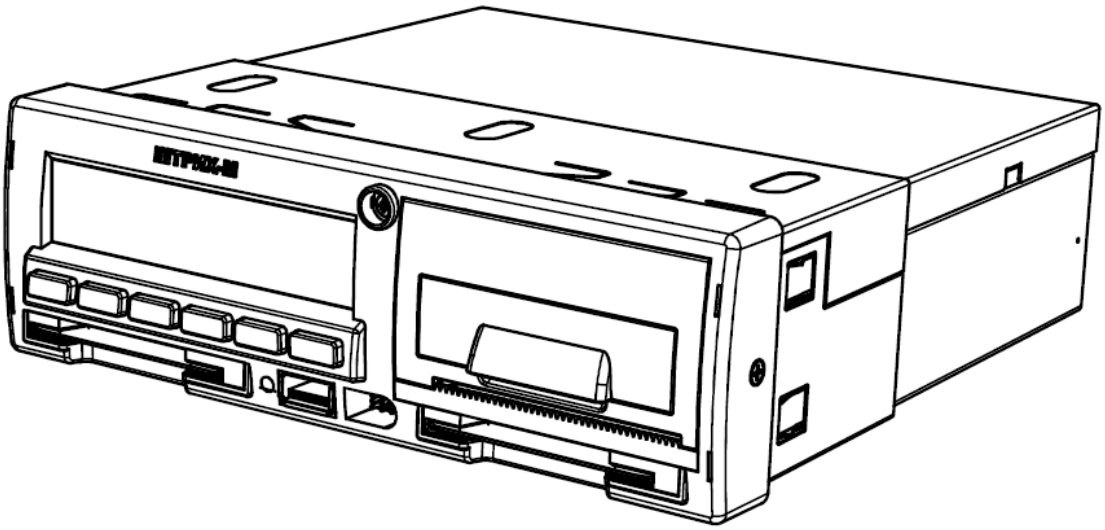
Тахограф
«ШТРИХ-ТахоRUS»



Руководство по эксплуатации. Часть 3.

Инструкция контролера

Москва, 2014

Право тиражирования программных средств и документации принадлежит ООО «НТЦ «Измеритель»

Версия документации: 1.00

Номер сборки: 1

Дата сборки: 2014

Содержание

Перечень терминов и сокращений 4
Введение 4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 4
ВОЗМОЖНОСТИ «ШТРИХ-ТахоRUS» 7
1. Внешний вид тахографа «Штрих-ТахоRUS» 8
2. Извлечение тахографа 9
3. Работа с тахографом «ШТРИХ-ТахоRUS». Режим контролера 10
3.1. Функции контролера 12
3.2. Печать отчетов. 12
3.3. Выгрузка данных 17
3.4. Настройки 19
3.4.1 Изменение местного времени 19
3.4.2. Экран 20
Яркость экрана 21
Автоматическая регулировка яркости экрана 22
Инверсное отображение 24
3.4.3. Выбор языка 25
3.4.4. Изменение времени UTC 25
4. Типы распечаток 27
4.1. Примеры распечаток 28
4.1.1. Распечатка «Карта 24ч» 28
4.1.2. Распечатка «Автомобиль 24ч» 30
4.1.3. Распечатка «События карты» 32
4.1.4. Распечатка «События автомобиля» 33
4.1.5. Распечатка «Технические данные» 34
4.1.6. Распечатка «Превышение скорости» 35
4.1.7. Распечатка «Скорость автомобиля» 36
4.1.8. Распечатка «Дистанция автомобиля» 37
4.1.9. Распечатка «Скорость двигателя» 38
4.1.10. Распечатки по местному времени 39
4.1.11. Распечатка «Лист ручного ввода» 40
Приложение 1 «Пиктограммы дисплея тахографа» 41
Таблица 1. Пиктограммы дисплея тахографа 41
Таблица 2. Комбинации пиктограмм дисплея тахографа 43
5. Ошибки и состояния НКМ 45

Перечень терминов и сокращений

ABS	(англ. Anti-lock braking system) Антиблокировочная система — система, предотвращающая блокировку колёс транспортного средства при торможении.
GPRS	GPRS (англ. General Packet Radio Service — «пакетная радиосвязь общего пользования») — надстройка над технологией мобильной связи GSM, осуществляющая пакетную передачу данных.
GPS	GPS (англ. Global Positioning System — глобальная система позиционирования) — спутниковая система навигации, обеспечивающая измерение расстояния, времени и определяющая местоположение объекта.
GSM	Глобальный цифровой стандарт для мобильной сотовой связи, с разделением частотного канала по принципу TDMA и средней степенью безопасности.
ГЛОНАСС	Глобальная Навигационная Спутниковая Система
UTC	Universal Time Coordinated скоординированное всемирное время
ТС	Транспортное средство

Введение

Тахограф «ШТРИХ-ТахоRUS» (в дальнейшем тахограф) предназначен для обеспечения непрерывной, некорректируемой регистрации информации о режимах труда и отдыха водителей, скорости и маршруте движения транспортных средств.

..

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Значение параметра
Напряжение питания, В	8 - 35
Потребляемый ток	не более 100 мА (в режиме печати не более 3 А)
Средняя потребляемая мощность, Вт	6 (в режиме печати не более – 40)
Габаритные размеры, мм	188x60x175
Масса, г	не более 1000
Место установки	Установка в гнездо 1DIN согласно ISO 7736
Индикация (дисплей)	Графический монохромный ЖКИ с подсветкой, разрешение 160x32 точек
Клавиатура	6 кнопок
Количество одновременно обслуживаемых карт (считывателей карт)	2 шт.
Печатающее устройство	Термопринтер. Термохимическая бумага - рулон шириной не более 57 мм, диаметром не более 30 мм. Механизм легкой замены рулона EasyLoad,

Скорость печати, мм/сек	80
Диапазон регистрации пройденного пути, км	0 – 9 999 999
Погрешность определения расстояния	не более 0,1 км/(1000 км пробега), регистрация не реже одного раза в секунду
Диапазон регистраций скорости, км/час	0 – 250
Погрешность измерения скорости	не более 0,5 км/час
Погрешность измерения времени	не более ±0,05 сек/сутки
Интерфейс RS-485	1 шт.
Интерфейс K-LINE	2 шт.
Интерфейс CAN	2 шт.
Интерфейс USB	1 шт.
Цифровые импульсные входы	2 шт.
Держатель для установки SIM-карты	1 шт. (опционально)
Модем GSM/GPRS	1 шт. (опционально)
Отправка сигнала тревоги кнопками на лицевой панели	(опционально, только при наличии GSM модема)
Выносная кнопка сигнала тревоги	(опционально, только при наличии GSM модема)
Прием текстовых сообщений	Максимальное количество SMS сообщений в буфере 50 (опционально, только при наличии GSM модема)
	Количество знаков в одном сообщении кириллицей 70 (опционально, только при наличии GSM модема)
	Количество знаков в одном сообщении латиницей 140 (опционально, только при наличии GSM модема)
Вход для внешней антенны	1 шт.

ГЛОНАСС/GPS	
Вход/выход для внешней антенны GSM	1 шт. (опционально)
Блок СКЗИ (средство криптографической защиты информации)	Модуль НКМ-1: ИПФШ.467756.001ТУ (Некорректируемая память со встроенным приемником ГЛОНАСС/GPS и акселерометром), срок службы – 3 года
Допустимый максимальный ток нагрузки при подключении к USB порту	0,5 А
Количество сохраняемых точек координат при отсутствии связи с GPRS-сервером	150 000
Размеры символов не менее, высота (мм) / ширина (мм)	8 / 4
Оповещение водителя об остановке и отдыхе	есть
Условия эксплуатации тахографа	
Температура воздуха в кабине автомобиля, °С	от - 40 до + 70
Относительная влажность воздуха при температуре 40 °С	до 90 (+/- 3)
Вибрация с амплитудой 10 мм при частоте, Гц	11
Гарантированная работа индикации и термопринтера при температуре воздуха в кабине автомобиля, °С	от - 20 до + 70
Температура хранения, °С	от – 40 до + 70 и относительной влажности не более 85%
Средняя наработка на отказ, час., не менее	26 300
Средний срок службы, лет, не менее	8

• Индикации на дисплее, записи и сохранения данных в памяти устройства о скоростном режиме и пробеге ТС, режимах труда и отдыха водителей за 366 дней;

• Встроенной самодиагностики установленных компонентов;

• Звуковой и визуальной сигнализации предупреждения водителя;

• Получения информации о скорости со следующих устройств:

а) с интеллектуального датчика скорости;

б) со штатного датчика скорости транспортного средства;

в) с приёмника ГЛОНАСС/ GPS;

г) с датчиков системы ABS автомобиля;

• Распечатки всех отчетов (с выводом на дисплей) в соответствии с приказом Минтранса РФ № 36 от 13.02.2013 г.;

• Контроля и регистрация фактов отключения тахографа от бортовой сети автомобиля и несанкционированного вскрытия корпуса тахографа;

• Ввода/вывода данных (обновления ПО, выгрузки данных, хранимых тахографом) по USB интерфейсу;

• Возможность получения информации от дополнительных устройств (датчиков), установленных на автотранспортных средствах по интерфесу RS-485;

• Ввода калибровочных и настроечных данных тахографа по K-LINE интерфейсу;

• Возможность выгрузки данных тахографа по K-LINE интерфейсу с помощью специализированных устройств считывания данных с тахографа;

• Возможность получения информации о режимах работы, состоянии систем и устройств автотранспортного средства по CAN интерфейсу;

• Возможность удаленного мониторинга в режиме реального времени местоположения и параметров движения транспортного средства, режимов труда и отдыха водителей, информации от дополнительных устройств (датчиков), установленных на автотранспортных средствах через модем GSM / GPRS (опция);

• Возможность передачи диспетчеру сигнала «Тревога» через модем GSM / GPRS (опция);

• Возможность приема текстовых сообщений и отображения их на дисплее при наличии модема GSM / GPRS (опция);

• Возможность внешнего подключения адаптера Bluetooth через интерфейс K-LINE.

