



БЕЗДТП РФ

ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР
«ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

БЕЗОПАСНОСТЬ НА
ГРУЗОВОМ И
ПАССАЖИРСКОМ
АВТОТРАНСПОРТЕ

2007

– год основания экспертного центра «Движение без опасности»

Все аспекты безопасности дорожного движения мы рассматриваем как целостный интеллектуальный продукт – долгосрочную стратегию, позволяющую повысить безопасность участников дорожного движения и снизить экономические и социальные риски как для общества в целом, так и для отдельных компаний и организации.





60%

Пассажирских
перевозок

>900 000 единиц



55%

Грузовых
перевозок

5,5 млн. единиц



8,32
погибших на 100
пострадавших в
ДТП



11,18
погибших на 100
пострадавших в
ДТП

34%

Тяжесть последствий ДТП на грузовом транспорте выше, чем на легковом



Человеческий фактор

- Усталость водителя
- Недостаточная квалификация водителя
- Завышенная самооценка
- Отсутствие плана работы



Техническое состояние автотранспортного средства

- Отсутствие должного внимания к техническому осмотру ТС
- Отсутствие должного предрейсового контроля ТС
- Экономия на расходных материалах и несвоевременная замена неисправных агрегатов

Человеческий фактор



68%

Человеческий фактор в сочетании с другими факторами, такими, как дорога и транспортное средство.

