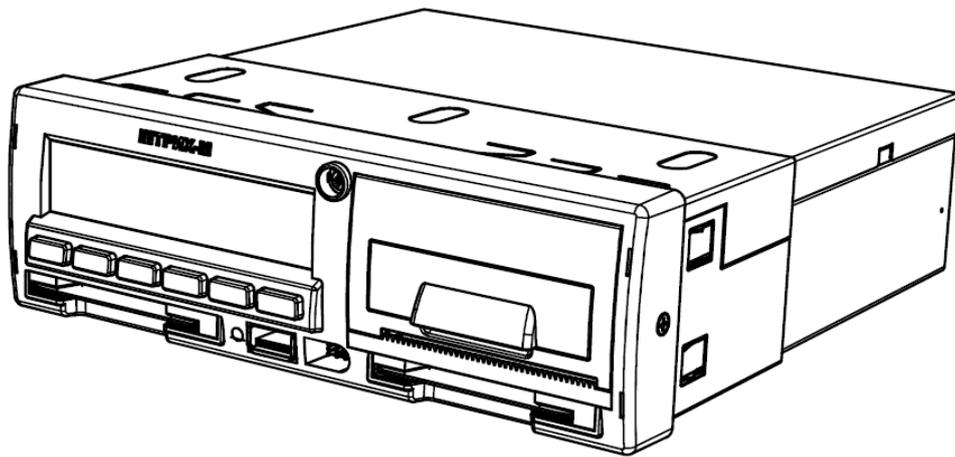


# *Тахограф «ШТРИХ-ТахоRUS»*



## *Инструкция по установке на автомобили МАЗ.*



Москва, 2012



## Содержание.

Содержание.....	2
Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-ТахоRUS».....	3
Подключение питания тахограф.....	4
Подключение импульсного датчика скорости.....	7

## Подготовка панели для установки тахографа «ШТРИХ-TaxoRUS»

В автомобилях МАЗ предусмотрена установка дополнительного оборудования в верхнюю панель приборов (над головой водителя). Часто данное место занято автомагнитолой и приходится применять дополнительные средства для монтажа тахографа.

Демонтируем левую часть панели.

При помощи шлицевой отвертки снимаем заглушки 2-х болтов (№1 и №2 на фото 1) Откручиваем потайную гайку с тыльной стороны панели, под вкладкой верхнего ящика для мелочей (№3 на фото 1), гаечным ключом на 12 откручиваем болты. Снимаем панель.



Фото 1.

Отсоединяем разъемы отопителя и другого установленного оборудования.

При помощи необходимого инструмента подготавливаем проём, соответствующей установочной рамке тахографа «ШТРИХ-TaxoRUS» (далее - тахограф) (фото 2).



Фото 2.

## Подключение питания тахограф.

Подключение питания осуществляется через предохранители в связи с большой длиной проводов. Минимальный номинал – 3 А. Использование определенного типа предохранителей не регламентируется. Возможно использование как флажкового (фото 3), так и капсульного предохранителя (фото4).



Фото 3.



Фото 4.

При применении выключателя массы по минусу, предохранители встраиваются не только в «+» провод, но и в «-» провод.

При выключении питания минус АКБ остается на болте панели, под розеткой. К нему осуществляется подключение посредством кольцевой клеммы (фото 5).