1. Внешний вид тахографа «Штрих-ТахоRUS»

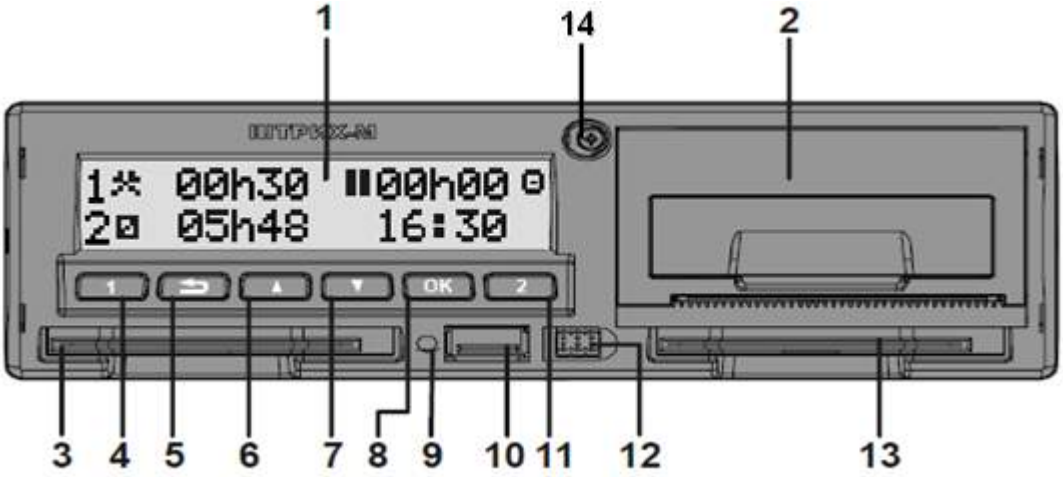


Рисунок 1 – Внешний вид передней панели тахографа

1 – Дисплей;
2 – Принтер (Отсек для заправки бумаги);
3 – Картоприемник «Основного водителя»;
4 – Кнопка «Основной водитель»;
5 – Кнопка «Возврат»;
6 – Кнопка «Вверх»;
7 – Кнопка «Вниз»;
8 – Кнопка «ОК»;
9 – Цветовой индикатор;
10 – USB разъем;
11 – Кнопка «Сменный водитель»;
12 – Разъем для подключения кабеля для калибровки;
13 – Картоприемник «Сменного водителя»;
14– Пломба.

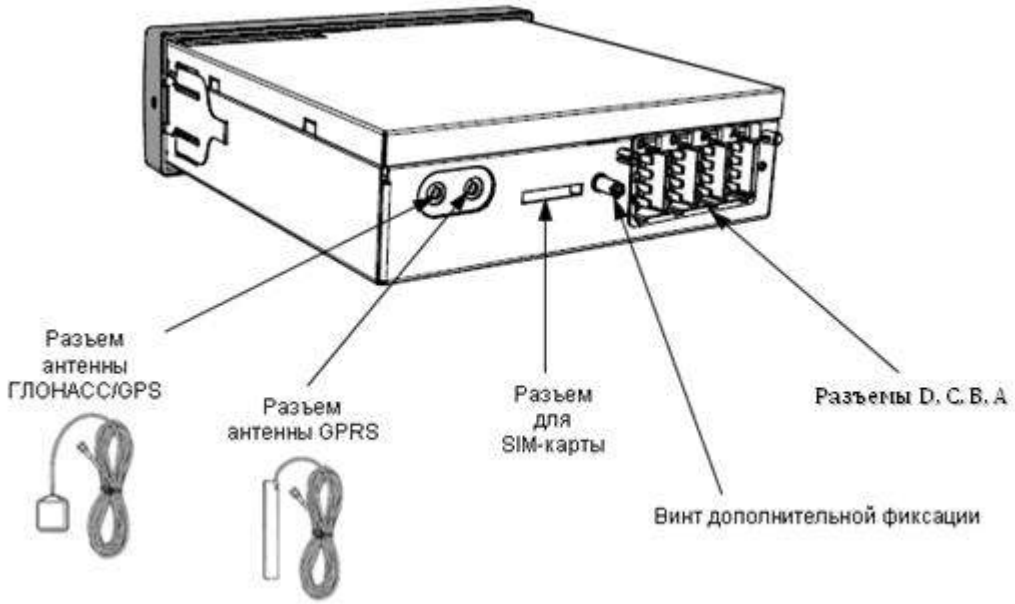


Рисунок 2 – Внешний вид задней панели тахографа

2. Извлечение тахографа

Для извлечения тахографа необходимо использовать ключи (см. рис. 3) вставить одновременно 2 ключа в отверстия на передней панели тахографа в соответствии с рисунком 3 и аккуратно извлечь тахограф из кожуха.

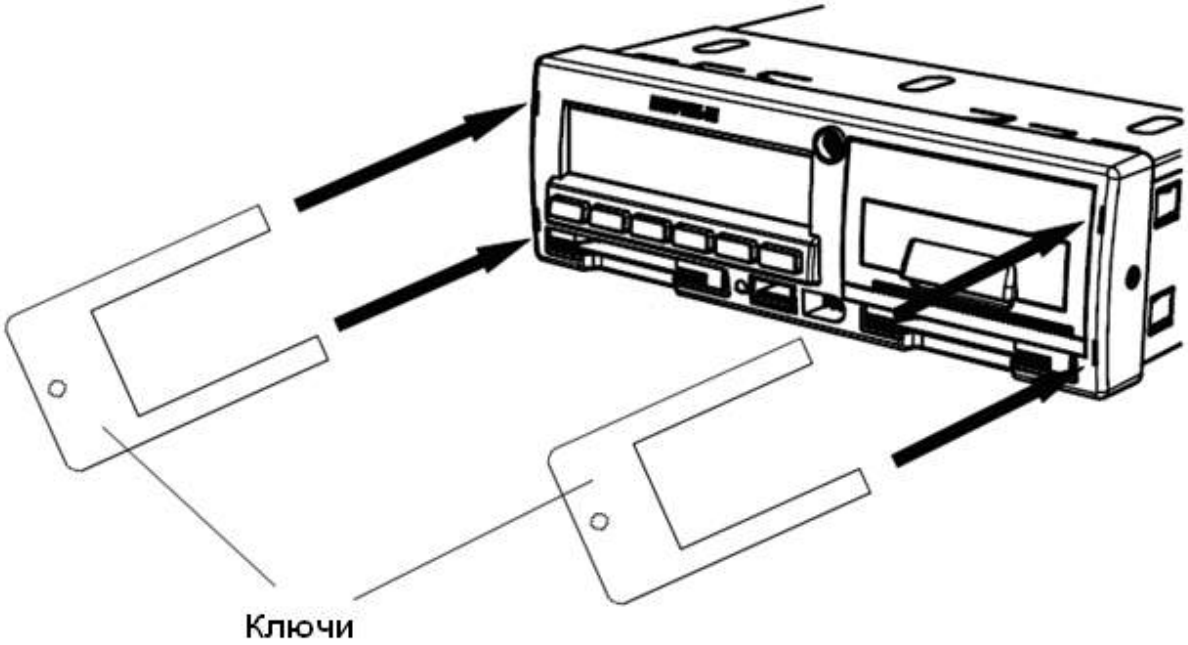


Рисунок 3 – Извлечение тахографа

3. Работа с тахографом «ШТРИХ-ТахоRUS». Режим контролера

1. Подготовка тахографа к работе в режиме контролера

1) При наличии карты в тахографе, нажмите и удерживайте кнопку 1, чтобы извлечь карту из картоприемника 1, и, при наличии двух карт в тахографе, кнопку 2, чтобы извлечь карту из картоприемника 2.

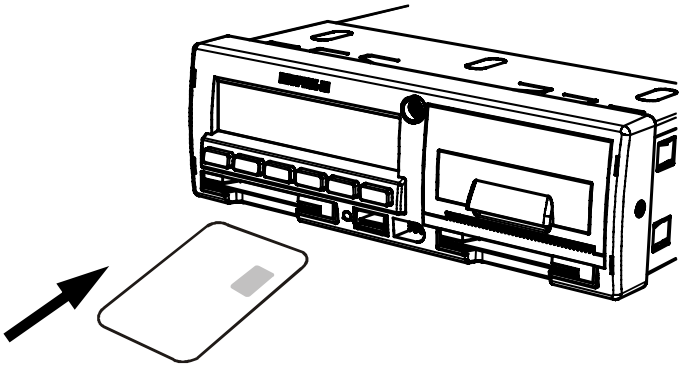
Рисунок 4 – извлечение карты

2) Аккуратно извлеките карту, находящуюся на данный момент в устройстве.

2. Вставка карты контролера для проведения проверки

Карта контролера должна быть вставлена в картоприемник 1. Вставьте карту так, чтобы чип был расположен спереди сверху, как показано на рисунке:

Рисунок 5 – ввод карты контроллера



Введите пин-код и дождитесь инициализации карты:

1) С помощью кнопок ▲ или ▼ выберите нужную цифру, кратковременно нажмите

Рисунок 6 – ввод пин-кода

кнопку OK для перехода к следующей цифре.

