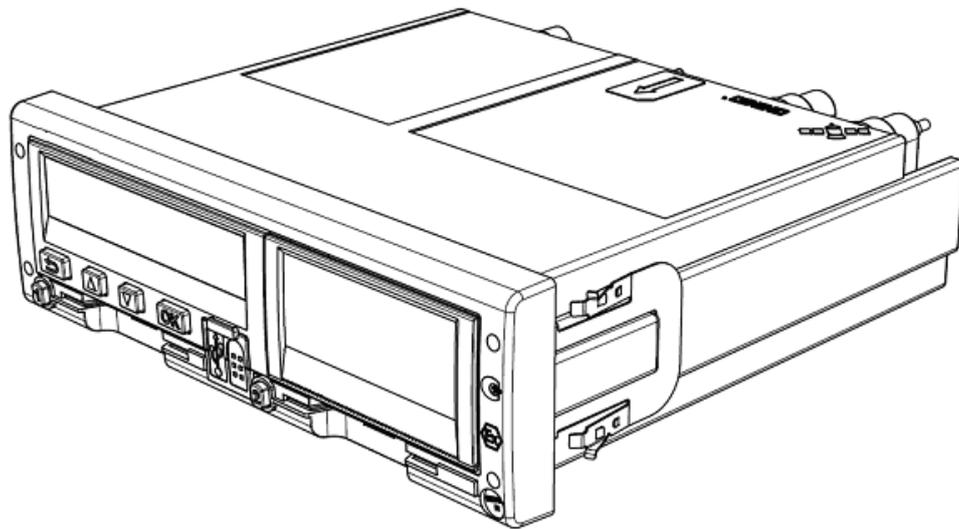


Тахограф
«ШТРИХ-Taxo RUS»



*Инструкция по установке на автомобиль
Isuzu NQR75.*





Содержание.

| | |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| Содержание | 2 |
| Подготовка места установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS» | 3 |
| Подключение питания тахографа | 4 |
| Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости | 6 |

Подготовка места установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».

«Тахограф устанавливается на транспортное средство таким образом, чтобы водитель имел доступ к функциям тахографа со своего рабочего места.»

Приказ Минтранс России от 21 августа 2013 г. N 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами"

Установка производилась на автомобиль 2011 года выпуска. Конструкцией данного автомобиля предусмотрены места для установки дополнительного оборудования.

Для установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS» выбираем нижний слот, указанный на фото 1, т.к. в верхнем слоте на данном автомобиле установлена магнитола. Выбранный слот панели меньше, чем стандартный размер 1 din. В связи с этим, необходимо дорабатывать панель.



Фото 1.

Дорабатываем панели автомобиля до размеров установочной рамки тахографа (фото 2).



Фото 2.

Подключение питания тахографа.

На автомобилях Isuzu NQR75 не предусмотрено штатного выключателя питания. Таким образом, при штатном состоянии электропроводки возможно подключение к штатным предохранителям. Если же на вашем автомобиле установлен выключатель питания, то при прокладке постоянного питания, необходимо использовать предохранители (фото 3 и 4), минимальный номинал – 3 А.



Фото 3.



Фото 4.

При применении выключателя массы по минусу, предохранители встраиваются не только в «+» провод, но и в «-» провод.

В штатном исполнении, все необходимые элементы для подключения есть на блоке предохранителей, находящимся внутри перчаточного ящика. Для доступа к блоку предохранителей необходимо снять перчаточный ящик и открутить винты крепления блока предохранителей (фото 6).



Фото 6.

Определяем провода для постоянного питания и зажигания для тахографа с помощью мультиметра или индикатора напряжения. Минус питания берём с болта панели под блоком предохранителей. Подключение осуществляем с помощью кольцевой клеммы и гайки М6 (фото 7).

Внимание!

Подключение осуществляется на выходной провод. В противном случае необходимо устанавливать дополнительный предохранитель.