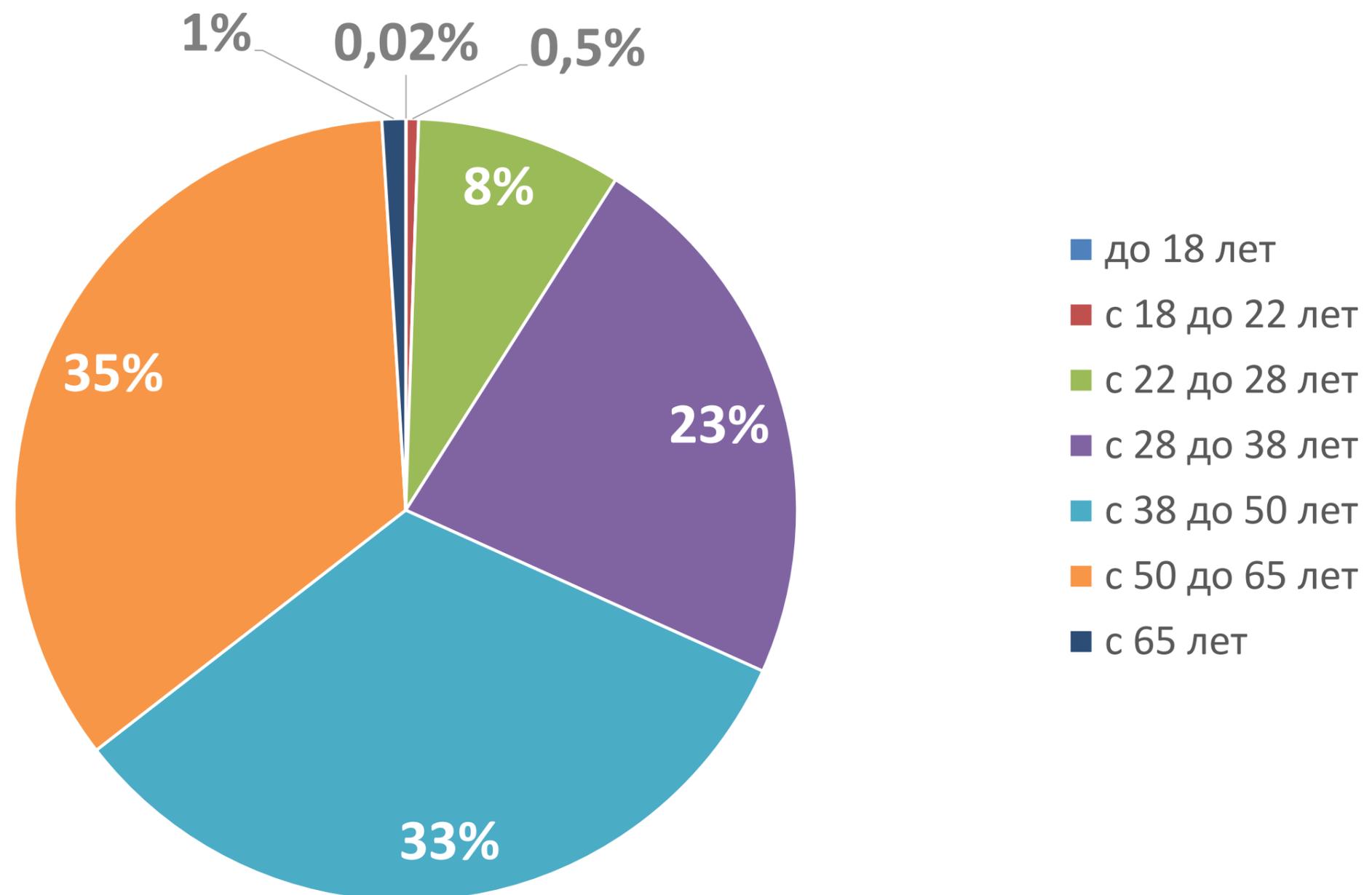


88%

ДОЛИ ДТП В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВОЗРАСТА ВОДИТЕЛЕЙ

БЕЗДТП РФ

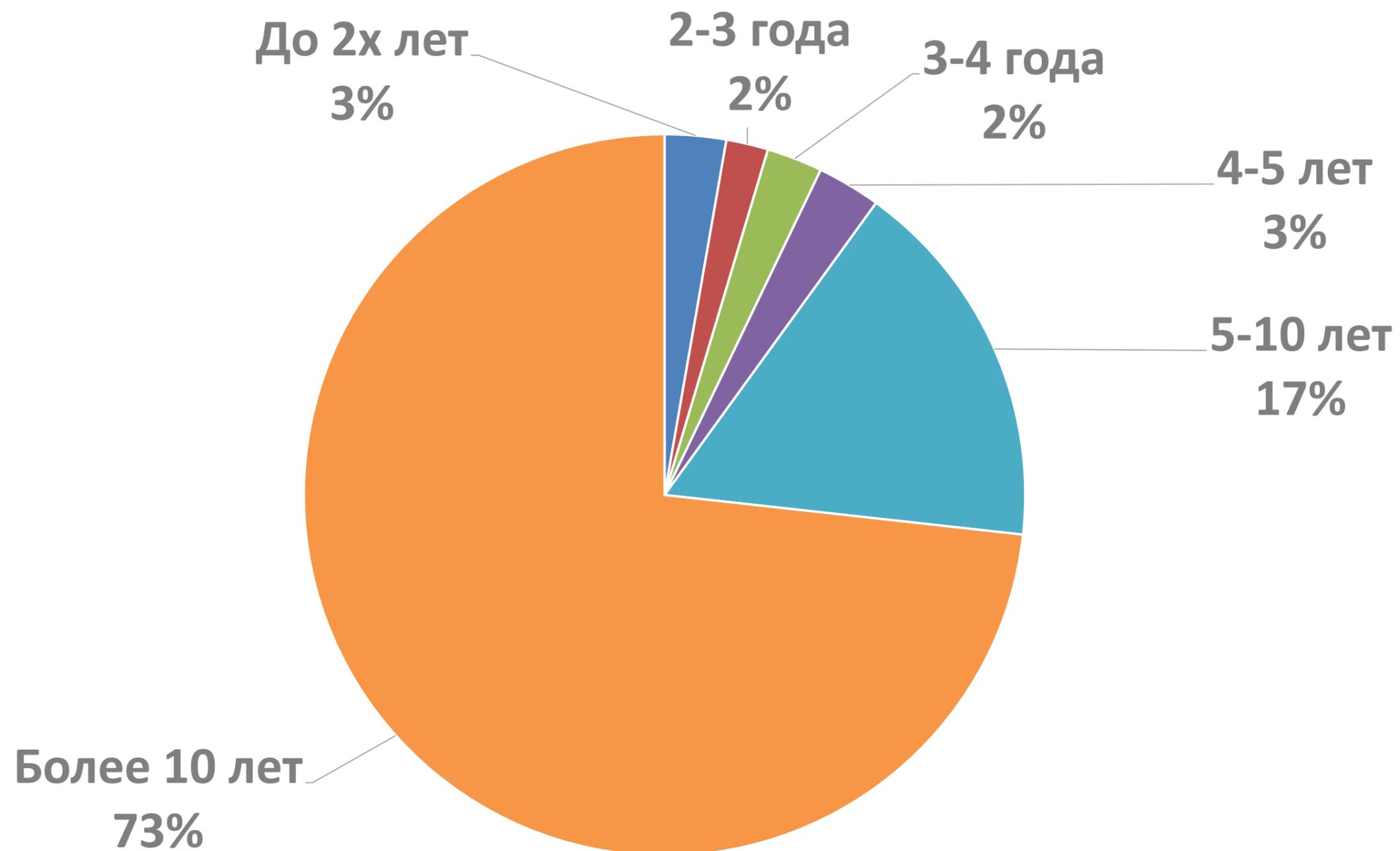
Возрастной состав водителей пассажирского транспорта, по чьей вине произошли аварии – это в основном граждане «предпенсионного» возраста