Рисунок 7 – ввод последней цифры пин-кода

2) При вводе последней цифры, нажмите и удерживайте кнопку OK до тех пор, пока на экране не отобразится фамилия и имя владельца карты

Рисунок 8 – идентификация контролера

Вид дисплея:

Рисунок 9 – загрузка карты

Тахограф выполнит инициализацию карты и в случае успеха перейдет в режим контролера, с индикацией пиктограммы «Контролер» в правом верхнем углу дисплея (см. Приложение 1):

Рисунок 10 – главная страница тахографа (режим контролера)

Внимание! *Карта контролера в процессе работы всегда должна быть вставлена в картоприемник*

3.1. Функции контролера

Контролер может распечатать отчеты с тахографа, выгрузить данные и изменить некоторые настройки тахографа.

3.2. Печать отчетов.

Данные, хранящиеся на карте водителя и в тахографе, можно распечатать в различных формах.

Внимание! *Вывод на печать возможен только на неподвижном автомобиле.*

1. Нажмите кнопку OK, чтобы войти в меню тахографа

2. С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите пункт "ПЕЧАТЬ" и нажмите OK.

Рисунок 11 – меню «Печать»

3. С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите необходимый отчет для печати и нажмите OK.

Рисунок 12 – Печать отчета «Карта 24 часа»

Рисунок 13 – Печать отчета «Дистанция автомобиля»

Рисунок 14 – Печать отчета «Автомобиль 24 часа»

Рисунок 15 – Печать отчета «Карта 24 часа местное время»

Рисунок 16 – Печать отчета «Скорость двигателя»

Рисунок 17 – Печать отчета «Скорость автомобиля»

Рисунок 18 – Печать отчета «Лист ручного ввода»

Рисунок 19 – Печать отчета «Превышение скорости»

Рисунок 20 – Печать отчета «Технические данные»

Рисунок 21 – Печать отчета «События автомобиля»

Рисунок 22 – Печать отчета «События карты»

Рисунок 23 – Печать отчета «Автомобиль 24 часа местное время»

4*. С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите, «ПРИНТЕР» для печати отчета на ленте или «ЭКРАН», для его просмотра на дисплее тахографа и нажмите OK:

Отображение распечатки на дисплее

1) С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите пункт "Экран" и подтвердите кнопкой OK.

Рисунок 24 – Просмотр информации по отчету на экране

2) С помощью кнопки ▼ можно прокручивать отображаемые данные.

3) Нажмите OK, чтобы вернуться к странице выбора распечатки.

Распечатка на бумаге

1) С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите пункт "Принтер" и подтвердите кнопкой OK.

Рисунок 25 –Печать информации по отчету на термохимической бумаге

2) После того как исчезнет сообщение "Печать", потяните распечатку вверх и оторвите ее.

ВНИМАНИЕ! *Для печати отчетов «Карта 24ч.», «Карта 24ч мест.», «События карты» должна быть вставлена карта водителя в картоприемник сменного водителя 2!*

Примечание:

1) *При выборе пунктов «Карта 24ч.», «Автом. 24ч мест.», «Карта 24ч мест.», «Скорость автом.», «Автомобиль 24ч», «Дистанция автом.» и «Скорость двигат.» следует с помощью кнопок ▼ или ▲ выбрать дату (с шагом «день»), за которою нужно снять отчет. После выбора даты нажмите кнопку OK. (Далее см. пункт 4* стр.15)*

Рисунок 26 – Выбор даты

2) *При выборе «Лист ручного ввода» следует с помощью кнопок ▼ или ▲ выбрать «Ридер 1» или «Ридер 2». После выбора даты нажмите кнопку OK. (Далее см. пункт 4* стр.15)*

Рисунок 27 – Выбор «Ридер 1»

Рисунок 28 – Выбор «Ридер 2»

3) *Чтобы отменить выполняющийся процесс печати, нажмите и удерживайте кнопку (отмена).*

5. Для возврата в главное меню нажмите кнопку .

Образцы всех распечаток представлены в Пункте 4.1. настоящей инструкции.

3.3. Выгрузка данных

1. Нажмите кнопку OK, с помощью кнопок ▼ или ▲ выберите пункт "ВЫГРУЗКА" и нажмите OK:

Рисунок 29 – Меню «Выгрузка»

На Дисплее отобразится сообщение «ПОИСК USB»:

Рисунок 30 – Поиск считывающего устройства

Вставьте флэш USB-накопитель в USB-разъем на передней панели тахографа. После определения накопителя контролер может выгрузить (скопировать) данные с карты, данные с НКМ, данные по тахографу либо все данные.

Внимание! *Для считывания данных с карты водителя, карта должна находиться в картоприемнике*

2. С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите, какие данные должны быть выгружены и нажмите OK.

Рисунок 31 – Считывание данных с НКМ

Рисунок 32 – Считывание данных с тахографа

Рисунок 33 – Считывание данных с карты водителя

Рисунок 34 – Считывание всех данных

На дисплее тахографа будет выведено сообщение о ходе процесса выгрузки.

Рисунок 35 – Процесс считывания данных

При выгрузке создается каталог формата [ГГГГММДД], где ГГГГ – год, ММ – месяц, ДД – число (день). В каталог сохраняются выгруженные файлы в формате DDD.

После завершения выгрузки данных, вернитесь в главное меню, нажав кнопку , и отключите флэш-накопитель от USB разъема тахографа.

3.4. Настройки

Могут быть изменены следующие настройки:

- Местное время.
- Экран.
- Время UTC.

Внимание! *Изменение настроек возможно только на неподвижном автомобиле.*

С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите пункт "НАСТРОЙКИ" и нажмите OK.

Рисунок 36 – Меню «Настройки»

3.4.1 Изменение местного времени

Местное время – это текущее время в определенной стране. Местное время устанавливается вручную. Местное время показывается только для информации:

- На главной странице дисплея водителя.
- При ручном вводе данных о деятельности.
- На некоторых распечатках.

1. С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите пункт "Местное время" и нажмите OK.

Рисунок 37 – Пункт «Местное время»

2. С помощью кнопок ▼ или ▲ измените местное время: и нажмите OK.

Примечание: *Местное время можно корректировать шагами по 30 минут.*

Рисунок 38 – Изменение местного времени

Настройка сохранена.

Рисунок 39 – Сохранение настройки

После этого следует автоматический возврат в меню «Настройки». Для отказа от изменения местного времени нажмите ⮌.

3.4.2. Экран

Доступны настройки яркости экрана, автоматическая регулировка яркости в зависимости от времени суток и отображение информации на дисплее (позитивное либо инверсное (негативное)).

Чтобы перейти к настройкам экрана, находясь в режиме «Настройки», с помощью кнопок ▼ или ▲ выберите пункт "Экран" и нажмите OK.

Рисунок 40 – Пункт «Экран»

Яркость экрана

Ручная установка яркости экрана

1 С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите пункт "Яркость экрана"

Рисунок 41 – Пункт «Яркость экрана»

и нажмите OK.

2 С помощью кнопок ▼ или ▲ установите в процентном отношении яркость экрана и нажмите OK.

Рисунок 42 – Настройка яркости экрана

Настройка будет сохранена.

Рисунок 43 – Сохранение настройки

После этого следует автоматический возврат в меню «Настройки». Возврат без изменений осуществляется по кнопке ⮌.

Автоматическая регулировка яркости экрана

Позволяет настроить изменение яркости экрана в зависимости от времени суток. При включении яркость изменяется автоматически:

1. С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите пункт "Авто регулиров." (Автоматическая регулировка яркости экрана) и нажмите OK.

Рисунок 44 – Пункт «Автоматическая регулировка яркости экрана»

2. С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите «Да», для включения регулировки яркости экрана в автоматическом режиме и нажмите OK:

Рисунок 45 – Вкл./Выкл. Автоматической регулировки яркости экрана

3. С помощью кнопок ▼ или ▲ установите время (изменяется с шагом 30 минут.), в которое яркость будет уменьшена и нажмите OK.

Рисунок 46 – Ввод времени, в которое происходит уменьшение яркости экрана

4. С помощью кнопок ▼ или ▲ установите в процентном отношении значение яркости для экрана, которое будет активно начиная с установленного времени и нажмите OK.

Рисунок 47 – Значение яркости экрана в процентах

5. С помощью кнопок ▼ или ▲ установите время (изменяется с шагом 30 минут.), в которое яркость будет увеличена и нажмите OK.

Рисунок 48 – Ввод времени, в которое происходит увеличение яркости экрана

6. С помощью кнопок ▼ или ▲ установите в процентном отношении значение яркости для экрана, которое будет активно начиная с установленного времени и нажмите OK.

Рисунок 49 – Значение яркости экрана в процентах

Настройка будет сохранена.

Рисунок 50 – Сохранение настройки

После этого следует автоматический возврат в меню «Настройки». Возврат без изменений осуществляется по кнопке ⮌.

Инверсное отображение

Дисплей можно настроить на один из следующих двух режимов отображения:

1) Позитивное
2) Инверсное (негативное)

Чтобы изменить режим отображения, находясь в режиме настроек экрана:

1. С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите пункт "Инверсия экрана" и нажмите OK.

Рисунок 51 – Пункт «Инверсия экрана»

2. С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите ответ «Да» или «Нет» на предложение инвертировать дисплей и нажмите OK:

Рисунок 52 – Вкл./Выкл. инверсии экрана

Настройка будет сохранена.

Рисунок 53 – Сохранение инверсии экрана

После этого следует автоматический возврат в меню «Настройки». Возврат без изменений осуществляется по кнопке ⮌.

