



# Обеспечение некорректируемости информации в тахографе



Москва, 2016 г.

## НЕКОРРЕКТИРУЕМОСТЬ

- аппаратные, программные и программно-аппаратные шифровальные (криптографические) средства (за исключением средств шифрования), реализующие алгоритмы криптографического преобразования информации для ее защиты от навязывания ложной информации, в том числе защиты от модифицирования, для обеспечения ее достоверности и **некорректируемости**, а также обеспечения возможности выявления изменений, имитации, фальсификации или модифицирования информации (Постановление Правительства РФ от 16 апреля 2012 г. № 313).
- Федеральным законом «О федеральной службе безопасности» установлено:

Статьей 11.2. Обеспечение информационной безопасности - деятельность органов федеральной службы безопасности, осуществляемая ими в пределах своих полномочий: при формировании и реализации государственной и научно-технической политики в области обеспечения информационной безопасности, в том числе с использованием инженерно-технических и криптографических средств.

Статья 13. Права органов федеральной службы безопасности  
ш) осуществлять в соответствии со своей компетенцией регулирование в области разработки, производства, реализации, эксплуатации шифровальных (криптографических) средств и защищенных с использованием шифровальных средств систем и комплексов телекоммуникаций, расположенных на территории Российской Федерации, а также в области предоставления услуг по шифрованию информации в Российской Федерации, выявления электронных устройств, предназначенных для негласного получения информации, в помещениях и технических средствах;

- Требования **о некорректируемости информации** содержится в Федеральном законе «О безопасности дорожного движения» и касается регистрации информации о маршруте движения транспортного средства, информации о режимах труда и отдыха водителей транспортных средств.
- Указанные положения Федерального закона «О безопасности дорожного движения» реализованы в приказе Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее – Приказ Минтранс России № 36).

1. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (далее - Требования), разработаны с целью обеспечения **тахографами непрерывной, некорректируемой регистрации информации** о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств.

3. Бортовое устройство имеет защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержит внутри него:

1) устройство обработки данных;

2) программное обеспечение для устройства обработки данных, записанное на электронные носители информации;

3) программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство, реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее:

- аутентификацию;
- регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти;
- хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи, и аутентифицирующей информации;
- преобразование сигналов ГНСС в данные о текущем времени и о координатах местоположения транспортного средства в некорректируемом виде;

4) блок памяти бортового устройства для хранения данных, не требующих регистрации в некорректируемом виде;

75. Тахограф обеспечивает регистрацию в некорректируемом виде данных о скорости и маршруте движения транспортного средства, времени периодов труда и отдыха водителя транспортного средства созданием квалифицированной электронной подписи, присоединяемой к защищаемым данным, и разграничение доступа к защищаемой информации с использованием шифровальных (криптографических) средств.

76. Реализация криптографических алгоритмов, необходимых для вычисления квалифицированной электронной подписи, проведения процедур аутентификации и обеспечения защиты информации, обрабатываемой и хранимой в тахографе и подлежащей защите в соответствии с законодательством Российской Федерации, осуществляется блоком СКЗИ тахографа и картами.

77. Разработка блока СКЗИ тахографа и карт осуществляется в соответствии с [Положением](#) о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный N 6382).

3. Настоящим Положением необходимо руководствоваться при разработке, производстве, реализации и эксплуатации средств криптографической защиты информации конфиденциального характера в следующих случаях: **если информация конфиденциального характера подлежит защите в соответствии с законодательством Российской Федерации.**

12. Для криптографической защиты информации конфиденциального характера **должны использоваться СКЗИ**, удовлетворяющие требованиям по безопасности информации, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации.