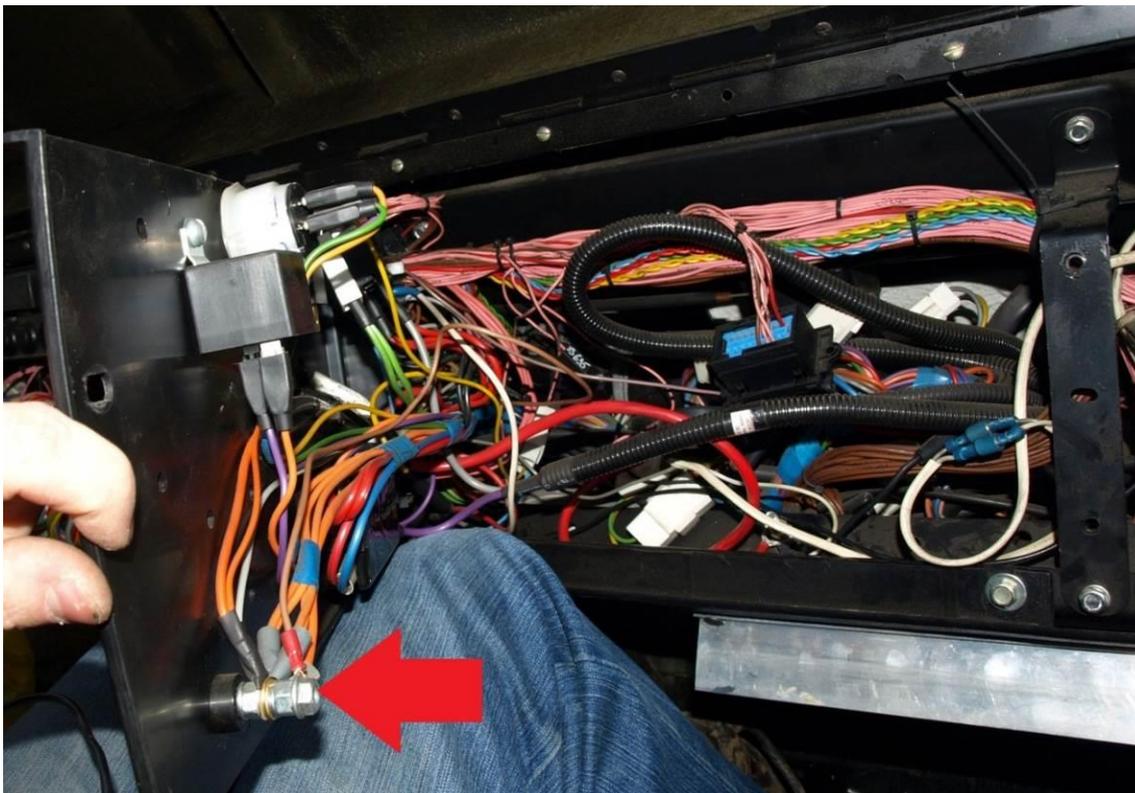


Фото 5.

Для доступа до этого болта достаточно открутить шлицевой отверткой винт (фото 6) и открыть панель на петлях.



Фото 6.

С помощью кольцевой клеммы через предохранитель подключаем к разъёму А5 тахографа постоянный минус питания с болта под панелью, а разъём А6 тахографа к массе автомобиля. Постоянный плюс берем с розетки.

Остальные контакты берем с панели предохранителей А1. Для удобства используем один разъем Х3. Обозначения взяты со схемы 1. Зажигание берём с тёмно-коричневого провода – 8 пин (подогрев зеркал) выводим на А3. Розовый провод – 11 пин (габаритные огни) выводим на А2 (фото 7).