3.4.3. Выбор языка

Для изменения языка:

1. С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите пункт "Язык» и нажмите OK.

Рисунок 54 – Пункт «Язык»

2. С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите нужный язык (русский или английский) и нажмите OK.

Рисунок 55 – Выбор языка

Настройка сохранена.

Рисунок 56 – Сохранение настройки

3.4.4. Изменение времени UTC

Для записи в тахограф всех видов деятельности используется время UTC Universal Time Coordinated – (скоординированное всемирное время):

Время UTC приблизительно соответствует времени по Гринвичу (GMT).

Во времени UTC не выполняется переход между летним и зимним временем.

Примечание: *Время UTC можно откорректировать не более чем на +/-1 минуту в неделю в рабочем режиме устройства.*

Время UTC невозможно установить ближе, чем на один час до времени окончания срока действия карты водителя.

Если время UTC в тахографе отклоняется более чем на 20 минут, тахограф должен быть откалиброван в мастерской по обслуживанию цифровых тахографов.

Для изменения времени UTC:

1. С помощью кнопок ▼ или ▲ выберите пункт "Время UTC" и нажмите OK.

Рисунок 57 – Пункт «Время UTC»

2. С помощью кнопок ▼ или ▲ измените время UTC на одну минуту и нажмите OK.

Рисунок 58 – Настройка времени UTC

Настройка сохранена.

Рисунок 59 – Сохранение настройки

После этого следует автоматический возврат в меню «Настройки». Нажмите ⮌, чтобы вернуться в меню без изменений времени.

4. Типы распечаток

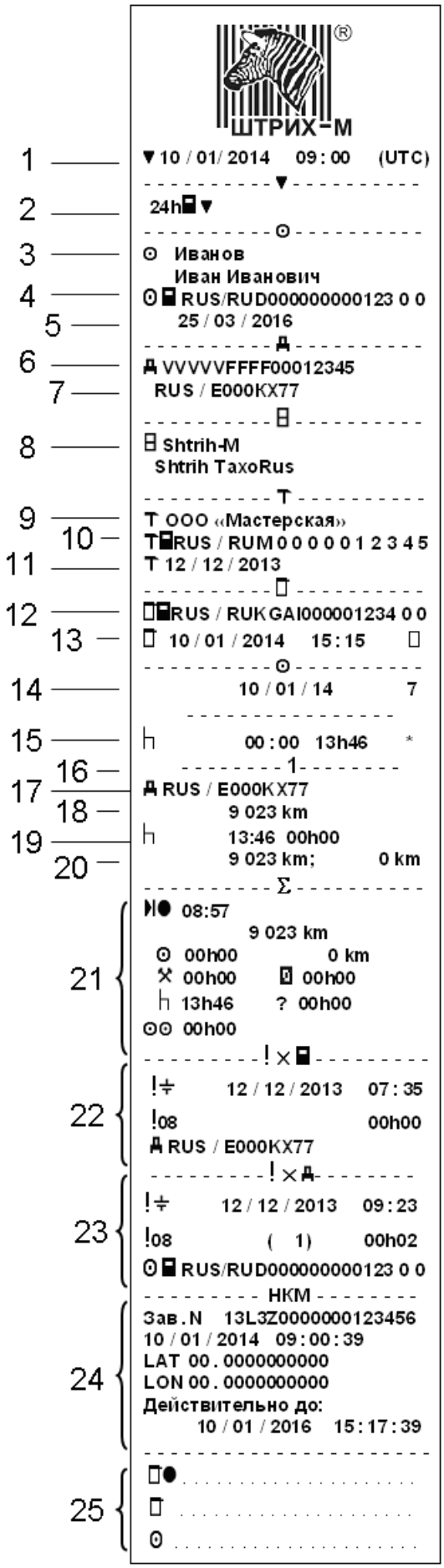
Пункт меню	Тип распечатки	Описание
24h ▼ ▲ Карта 24ч ▼	Деятельность водителя с карты, дневная распечатка (законодательное требование)	Список всех видов деятельности на любую дату, сохраненных на карте водителя или карте сменного водителя, по всемирному времени (UTC)
24h ▼ ▲ Автомобиль 24ч ▼	Деятельность водителя с автомобильного устройства, дневная распечатка (законодательное требование)	Список всех видов деятельности, сохраненных в тахографе на выбранную дату, по всемирному времени (UTC): ♦ Если карта не вставлена, выберите текущий день или любой из предыдущих восьми дней. ♦ Если карта вставлена, выберите любой день, сохраненный в тахографе, обычно максимум из 28 последних дней. Если на выбранной карте данные отсутствуют, распечатка запущена не будет.
! ▼ ▲ События карты ▼	Распечатка событий и неисправностей с карты (законодательное требование).	Список всех предупреждений и неисправностей, сохраненных на карте водителя.
! ▼ ▲ События автом. ▼	Распечатка событий и неисправностей с автомобильного устройства (законодательное требование)	Список всех предупреждений и неисправностей, сохраненных в тахографе.
T ▼ ▲ Технич. данные ▼	Технические данные (законодательное требование)	Список технических данных в тахографе.
>> ▼ ▲ Превыш. скорос. ▼	Распечатка превышений скорости (законодательное требование)	Список всех предупреждений о превышении скорости
M ▼ ▲ Лист ручн.ввода ▼	Распечатка записей, введенных вручную.	Распечатка бланка для заполнения ручкой записей, введенных вручную.
км/ч ▼ ▲ Скорость автом. ▼	Скорость автомобиля (км/ч).	График изменения скорости автомобиля в км/ч за 24 часа.
24h ▼ ▲ Карта 24ч мест. ▼	Деятельность за день с карты водителя, по местному времени	Список всех видов деятельности на любую дату, сохраненных на карте водителя, по местному времени.
24h ▼ ▲ Автом. 24ч мест. ▼	Деятельность за день из тахографа, по местному времени.	Список всех видов деятельности, сохраненных в тахографе на выбранную дату, по местному времени: ♦ Если карта не вставлена, выберите текущий день или любой из предыдущих восьми дней. ♦ Если карта вставлена, выберите любой день, сохраненный в тахографе, обычно максимум из 28 последних дней. Если на выбранной карте данные отсутствуют, распечатка запущена не будет.

KM▼ ▲ Дистанция автом▼	Пройденное расстояние.	Пройденная за сутки дистанция, по всемирному времени (UTC).
RPM▼ ▲ Скорость двигат ▼	Режимы и время работы двигателя.	Список, отображающий, сколько по времени и в каком режиме работал двигатель ТС за выбранный день, по всемирному времени (UTC).

4.1. Примеры распечаток

4.1.1. Распечатка «Карта 24ч»

В этом примере показана распечатка "Карта 24 часа" по всемирному времени UTC. В распечатке перечислены все виды деятельности, сохраненные на карте водителя на выбранную дату по всемирному времени UTC.



1 – Дата и время распечатки (По времени UTC).

2 – Тип распечатки (Карта 24ч).

3 –ФИО владельца карты.

4 – Идентификационный номер карты водителя и страны.

5 – Дата окончания срока действия карты водителя.

6 – Идентификационный номер ТС (VIN).

7 – Страна регистрации и регистрационный номер ТС (VRN).

8 – Изготовитель тахографа.

9 – Мастерская, ответственная за последнюю калибровку.

10 – Номер карты мастерской производившую последнюю калибровку.

11 – Дата последней калибровки.

12 – Идентификационный номер карты контролера производившего последний контроль.

13 – Дата и время последнего контроля.

14 – Дата запроса распечатки и счетчик присутствия карты.

15 – Состояние при вставке карты.

16 – Номер картоприемника, в который была вставлена карта на момент распечатки.

17 – Регистрационный номер (VRN)ТС

18 – Одометр ТС при вставке карты

19 – Виды деятельности с указанием начала и окончания.

20 – Одометр ТС и расстояние, пройденное с момента последней вставки карты, для которой известно показание одометра.

21 – Сводка о деятельности за сутки, сведения о начале и окончании (время, местоположение и одометр).

22 – Последние пять событий и неисправностей с карты водителя.

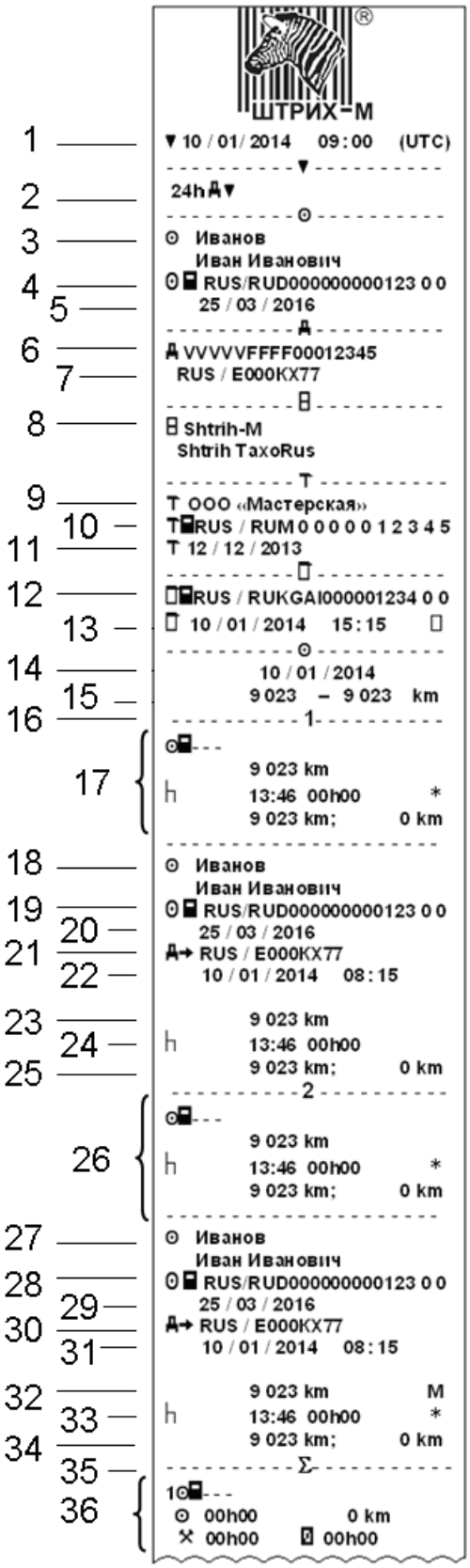
23 – Последние пять событий и неисправностей из тахографа.