ДОЛИ ДТП В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СТАЖА ВОДИТЕЛЕЙ

БЕЗДТП РФ

Превалируют ДТП по вине водителей со стажем управления свыше 10 лет.
Обновление профессиональных опытных кадров идет очень медленными темпами





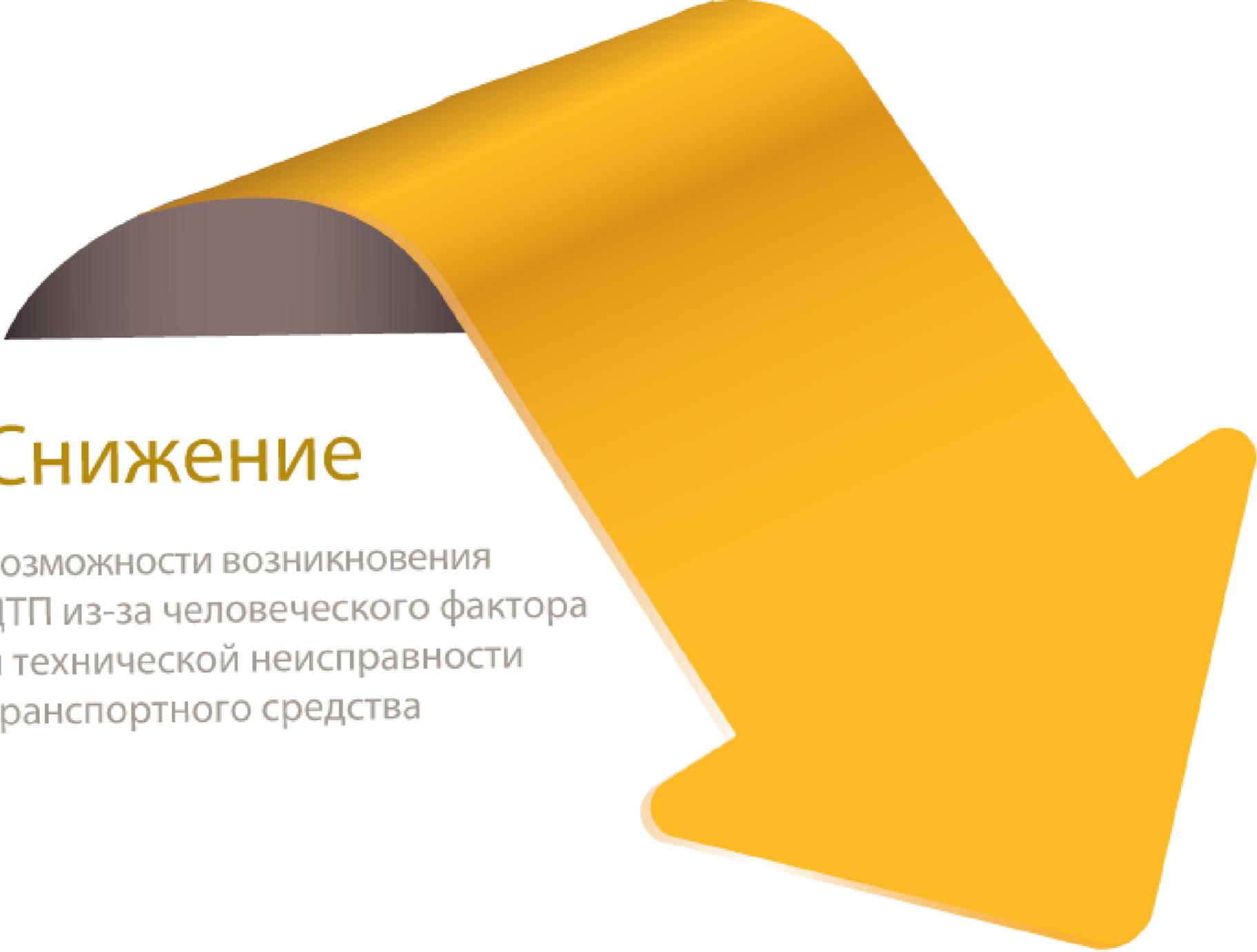
Предрейсовый
медицинский осмотр
водителя



