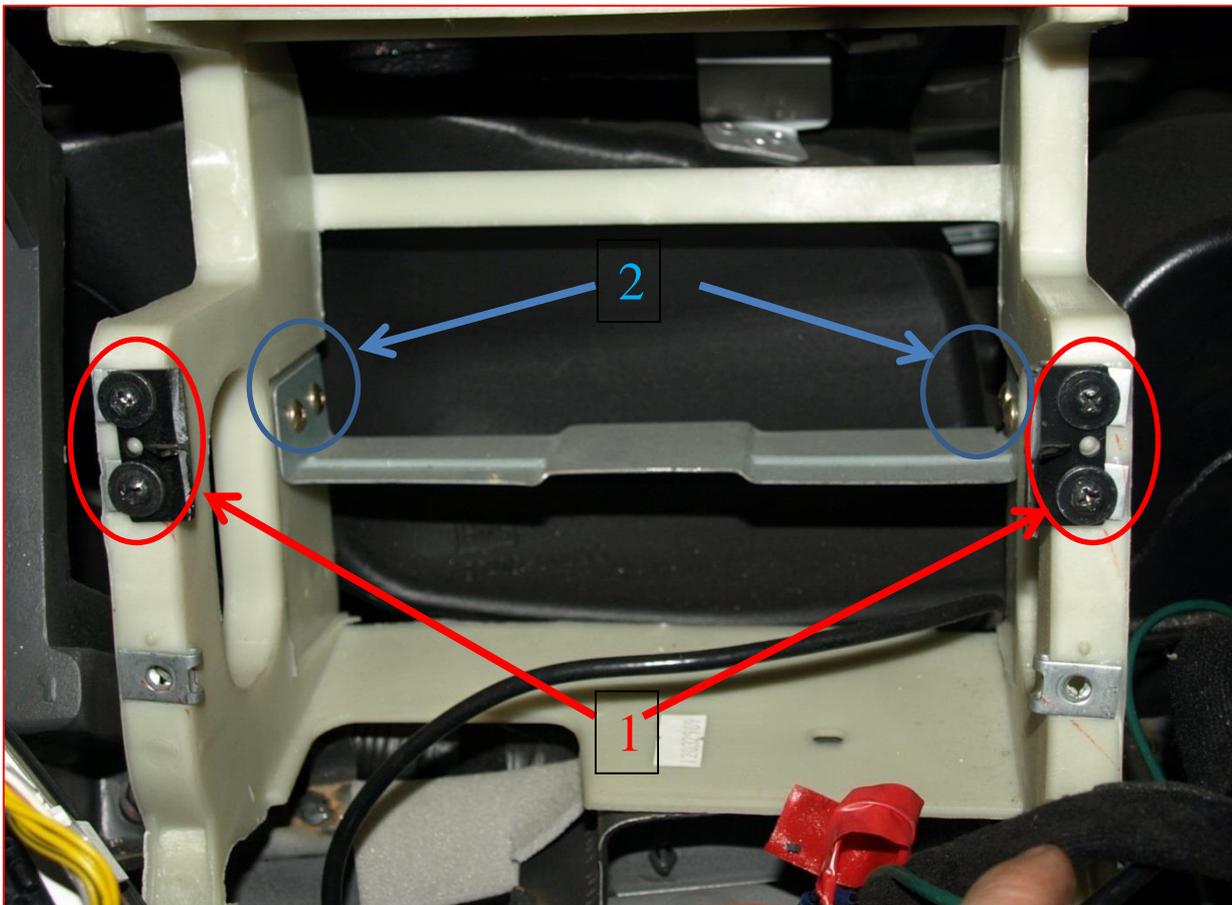


Фото 1.

Для изменения установочных размеров выкручиваем 4 самореза крепления емкости под мелкие вещи (позиция 1, фото 1) и вытаскиваем скобы их крепления. Ослабляем саморезы крепления поперечной полки (позиция 2, фото 1), до тех пор, пока тахограф не будет входить в крепление, а при необходимости выравниваем центральную часть поперечины.

Обеспечение крепления установочной коробки возможно при помощи переходных пластин. Возможна установка 2х типов пластин – плоской, поперечной, с вырезом под 1 din, или 2х продольных с верхней и нижней части коробки (фото 2)

По месту необходимо доработать и кожух панели приборов, т.к. даже без установочной коробки тахограф не входит в отверстие, предусмотренное производителем (фото 3).



Фото 2.