24 – Информация о НКМ.

25 – Место контроля, подпись контролера, подпись водителя

4.1.2. Распечатка «Автомобиль 24ч»

В этом примере показана распечатка "Автомобиль 24 часа", по времени UTC. В распечатке перечислены все виды деятельности, сохраненные в автомобильном устройстве на выбранную дату по всемирному времени UTC.



1 – Дата и время распечатки (По времени UTC).

2 – Тип распечатки (Автомобиль 24ч).

3 – ФИО владельца карты.

4 – Идентификационный номер карты водителя и страны.

5 – Дата окончания срока действия карты водителя.

6 – Идентификационный номер ТС (VIN).

7 – Страна регистрации и регистрационный номер ТС (VRN).

8 – Изготовитель тахографа.

9 – Мастерская, ответственная за последнюю калибровку.

10 – Номер карты мастерской.

11 – Дата последней калибровки.

12 – Идентификационный номер карты контролера и страны.

13 – Дата и время последнего контроля.

14 – Дата запроса и счетчик присутствия карты.

15 – Одометр ТС в 00:00 и 24:00.

16 – Номер картоприемника.

17 – Данные из картоприемника 1.

18 – ФИО владельца карты.

19 – Идентификационный номер карты водителя и страны.

20 – Дата окончания срока действия карты водителя.

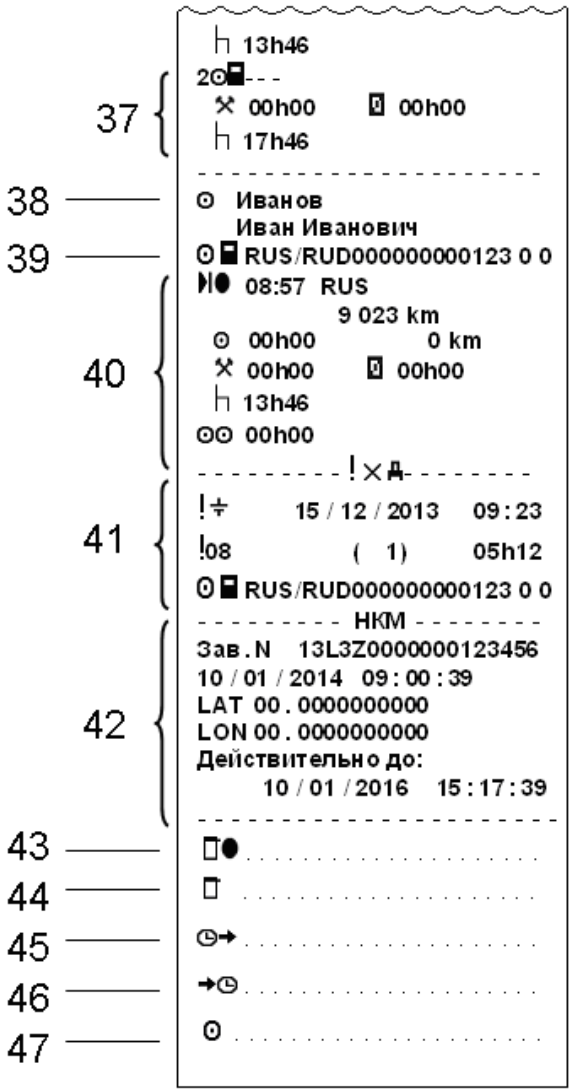
21 – Страна регистрации и регистрационный номер предыдущего использовавшегося ТС.

22 – Дата и время извлечения карты из предыдущего ТС.

23 – Одометр ТС при вставке карты.

24 – Виды деятельности с указанием начала и окончания.

25 – Одометр ТС и расстояние, пройденное с момента последней вставки карты, для которой известно показание одометра.



26 – Данные из картоприемника 2.

27 – ФИО владельца карты.

28 – Идентификационный номер карты водителя и страны.

29 – Дата окончания срока действия карты водителя.

30– Страна регистрации и регистрационный номер предыдущего использовавшегося ТС.

31 – Дата и время извлечения карты из предыдущего ТС.

32 – Одометр ТС при вставке карты.

33 – Виды деятельности с указанием начала и окончания.

34 – Одометр ТС и расстояние, пройденное с момента последней вставки карты, для которой известно показание одометра

35 – Суточный итог

36 – Итоговая сводка режимов деятельности, установленных при отсутствии карты водителя 1.

37 – Итоговая сводка режимов деятельности, установленных при отсутствии карты водителя 2.

38 – ФИО владельца карты.

39 – Идентификационный номер карты водителя и страны.

40 – Сводка о деятельности за день основного водителя, сведения о начале и окончании (время, местоположение и одометр).

41 – Последние пять событий и неисправностей из тахографа.

42 – Информация о НКМ.

43 – Место контроля.

44 – Подпись контролера.

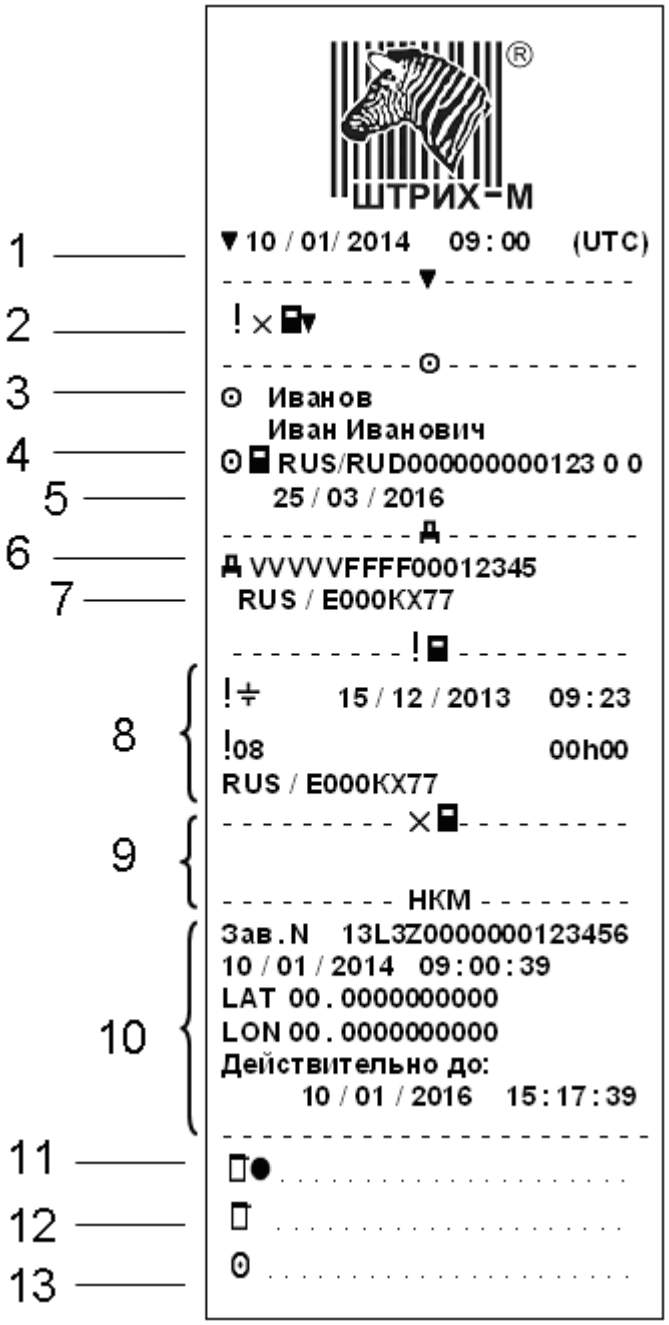
45 – Время начала (UTC).

46 – Время окончания (UTC).

47 – Подпись водителя.