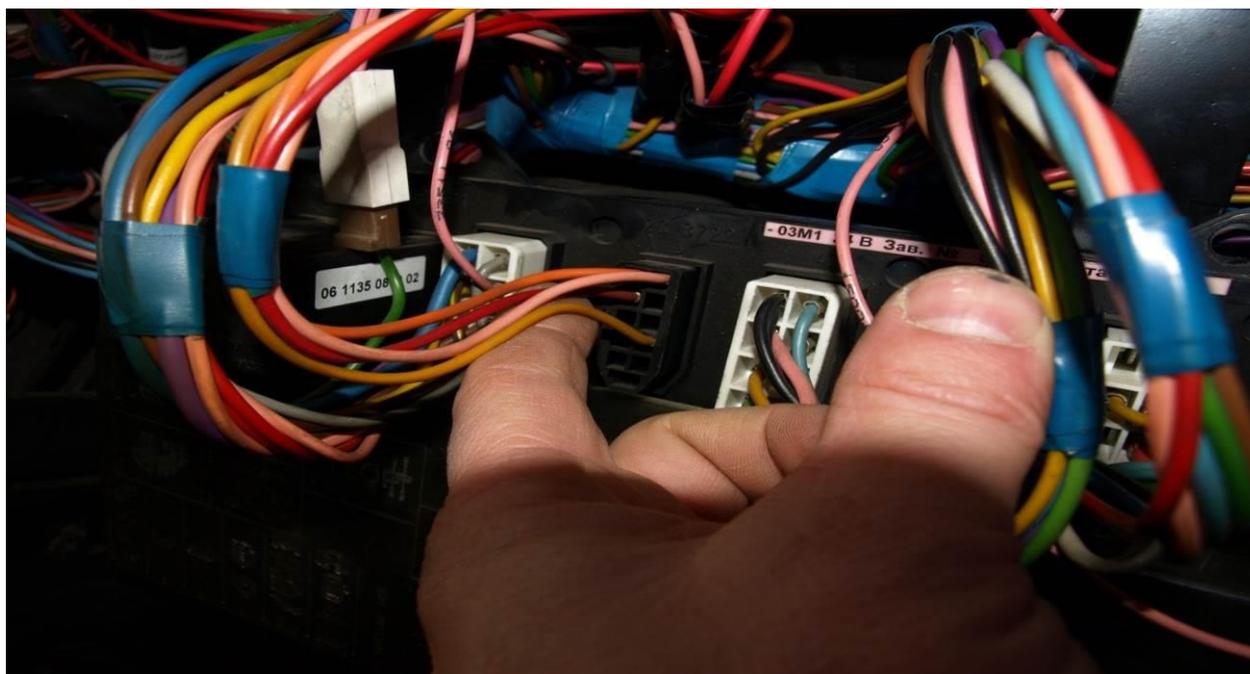


Фото 7.