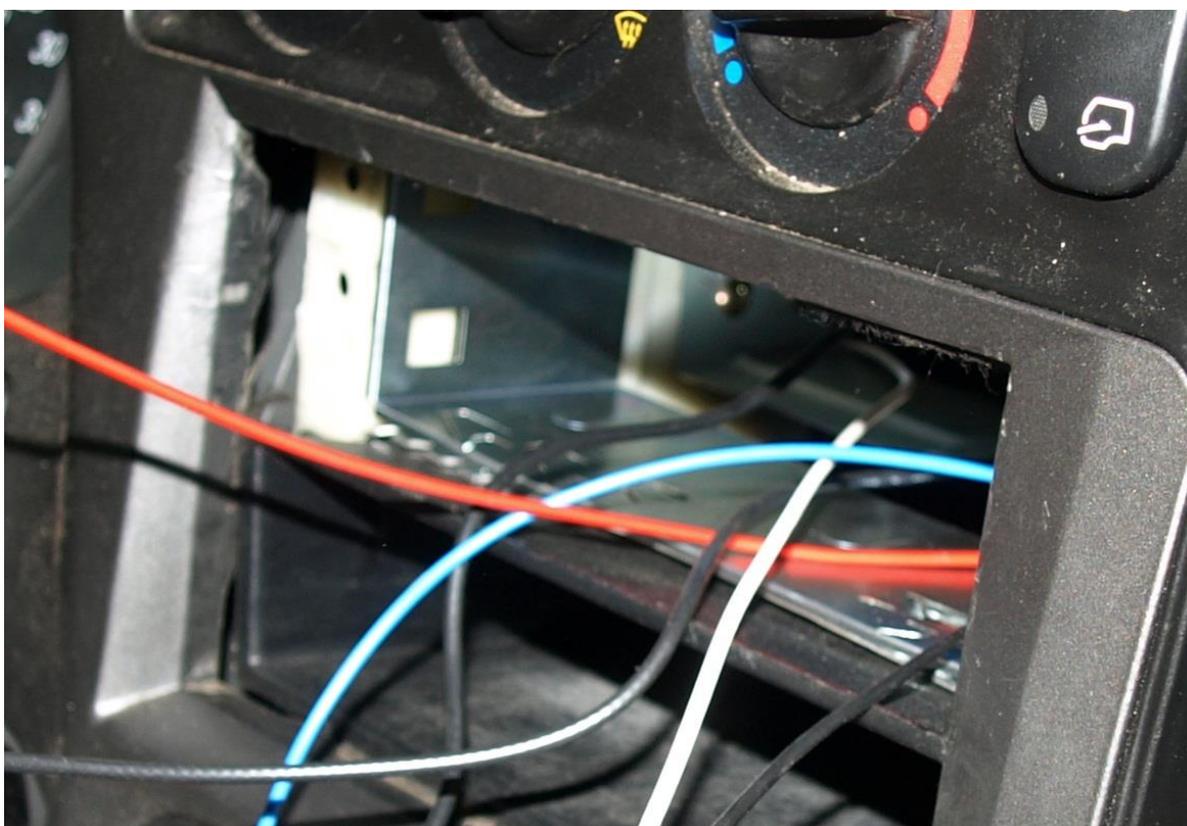


Фото 3.

Подключение питания тахографа.

На автомобилях Hyundai HD не предусмотрено штатного выключателя питания, Таким образом, при штатном состоянии электропроводки подключаемся к штатным предохранителям. Если же на вашем автомобиле установлен выключатель питания, то при прокладке постоянного питания, необходимо использовать предохранители (фото 4 и 5), минимальный номинал – 3 А.

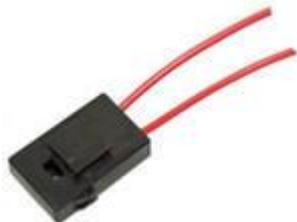


Фото 4



Фото 5

При применении выключателя массы по минусу, предохранители встраиваются не только в «+» провода, но и в «-» провод.

В штатном исполнении, все необходимые элементы есть на блоке предохранителей, находящимся в нижней части панели (фото 6).

Для доступа к блоку предохранителей снимем крышку и откручиваем блок с места крепления.



Фото 6.

Рекомендуется использовать цепь задней противотуманной фары, как постоянное питание, цепь подогрева зеркал, как зажигание (красный и розовый провод соответственно фото 7).

Внимание!!! Подключение осуществляется на выходной провод. В противном случае, устанавливаем свой предохранитель.