4.1.3. Распечатка «События карты»

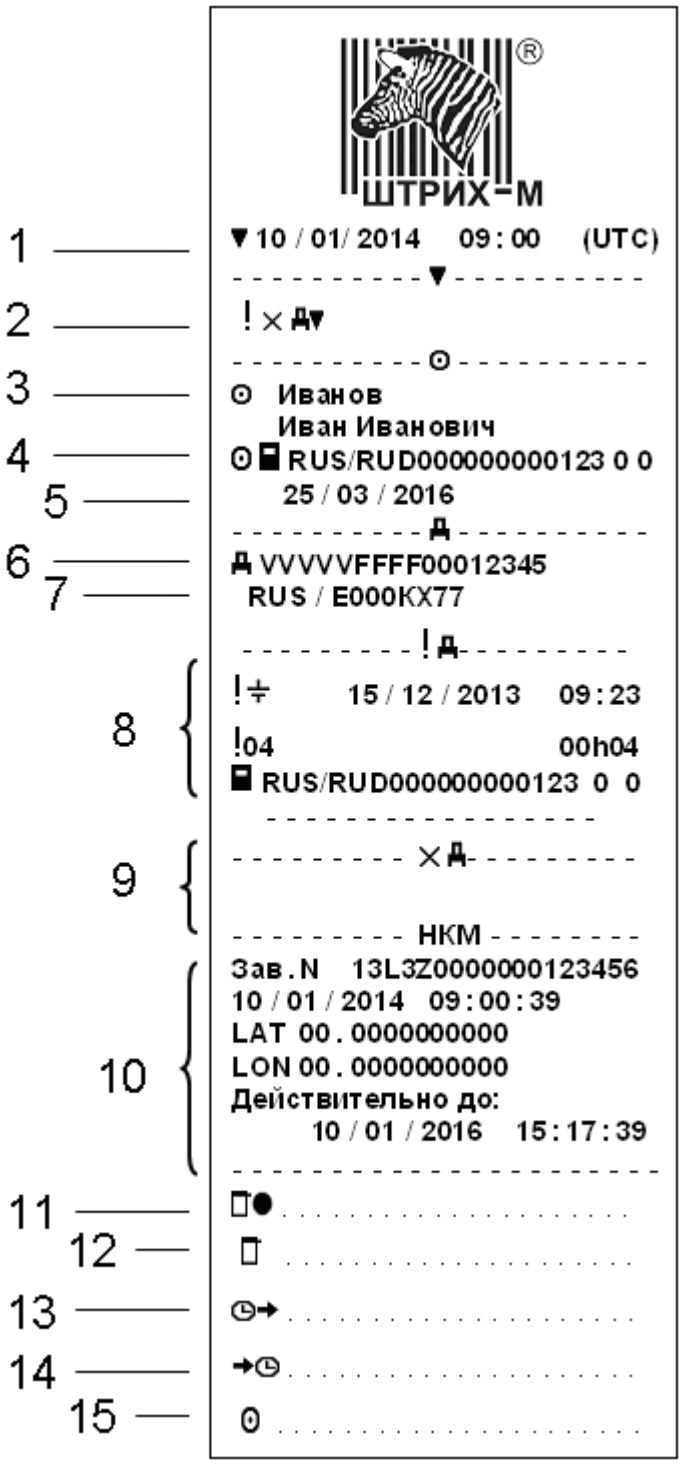
В этом примере показана распечатка "События карты", по времени UTC. В этой распечатке показываются все события и неисправности, сохраненные на карте водителя.



1 – Дата и время распечатки (По времени UTC).
2 – Тип распечатки (События карты).
3 – ФИО владельца карты.
4 – Идентификационный номер карты и страны.
5 – Дата окончания срока действия карты.
6 – Идентификационный номер (VIN),
7 – Страна регистрации и регистрационный номер (VRN) ТС.
8 – Список всех событий сохраненных на карте.
9 – Список всех неисправностей сохраненных на карте.
10 – Информация о НКМ.
11 – Место контроля.
12 – Подпись контролера.
13 – Подпись водителя.

4.1.4. Распечатка «События автомобиля»

В этом примере показана распечатка "События автомобиля", по времени UTC. В этой распечатке показываются все события и неисправности, сохраненные в автомобильном устройстве.



1 – Дата и время распечатки (По времени UTC).
2 – Тип распечатки (События автомобиля).
3 – ФИО владельца карты.
4 – Идентификационный номер карты и страны.
5 – Дата окончания срока действия карты.
6 – Идентификационный номер (VIN)
7 – Страна регистрации и регистрационный номер (VRN) ТС.
8 – Список всех событий сохраненных в
тахографе.
9 – Список всех неисправностей сохраненных в тахографе.
10 – Информация о НКМ.
11 – Место контроля.
12 – Подпись контролера
13 – Время начала (UTC).
14 – Время окончания (UTC).
15 – Подпись водителя.

4.1.5. Распечатка «Технические данные»

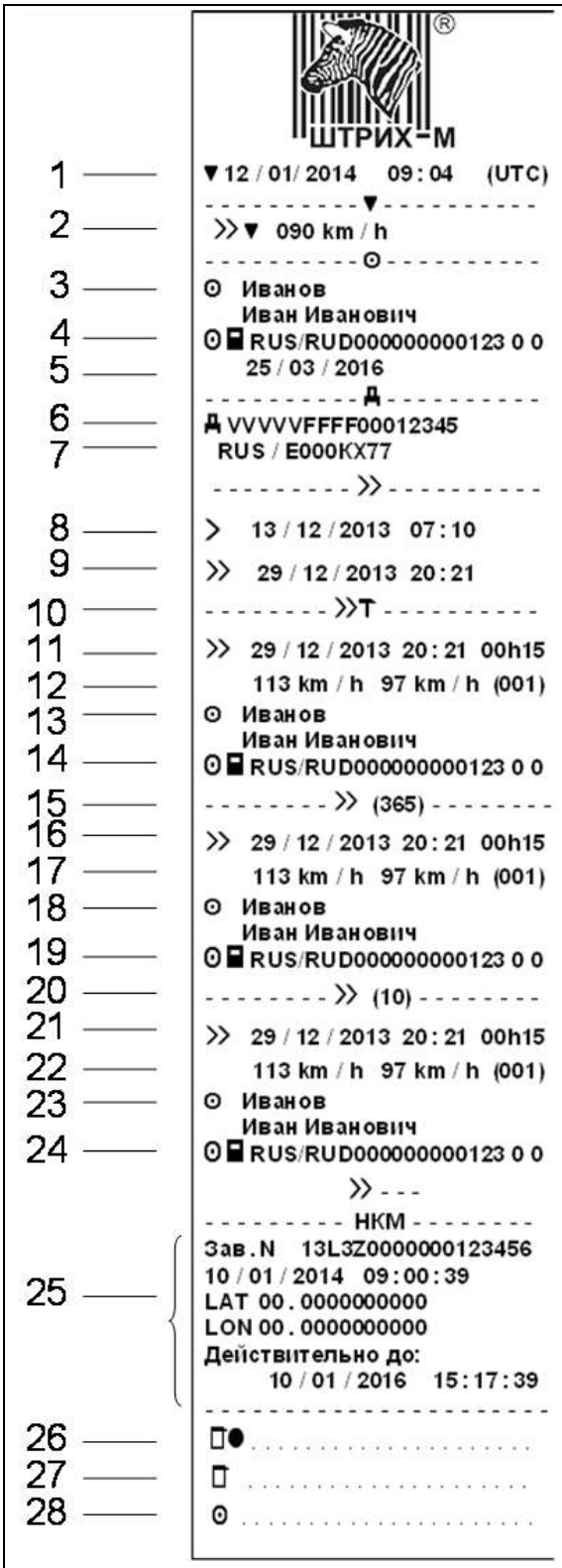
В этом примере показана распечатка "Технические данные", по времени UTC. В этой распечатке показываются такие данные, как настройки скорости, размер шин, данные калибровки и сведения о коррекциях времени.

1 – Дата и время распечатки (По времени UTC).
2 – Тип распечатки (Технические данные).
3 – ФИО владельца карты.
4 – Идентификационный номер карты водителя и страны.
5 – Дата окончания срока действия карты водителя.
6 – Идентификационный номер (VIN)
7 – Страна регистрации и регистрационный номер (VRN) ТС
8 – Изготовитель тахографа.
9 – Номер допуска тахографа.
10 – Серийный номер тахографа.
11 – Год изготовления тахографа.
12 – Версия и дата установки ПО.
13 – Версия дополнительной платы
14 – 1-ый источник скорости.
15 – 2-ой источник скорости.
16 – Коэффициент ДС.
17 – Мастерская, выполнившая калибровку.
18 – Идентификационный номер карты мастерской.
19 – Дата окончания срока действия карты мастерской.
20 – Дата калибровки.
21 – Идентификационный номер (VIN).
22 – Страна регистрации и регистрационный номер (VRN).
23 – Индивидуальный коэффициент ТС.
24 – Постоянная тахографа.
25 – Эффективная окружность шин.
26 – Маркировка шин автомобиля.
27 – Установленная разрешенная скорость.
28 – Старое и новое значение одометра.
29 – Изменение времени (при установке)
30 – Мастерская, выполнившая изменение времени.
31 – Название населенного пункта.
32 – Идентификационный номер карты мастерской.
33 – Дата окончания срока действия карты мастерской
34 – Время самого последнего события.
35 – Информация о НКМ.

4.1.6. Распечатка «Превышение скорости»

В этом примере показана распечатка "Превышение скорости".

В этой распечатке показываются события превышения скорости, продолжительность превышения скорости и сведения о водителе. В распечатке указывается также пять наиболее серьезных событий превышения скорости за последние 365 дней и наиболее серьезные события в каждый из десяти последних дней.



1 – Дата и время распечатки (По времени UTC).

2 – Тип распечатки (Превышение скорости), настройка ограничения превышения скорости.

3 – ФИО владельца карты.

4 – Идентификационный номер карты водителя и страны.

5 – Дата окончания срока действия карты водителя.

6 – Идентификационный номер (VIN),

7 – Страна регистрации и регистрационный номер (VRN).

8 – Дата и время первого превышения скорости

9 – Дата и время последнего превышения скорости

10 – Первое превышение скорости после последней калибровки.

11 – Дата, время и продолжительность превышения скорости

12 – Максимальная и средняя скорость.

13 – ФИО владельца карты.

14 – Идентификационный номер карты водителя и страны.

15 – Пять наиболее серьезных превышений скорости за последние 365 дней.

16 – Дата, время и продолжительность превышения скорости

17 – Максимальная и средняя скорость.

18 – ФИО владельца карты.