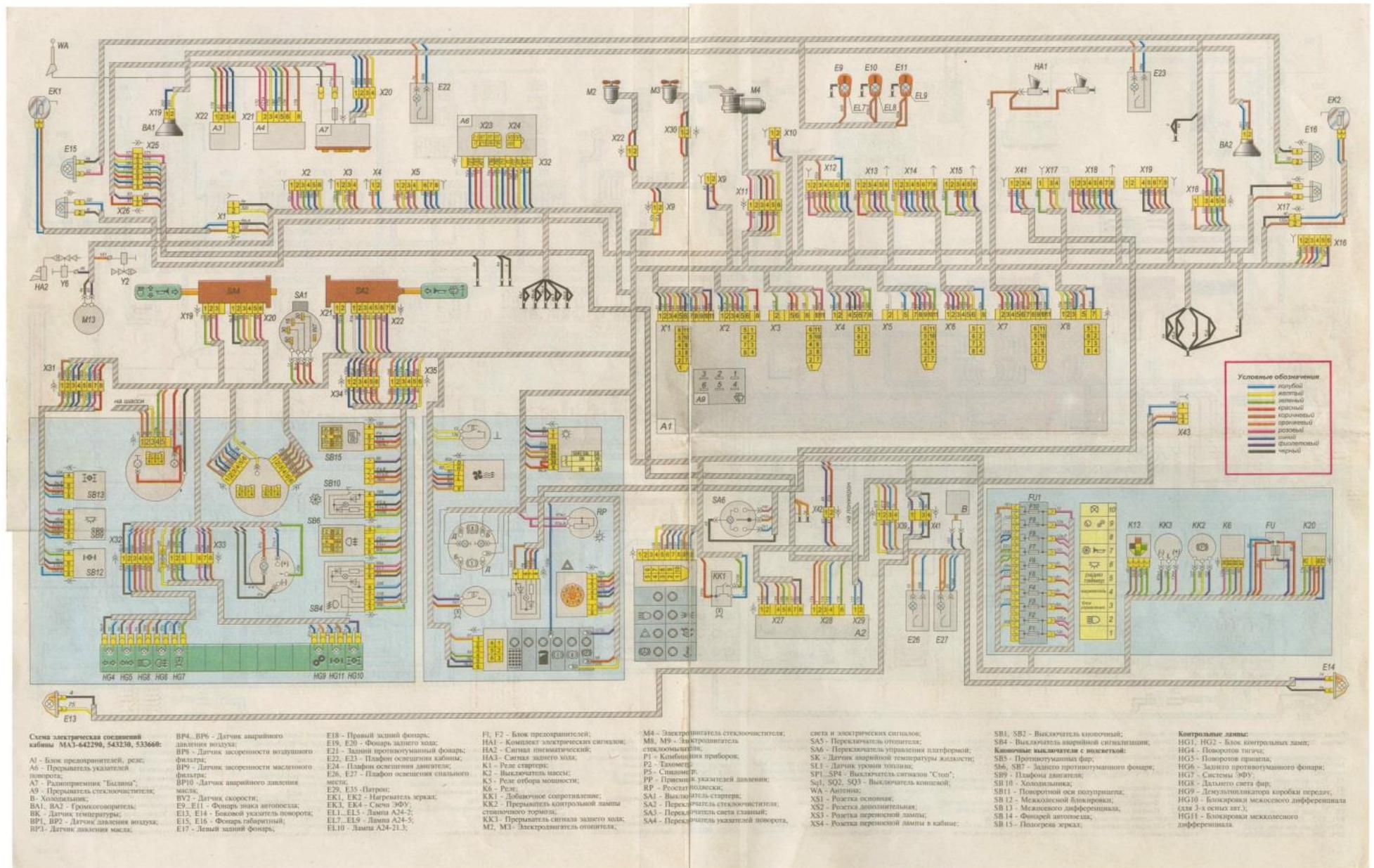


Схема 1.

ЗАО «Штрих – М» [www.shtrih-m.ru](http://www.shtrih-m.ru) +7 (495) 787-60-90 [auto@shtrih-m.ru](mailto:auto@shtrih-m.ru)

техническая поддержка +7 (495) 787-60-90 доб. 225 [tacho@shtrih-m.ru](mailto:tacho@shtrih-m.ru)

## Подключение импульсного датчика скорости.

В автомобиле, на котором производилось подключение, был установлен импульсный датчик скорости.

В связи с этим подключение было произведено в разрыв сигнала спидометра.

Провод, идущий на разъём В3 спидометра перекидываем на разъём В3 тахографа, а сигнал на спидометр возвращаем с разъёма В6 либо В7 тахографа (значение имеет только при калибровке).