Фото 7.

Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости.

Самым простым способом подключения является подключение к импульсному проводу спидометра. На спидометре Hyundai HD 3 разъемам контактов. Нам необходим средний (фото 8).

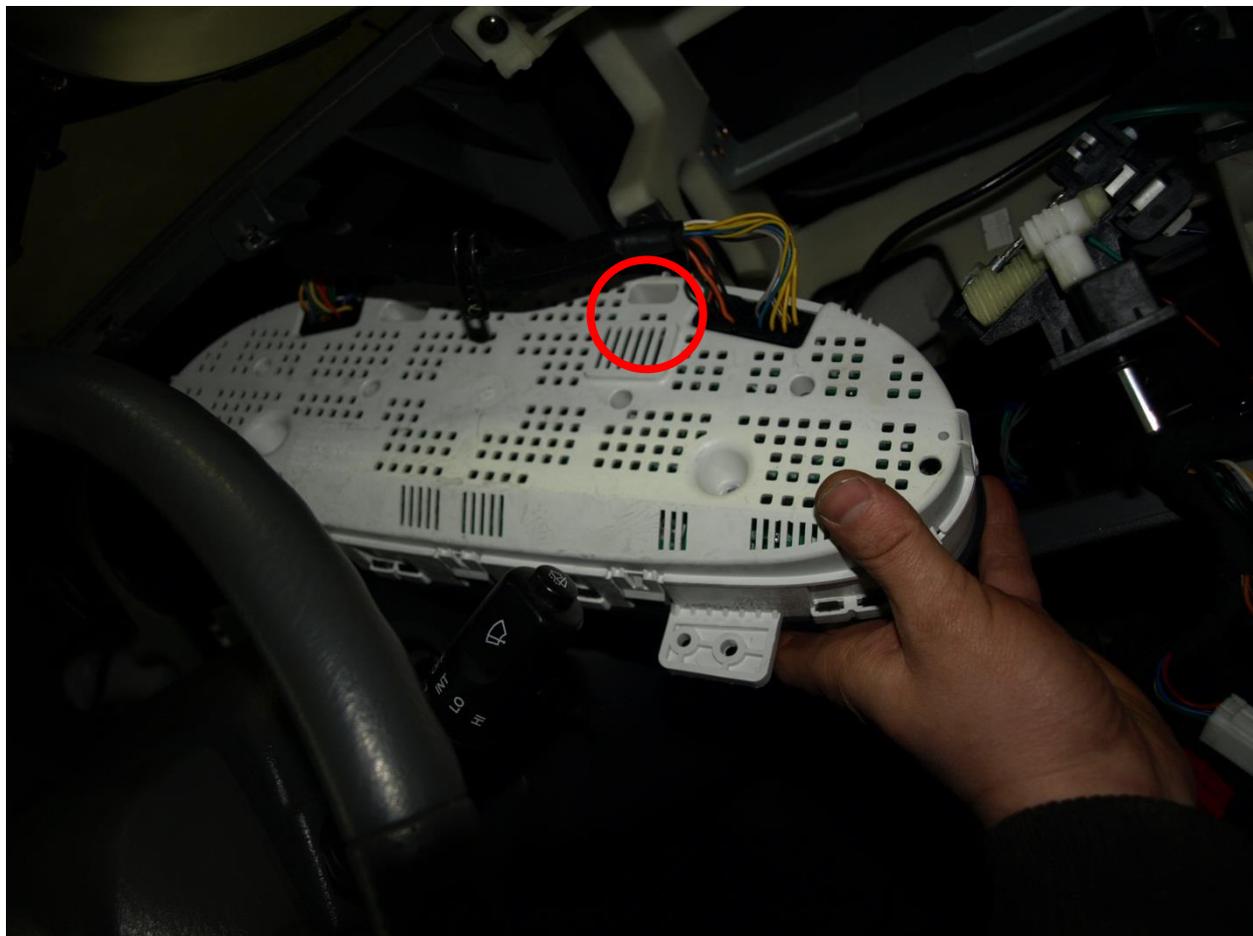


Фото 8.