19 – Идентификационный номер карты водителя и страны.

20 – Пять наиболее серьезных превышений скорости за последние 10 дней.

21 – Дата, время и продолжительность превышения скорости

22 – Максимальная и средняя скорость

23 – ФИО владельца карты.

24 – Идентификационный номер карты водителя и страны.

25 – Информация о НКМ.

26 – Место контроля.

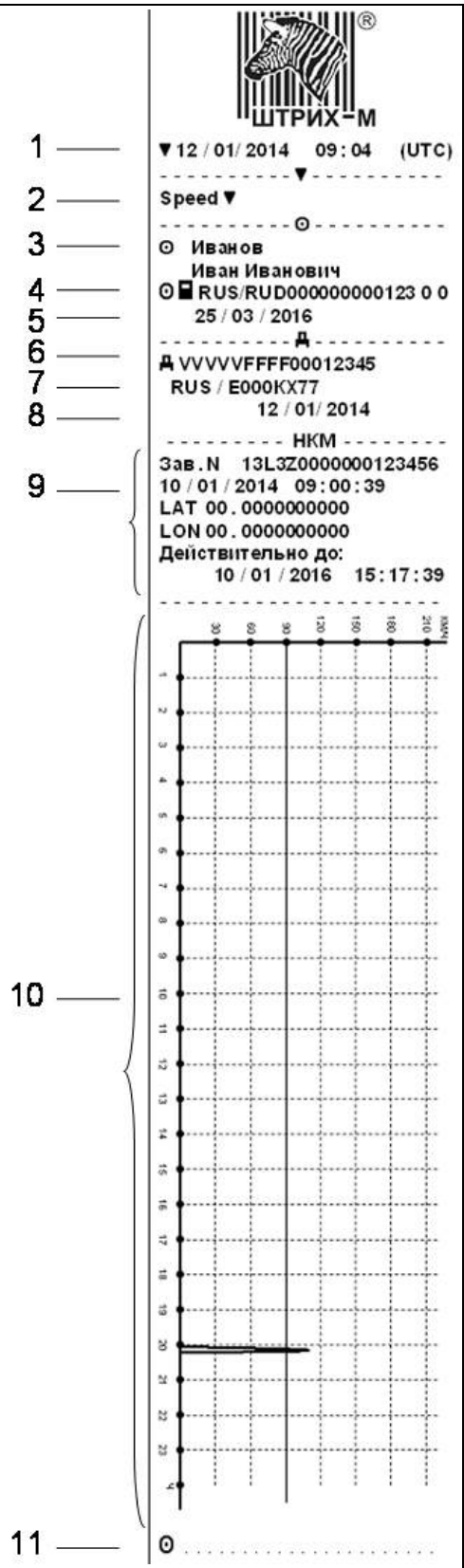
27 – Подпись контролера.

28 – Подпись водителя.

4.1.7. Распечатка «Скорость автомобиля»

В этом примере показана распечатка "Скорость автомобиля".

На этой распечатке показываются значения скорости автомобиля по диапазонам в хронологическом порядке водителей.



1 – Дата и время распечатки (По времени UTC).

2 – Тип распечатки (Скорость автомобиля).

3 – ФИО владельца карты

4 – Идентификационный номер карты водителя и страны.

5 – Дата окончания срока действия карты водителя.

6 – Идентификационный номер (VIN),

7 – Страна регистрации и регистрационный номер (VRN).

8 – Дата запроса данных о скорости движения ТС.

9 – Информация о НКМ.

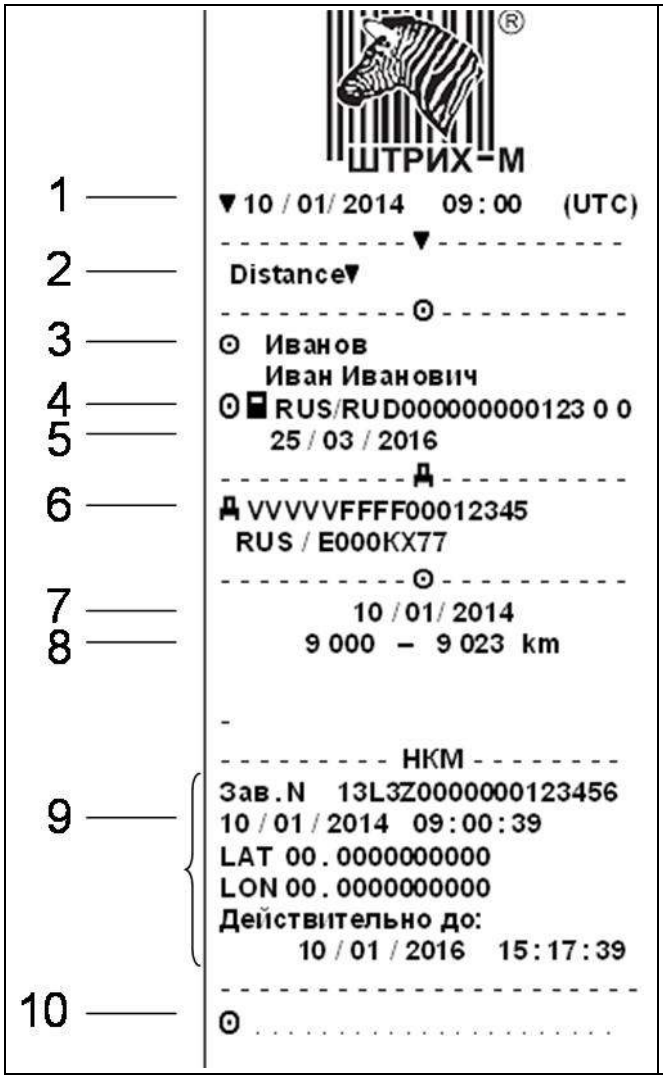
10 – Диапазон скорости и ее продолжительности в графическом виде.

11 – Подпись водителя.

4.1.8. Распечатка «Дистанция автомобиля»

В этом примере показана распечатка "Дистанция автомобиля".

На этой распечатке показываются значения одометра с 00:00 до момента распечатки, за 24 часа. Разность между этими значениями и есть пройденный путь.



1 – Дата и время распечатки (По времени UTC).

2 – Тип распечатки (Дистанция автомобиля).

3 – ФИО владельца карты

4 – Идентификационный номер карты водителя и страны.

5 – Дата окончания срока действия карты.

6 – Идентификационный номер (VIN), страна регистрации и регистрационный номер (VRN).

7 – Дата запроса данных.

8 – Одометр ТС в 00:00 и 24:00.

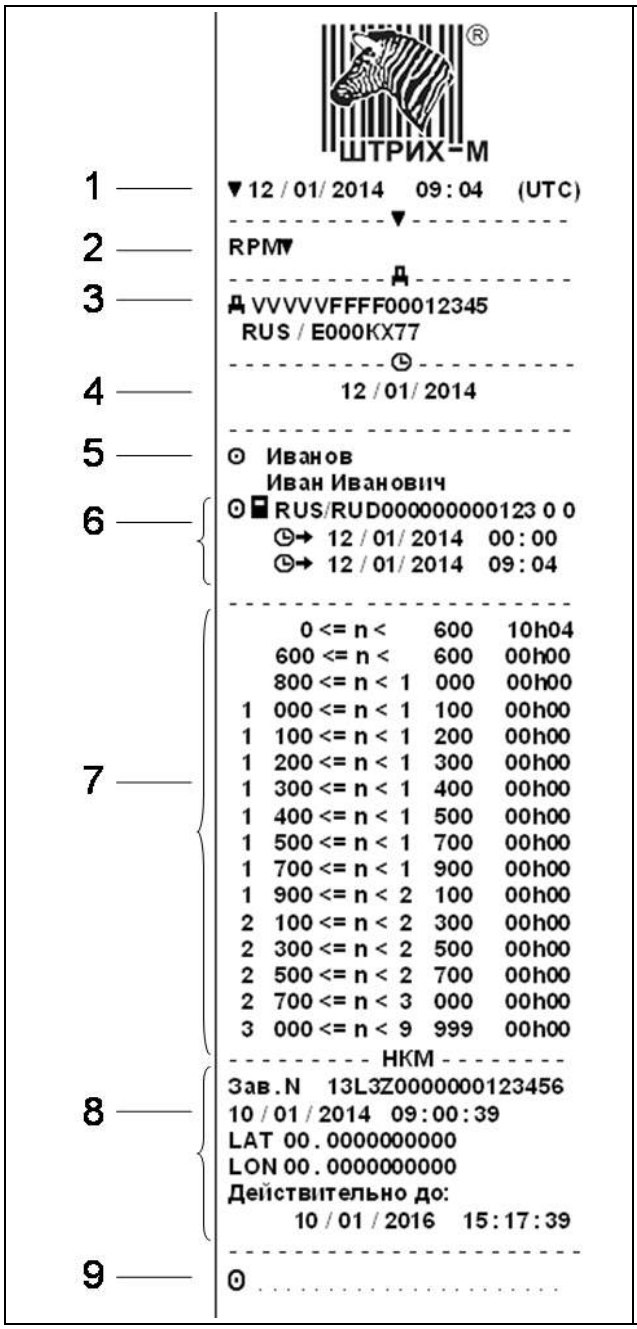
9 – Информация о НКМ.

10 – Подпись водителя.

4.1.9. Распечатка «Скорость двигателя»

В этом примере показана распечатка "Скорость двигателя".

На этой распечатке показываются значения оборотов двигателя.



1 – Дата и время распечатки (По времени UTC).

2 – Тип распечатки (Скорость двигателя).

3 – Идентификационный номер (VIN), страна регистрации и регистрационный номер (VRN).