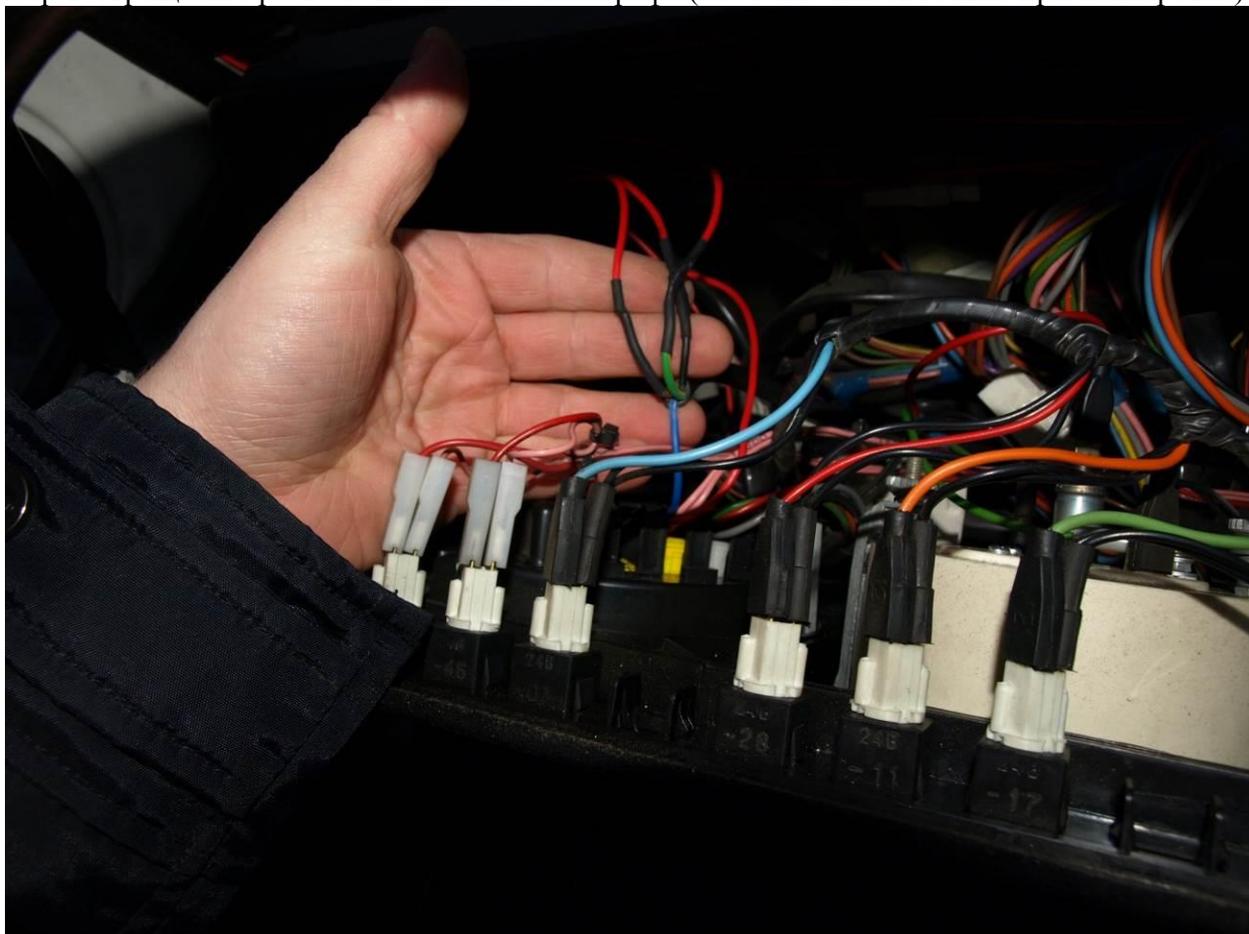


Фото 10

В данном случае питание датчика так же сделано через тахограф, что обусловлено проблемами с бортовой сетью конкретного автомобиля. В исправном автомобиле достаточно перекинуть разъём В3.

Помимо неисправности питания встречаются неисправности проводки автомобиля – в таких случаях ТС видит сигналы не только в момент движения, но и в момент, когда место неисправности подвержено вибрации. В таких случаях необходимо либо чинить штатную проводку, либо проложить новый прямой провод от датчика до тахографа. Рекомендуется прокладка нового 4-х жильного провода не менее 0,5 мм<sup>2</sup>.

В случае использования 6-ти контактного разъёма спидометра, необходимо смотреть штатную распиновку контактов, т.к. имеется различные схемы подключения одинаковых разъемов. Отличить их между собой визуально невозможно, только тестированием.

---

Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, комплектация реальных автомобилей может отличаться от представленной в данной инструкции, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом.

Компания ЗАО «Штрих – М» не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушении цветового исполнения электропроводки.