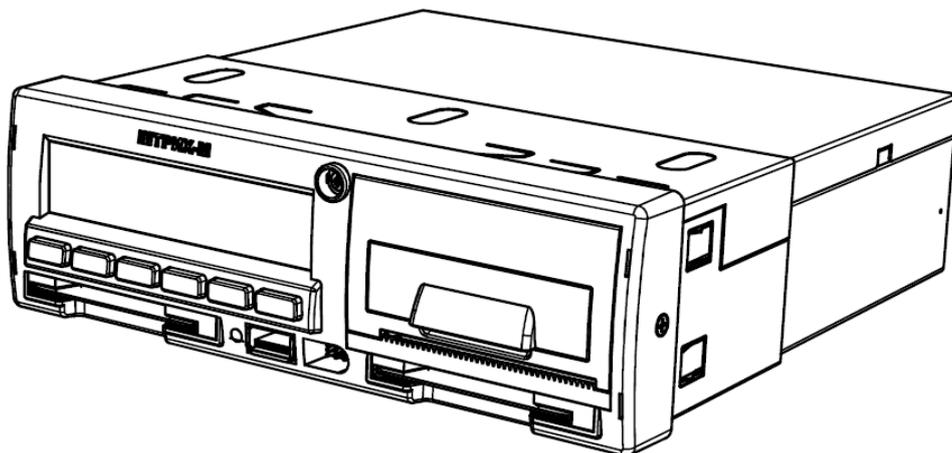


Тахограф «ШТРИХ-ТахоRUS»



Инструкция по установке на автомобили УРАЛ.



Москва, 2012



Содержание.

Содержание	2
Подготовка места установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».....	3
Подключение питания тахографа.....	4
Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости.....	6
Вывод антенн ГЛОНАСС и GPRS.....	8

Подготовка места установки тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS».

В автомобилях УРАЛ не предусмотрена установка дополнительного оборудования. Место для установки подбирается самостоятельно.

Возможным вариантом установки панели 1 DIN является место под панелью приборов слева от руля. На фото 1 установлена пластмассовая панель автомагнитолы от автомобиля Москвич 2141. Саморезы передней части панели автомагнитолы закреплены в нижней части панели приборов автомобиля. В задней части на усилитель посредством заклепок закреплена поперечная пластина, к которой прикручены на винтах задние крепления.

Такая конструкция позволяет не только закрепить тахограф, но и изолировать корпус от массы (данная машина оборудована выключателем питания по минусу).



Фото 1.

При такой установке тахограф не мешает коленям водителя, но не позволяет комфортно управлять положением фар (регулятор обозначен кружком на фото 1). Для устранения этого недостатка укорачиваем кронштейн крепления регулятора на 10-15 мм и сверлим отверстия крепления диаметром 6 мм, используя отрезанную часть как трафарет (фото 2).



Фото 2.

Подключение питания тахографа.

Подключение питания осуществляется через предохранители в связи с большой длиной проводов. Минимальный номинал – 3 А. Использование определенного типа предохранителей не регламентируется. Возможно использование как флажкового (фото 3), так и капсульного предохранителя (фото 4).



Фото 3.



Фото 4.

При применении выключателя массы по минусу, предохранители встраиваются не только в «+» провод, но и в «-» провод.

Автомобили семейства УРАЛ имеют несколько различных электрических схем. В качестве примера взята наиболее распространенная версия. На других электрических схемах подключение осуществляется аналогично.

Подключение зажигания осуществляется к панели предохранителей в центральной части панели приборов (фото 6, 7).



Фото 6.

Фото 7.

Постоянное питание на данном автомобиле, оснащённом выключателем питания по минусу, подключается непосредственно к АКБ (фото 8). Подключение производится через предохранители как плюсовой провод к разъёму А1, так и минусовой к разъёму А5.



Фото 8.

Подключение и опломбирование импульсного датчика скорости.

В автомобиле, на котором производилось подключение, был установлен импульсный датчик скорости.

В связи с этим подключение было произведено в разрыв сигнала спидометра.

В данном случае импульсный сигнал пришел с датчика коричневым проводом на разъём 5 (фото 9). К сожалению, это не общий рецепт, существует несколько различных схем подключения спидометра. В каждом случае необходимо проводить тестирование, отличить визуально практически не возможно. Самым простым случаем является использование в спидометре разъемов, аналогичных тахографу. В таких разъемах импульсный сигнал всегда приходит на В3.