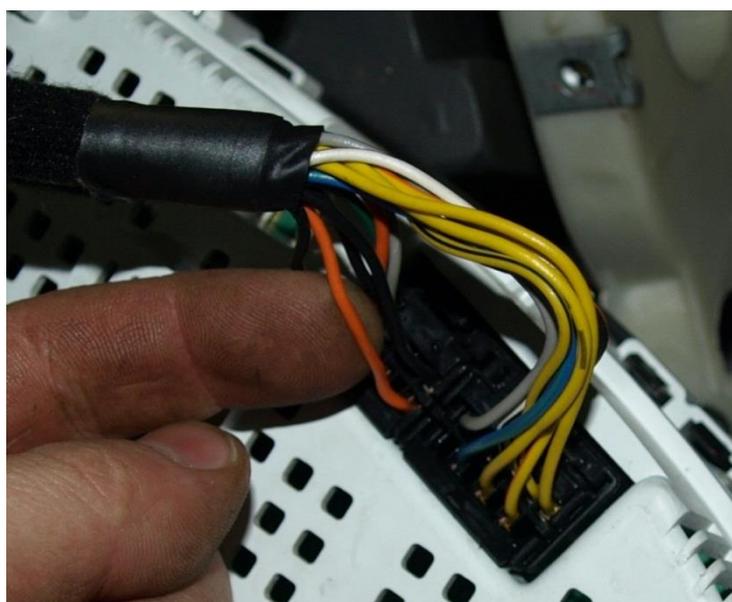


Фото 9.

На 2 разъеме нам необходим грязно оранжевый провод (фото 9).

ЗАО «Штрих – М» www.shtrih-m.ru +7 (495) 787-60-90 auto@shtrih-m.ru
техническая поддержка +7 (495) 787-60-90 доб. 225 tacho@shtrih-m.ru

На данных автомобилях редко встречаются неисправности проводки автомобиля. В таких случаях необходимо либо чинить штатную проводку, либо (рекомендуется) проложить новый прямой провод от датчика до тахографа. Рекомендуется прокладка 4 х жильного провода не менее 0,5 мм², в связи с перспективой установки датчиков МИДАС.

Датчик автомобиля Хундай HD аналогичен европейскому, схема его пломбирования такая же (фото 10), но отверстия, для пломбирования на КПП не предусмотрено. Рекомендуется просверлить отверстие в ближайшем ребре жесткости к датчику (фото 11). Диаметр отверстия около 3 мм.

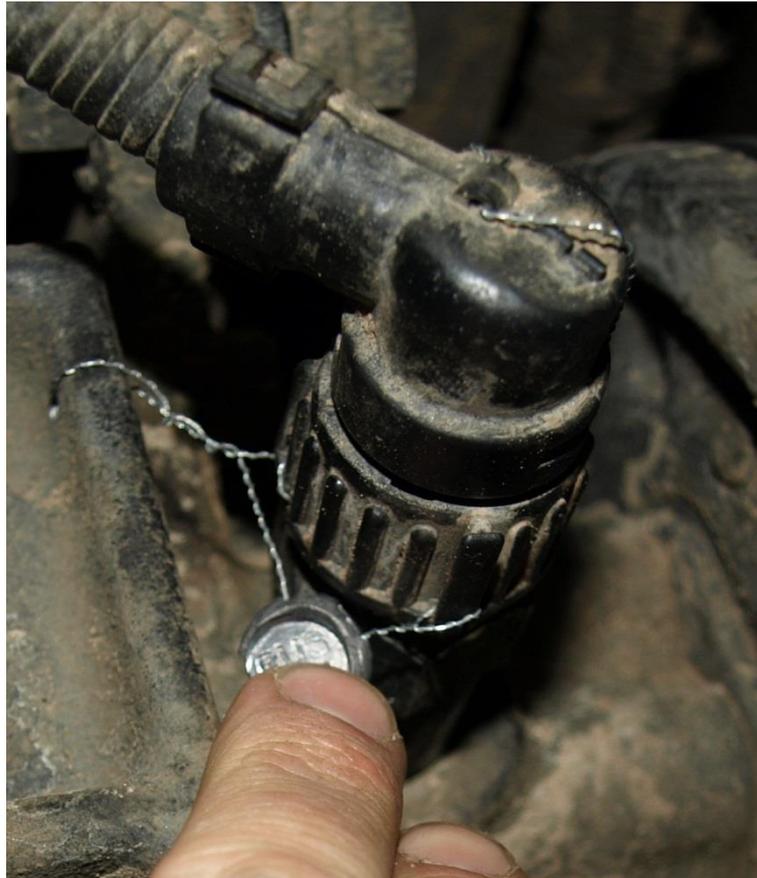


Фото 10.



Фото 11.

Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом. Компания Штрих не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушении цветового исполнения электропроводки.