Путевой лист
(спланированная
поездка)



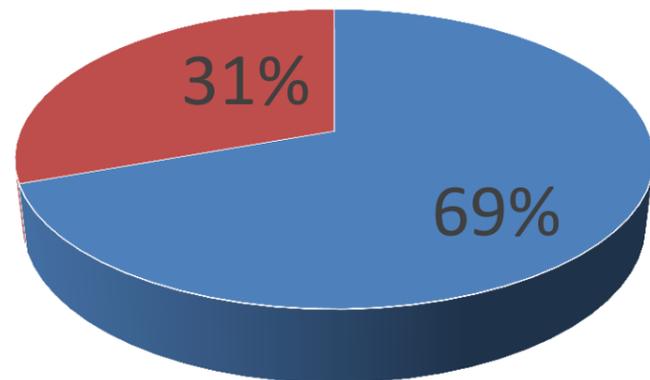
Предрейсовый
технический осмотр
транспортного средства



Снижение

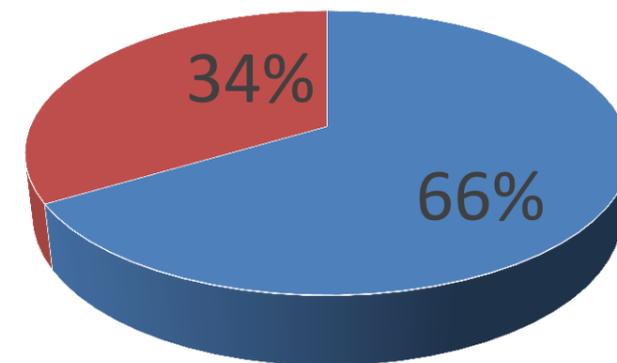
возможности возникновения
ДТП из-за человеческого фактора
и технической неисправности
транспортного средства