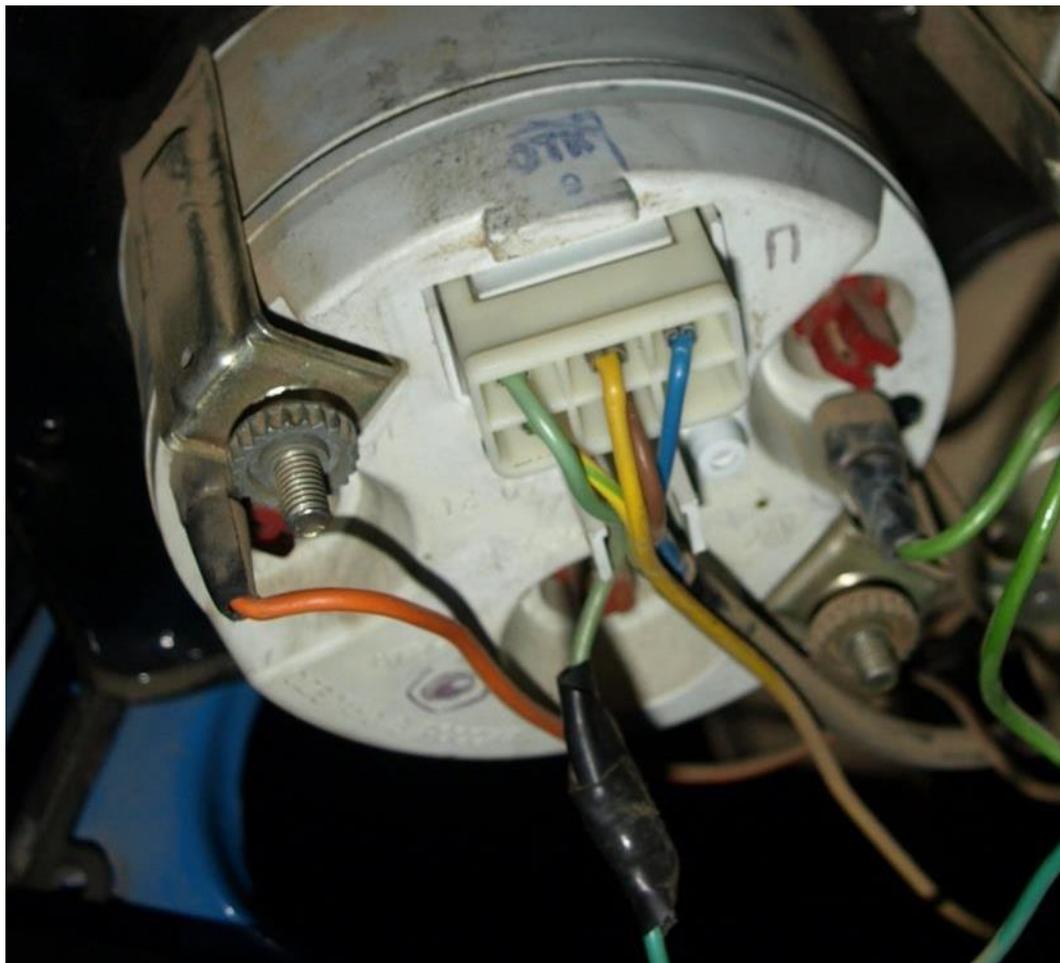


Фото 9.

Датчик на данном автомобиле имеет головку, аналогичную датчику КИТАС, и такой же разъем. Так же на КПП не было проблемы с пломбировочным отверстием. Пломбирование аналогично европейскому (фото 10).



Фото 10.

Вывод антенн ГЛОНАСС и GPRS.

В левой части панели приборов предусмотрена пластиковая заглушка, через которую возможно вывести провод антенны GPS (фото 11).



Фото 11.

По просьбе водителя, так как стекло в этой части используется при маневрах, антенна была наклеена на металлическую стойку (фото 12). Провод закреплен скобками под уплотнитель стекла.



Фото 12.

Для вывода антенны в правой части пришлось просверлить отверстие. Зато сама панель является отличным местом крепления ГЛОНАСС антенны (фото 13). Чтобы провод антенны не перетерся о металл панели используем резиновую трубку.



Фото 13.

Установка завершена, переходим к калибровке (фото 14).



Фото14.

Данная инструкция написана для конкретного автомобиля, комплектация реальных автомобилей может отличаться от представленной в данной инструкции, с применением фотографий, сделанных любительским фотоаппаратом.

Компания ЗАО «Штрих – М» не несет ответственности, в случае использования данного пособия на других автомобилях и нарушении цветового исполнения электропроводки.