4 – Дата запроса данных.

5 – ФИО владельца карты.

6 – Информация о наличии/отсутствии карты водителя в тахографе, и информация о промежутке времени до последней вставки, либо последнего изъятия карты водителя.

7 – Информация о значениях оборотов двигателя.

8 – Информация о НКМ.

9 – Подпись водителя.

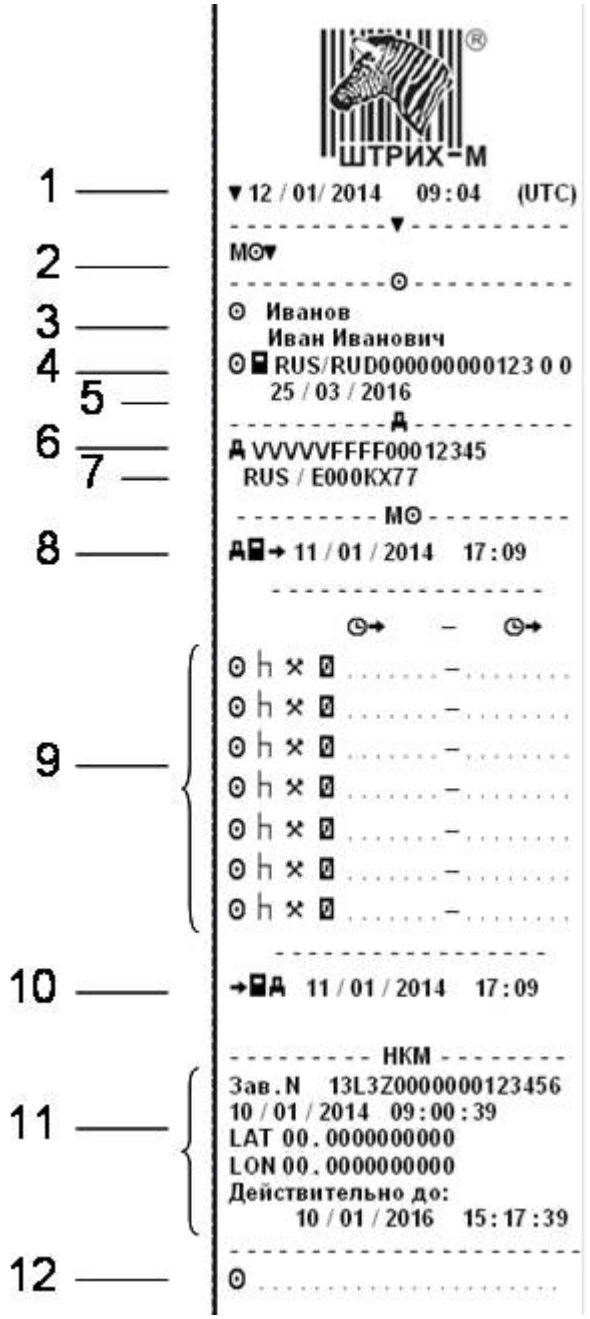
4.1.10. Распечатки по местному времени

Возможно получение распечаток типа "Карта 24ч мест." и "Автом. 24ч мест." по местному времени.

Эти распечатки облегчают контроль деятельности по местному времени ее начала и завершения. В этих распечатках содержится такая же информация, как и в распечатках по времени UTC, и отличие заключается только в сдвиге по времени.

4.1.11. Распечатка «Лист ручного ввода»

Распечатка бланка для заполнения ручкой записей, введенных вручную.



1 – Дата и время распечатки (По времени UTC).

2 – Тип распечатки (Лист ручного ввода).

3 – ФИО владельца карты

4 – Идентификационный номер карты водителя и страны.

5 – Дата окончания срока действия карты водителя

6 – Идентификационный номер (VIN)

7 – Страна регистрации и регистрационный номер (VRN).

8 – Время последнего изъятия карты.

9 – Введенные вручную записи с указанием продолжительности.

10 – Время вставки карты.

11 – Информация о НКМ.

12 – Подпись водителя.

Приложение 1 «Пиктограммы дисплея тахографа»

Таблица 1. Пиктограммы дисплея тахографа

Значок	Описание
	Режим «Работа»
	Режим «Вождение»
	Режим «Отдых»
	Режим «Готовность»
	Картоприемник основного водителя «1»
	Картоприемник сменного водителя «2»
	Карта
	Перемещение на пароме / поезде
	Начало рабочего дня
	Окончание рабочего дня
	Перерыв
	С … до …
	Принтер, распечатка
	Дисплей, индикация
	Настройки
	Время, часы
	Местное время / Месторасположение
UTC	Время UTC
24h	За день

I	За неделю
II	За две недели
∑	Итого / Сводные данные
>	Скорость
>>	Превышение скорости
×	Неисправности
!	События
?	Вопрос / Неизвестно
T	Мастерская
⌂	Предприятие
▯	Контролер
⊟	Изготовитель
OUT	«Вне учета», т.е. запись не требуется
⬇	Загрузка с внешнего устройства
Д	Тахограф
●	Размер шин
⎍	Датчик
⏚	Источник питания
🔒	Защита / Блокировка компании
⊶	Состояния

Таблица 2. Комбинации пиктограмм дисплея тахографа

Комбинация	Описание
	Карточка водителя
	Карточка мастерской
	Карточка предприятия
	Карточка контролера
--	Карточка не введена
	Вождение экипажем
	Время вождения за одну неделю
	Время вождения за две недели
24h	Распечатка сохраненных на карточке данных о деятельности водителя за сутки
24h	Распечатка сохраненных в тахографе данных о деятельности водителя за сутки
!	Распечатка сохраненных на карточке данных о событиях и неисправностях
!	Распечатка сохраненных в тахографе данных о событиях и неисправностях
	Распечатка технических данных
	Распечатка листа для ручного ввода
	Распечатка данных о превышениях скорости
КМ/Ч	Распечатка данных о скорости
КМ	Распечатка данных о пройденном расстоянии
	Нет бумаги в лотке

!	Ввод недействительной карточки
!	Несовместимость карточки
!	Нестыковка времени
!	Управление без соответствующей карточки
!	Ввод карточки во время управления
!	Ошибка при завершении последнего сеанса работы с карточкой
!	Прекращение электропитания
!	Ошибка в данных о движении
!	Нарушение защиты
!	Корректировка времени (в мастерской)
>	Контроль за превышениями скорости
× 1	Сбой в работе карточки основного водителя «1»
× 2	Сбой в работе карточки сменного водителя «2»
×	Сбой в работе дисплея
×	Сбой загрузки данных
×	Сбой в работе датчика
×	Сбой в работе принтера
×	Сбой в работе тахографа

5. Ошибки и состояния НКМ

№	Сообщение тахографа	Метод исправления
1	“Сбой в аутентификации карточки тахографа.”	- Повторный ввод карты. - В случае повторения ошибки с любой картой необходимо обратиться в мастерскую.
2	“Ошибка записи данных на карту.”	
3	“Неверное состояние НКМ.”	-Повторение операции. -Если ошибка появляется постоянно обратиться в мастерскую.
4	“Нет прав доступа!”	- Повторение операции. - Проверить корректность сочетания карт и режимов. - Если ошибка появляется постоянно обратиться в мастерскую.
5	“Рассинхр. элементов НКМ!”	
6	“Неверные вх. данные НКМ!”	
7	“Не выполн. в движении”	Для выполнения операции необходима остановка авто.
8	“НКМ заблокирован.”	Обратиться в мастерскую.
9	“НКМ нет связи.”	

Сообщения 8 и 9 являются критическими.

Если ошибки 1 и 2 повторяются с любой картой, это также является критической ситуацией.

ООО «НТЦ «Измеритель»

http://auto.shtrih-m.ru/

115280, г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д.19, стр. 4., ЗАО «Штрих-М»
(495) 787-60-90 (многоканальный)

Служба поддержки и технических консультаций:
По вопросам, связанным с установкой тахографа «ШТРИХ-TaxoRUS»
Телефон: 8 (800) 707-52-72, (495) 787-60-90 (доб.225).
E-mail: tacho@shtrih-m.ru

По вопросам, связанным с эксплуатацией тахографа «ШТРИХ-TaxoRUS» и программного обеспечения
Телефон: 8 (800) 707-52-72, (495) 787-60-90 (доб.551).
E-mail: auto@shtrih-m.ru

По вопросам, связанным с активацией СКЗИ
Телефон: 8 (800) 707-52-72, (495) 787-60-90 (доб.502).
E-mail: auto@shtrih-m.ru

Отдел продаж:
Отдел по работе с клиентами, оформление продаж и документов, информация о наличии товаров.
Телефон: 8 (800) 707-52-72, (495) 787-60-90 (доб.550, 714, 552, 716, 441, 349, 120).
Телефон/факс: (495) 787-60-99
E-mail: auto@shtrih-m.ru

ОБЪЕДИНЕННЫЙ РЕЗЕРВНЫЙ БАНК

основан в 1990 году

В содружестве с компанией Штрих-М, Объединенный Резервный Банк предлагает банковское обслуживание наивысшего стандарта:

- быстрые кредитные решения по самым низким ставкам, при наличии залога.

- кредитные линии и овердрафт к расчетному счету.

- вклады, гарантированные участием в системе страхования вкладов.

- пластиковые карты платежных систем VISA и MasterCard.

- эквайринг, для пользователей оборудования компании Штрих-М на специальных условиях.

Адрес банка: г.Москва, ул.Ленинская Слобода, д. 19 стр.32.
многоканальный телефон: (495) 771-71-01
вся дополнительная информация на сайте: WWW.AORB.RU