Дорожно-транспортные происшествия



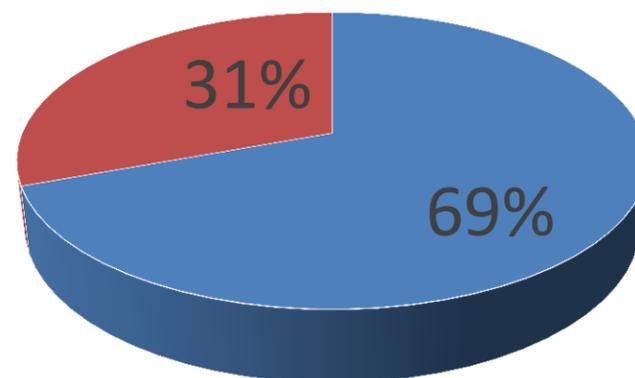
■ ДТП, Физ Лица ■ ДТП, Юр Лица

Погибло по вине водителей грузового транспорта



■ Принадлежит Физ.Лицу ■ Принадлежит Юр.Лицу

Ранено по вине водителей грузового транспорта

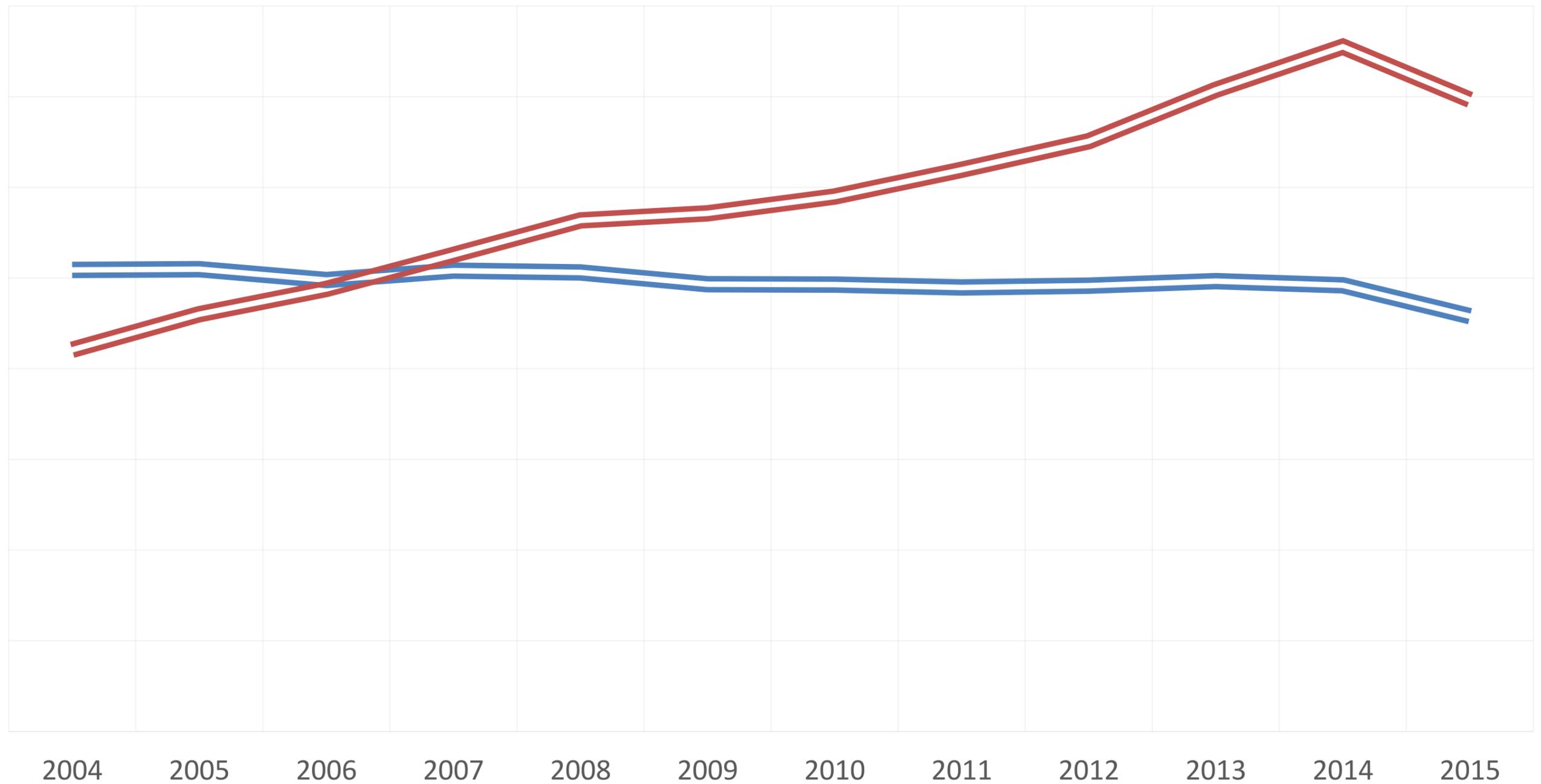


■ Принадлежит Физ.Лицу ■ Принадлежит Юр.Лицу



ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ

Грузовой транспорт ЮЛ Грузовой транспорт ФЛ





Человеческий фактор

- Усталость водителя
- Недостаточная квалификация водителя
- Завышенная самооценка
- Отсутствие плана работы



Одинаковые права – одинаковые
обязанности

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!