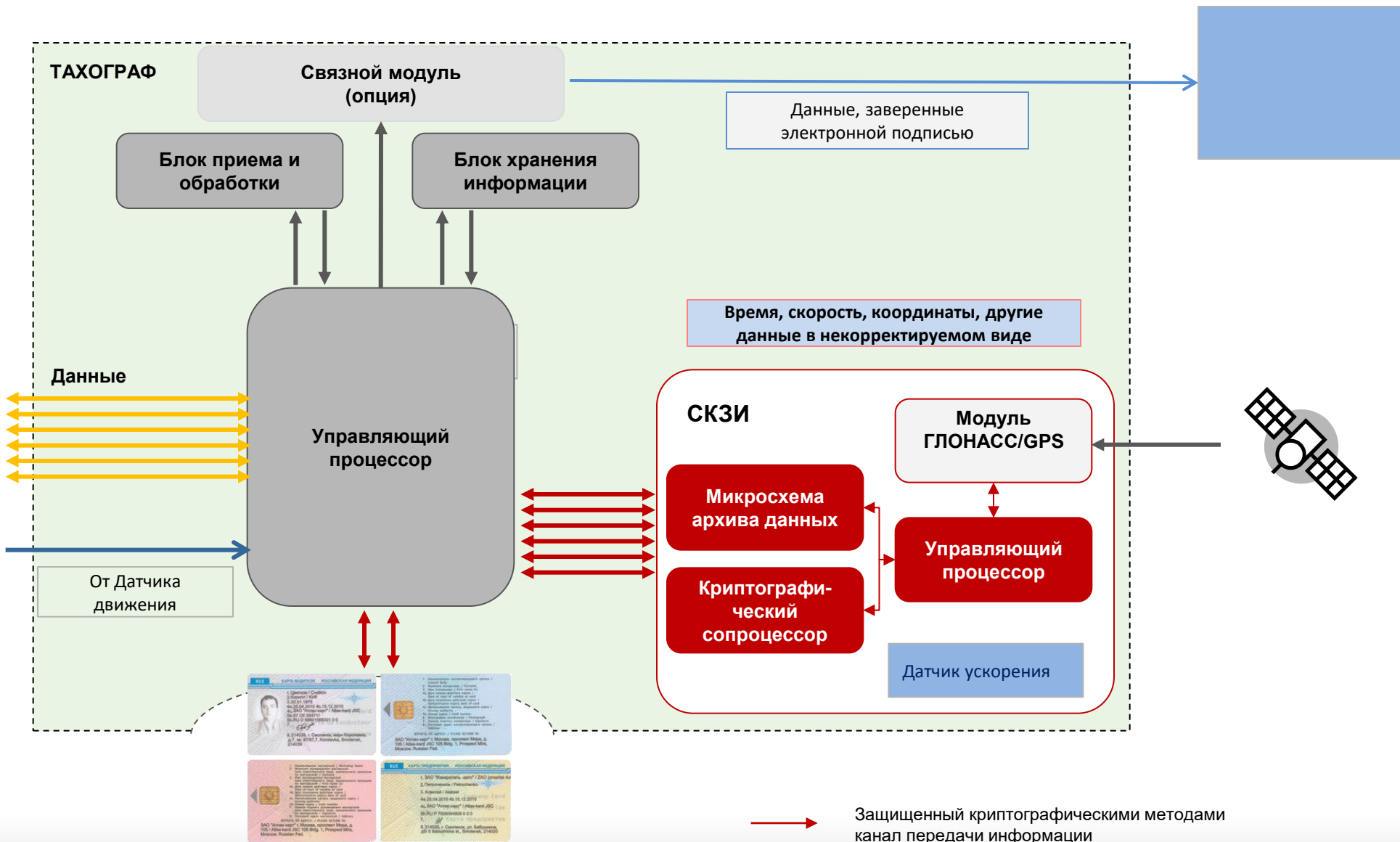
31. Составной частью разработки СКЗИ является **проведение криптографических, инженерно-криптографических и специальных исследований СКЗИ (далее - тематические исследования СКЗИ)**, целью которых является оценка достаточности мер противодействия возможным угрозам безопасности информации, определенным моделью нарушителя, изложенной в СТЗ или ТТЗ (ТЗ) на проведение ОКР.

33. Экспертиза результатов тематических исследований СКЗИ осуществляется ФСБ России, **по результатам которой определяется возможность допуска СКЗИ к эксплуатации.**

35. **Состав аппаратных, программно-аппаратных и программных средств сети (системы) конфиденциальной связи**, совместно с которыми предполагается штатное функционирование создаваемого нового образца СКЗИ или модернизируемого действующего образца СКЗИ, влияющих на выполнение заданных требований к СКЗИ, **определяется разработчиком СКЗИ и согласовывается с заказчиком СКЗИ, специализированной организацией и ФСБ России.**

**Оценка влияния аппаратных, программно-аппаратных и программных средств сети (системы) конфиденциальной связи**, совместно с которыми предполагается штатное функционирование СКЗИ, на выполнение предъявленных к ним требований осуществляется разработчиком СКЗИ совместно со специализированной организацией.

36. Результаты тематических исследований и оценки влияния аппаратных, программно-аппаратных и программных средств сети (системы) конфиденциальной связи, совместно с которыми предполагается штатное функционирование СКЗИ, на выполнение предъявленных к ним требований, а также опытные образцы СКЗИ и аппаратные, программно-аппаратные и программные средства, необходимые для штатного функционирования СКЗИ, **передаются в ФСБ России для проведения экспертизы.**



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

**Россия, Москва, 129085, Проспект Мира, д.105, стр.1**