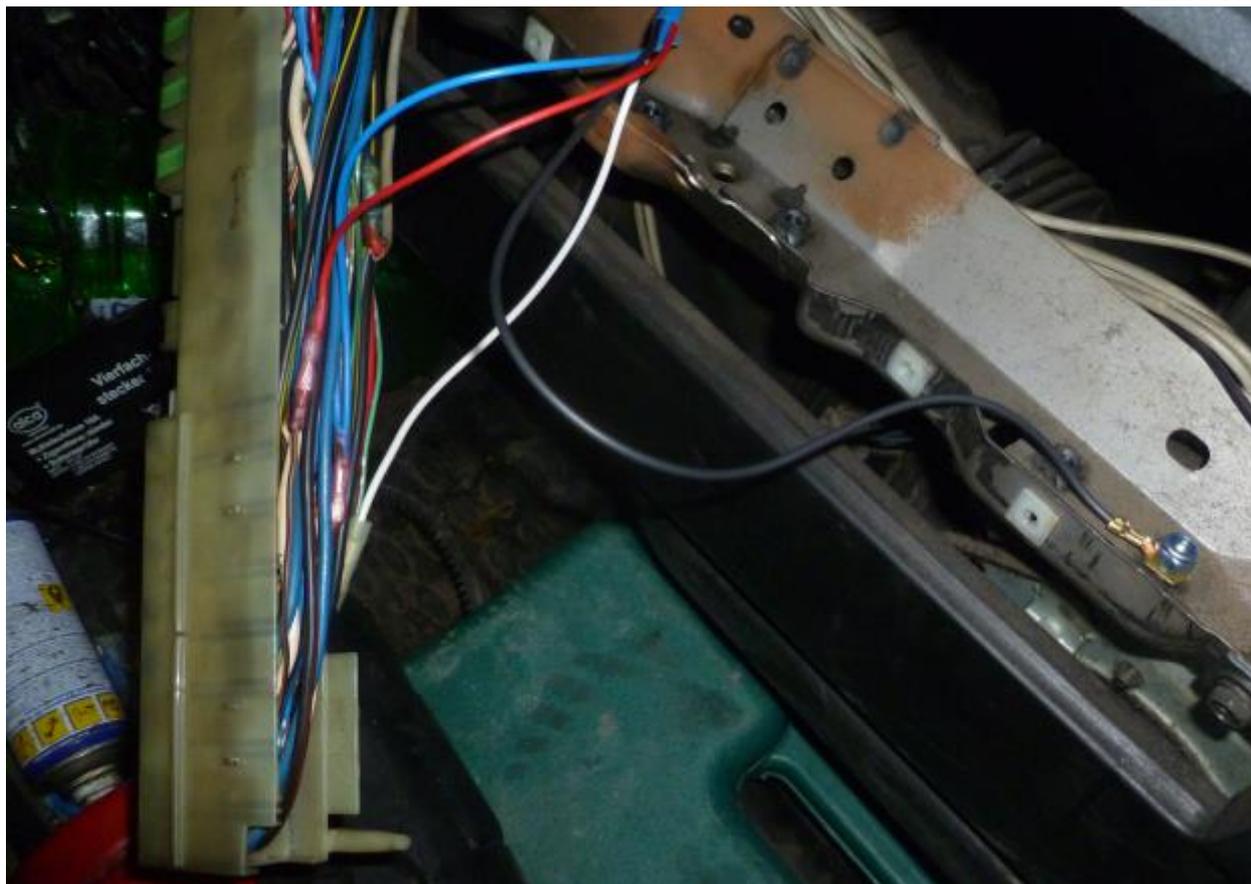


Фото 7.

Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости.

Подключение к датчику скорости производим путём подключения к импульсному проводу спидометра (фото 8). На данном автомобиле это жёлто-зелёный провод, идущий к нижнему разъёму спидометра.

Для корректной работы тахографа от штатного датчика скорости необходимо настроить параметр «Ноль датчика», в зависимости от характеристик импульсного сигнала.



Фото 8.

Датчик автомобиля Isuzu NQR75 не имеет пломбировочных отверстий.

Снимаем датчик скорости, используя ключ 30 мм, и высверливаем два отверстия в рёбрах жёсткости датчика (фото 9). Местом для опломбирования КПП может служить винт рядом с датчиком скорости, необходимо просверлить отверстие в головке винта (фото 10). Так же необходимо выполнить два отверстия в разъёме датчика скорости (фото 11) и опломбировать все элементы (фото 12).

Диаметр отверстий около 3 мм.



Фото 9.



Фото 10.



Фото 11.



Фото 12.

Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, комплектация реальных автомобилей может отличаться от представленной в данной инструкции, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом.

Компания ЗАО «Штрих – М» не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушении цветовой исполнения электропроводки.