



Новые возможности тахографа «ШТРИХ-Тахо RUS» и программного обеспечения.  
Удаленное обновление программного обеспечения тахографа с GPRS.

## Щелкунов Макар Романович

Технический директор  
Департамента систем автоматизации транспорта



“Штрих-Тахо RUS”  
Больше,  
чем тахограф!



**Новые возможности тахографа «ШТРИХ-Taxo RUS»**



**Защита от перепадов  
напряжения питания**



**Поддержка  
датчика температуры**



**Страховка от ошибок  
при активации СКЗИ**






## Удаленное обновление программного обеспечения тахографа с GPRS



### Калибровка



Основные	<input checked="" type="checkbox"/> Использовать GPRS-модем	Интервалы отправки сообщений
CAN	PIN: <input type="text"/>	На стоянке, с: <input type="text" value="3600"/>
Помощник	Точка доступа: <input type="text" value="internet"/>	На остановке, с: <input type="text" value="60"/>
СКЗИ	Пользователь: <input type="text" value="gdata"/>	В движении, с: <input type="text" value="30"/>
Разное	Пароль: <input type="text" value="gdata"/>	Внеочередные сообщения
Ошибки	<input type="checkbox"/> Автоматическое обновление ПО	При изменении угла, °: <input type="text" value="20"/>
Модем	Протокол: <input type="text" value="ШТРИХ-ТахоRUS v.1"/>	При изменении скорости, км/ч: <input type="text" value="20"/>
Телефон	Телематический сервер: <input type="text" value="monitoring.shtrh-m.ru:12350"/>	Физический адрес датчика топлива 1: <input type="text" value="1"/>
Дисплей	Тахографический сервер: <input type="text" value="monitoring.shtrh-m.ru:12360"/>	Физический адрес датчика топлива 2: <input type="text" value="2"/>
		Интервал получения данных о топливе
		В движении, с: <input type="text" value="30"/>
		На стоянке, с: <input type="text" value="30"/>

 Сохранить     Загрузить     Перечитать     Записать     Назад

## Калибровочные параметры тахографа



### Калибровка



Основные

CAN

Помощник

СКЗИ

Разное

Ошибки

Модем

Телефон

Дисплей

Параметры калибровки

VIN: X13205B4E00000941

Рег. номер (VRN): A000AA77

Маркировка шин: 315/75 R22.5

Эффект. окружн. шин (L), мм: 3200

Одометр, км: 1234,000

Макс. скорость, км/ч: 90

K,W-константа, имп./км: 5438

Калибровка: 12.05.2016

Следующая калибровка: 12.05.2019

Недель до след. визита: 156

Время (UTC): 12.05.2016 6:31:31

Часовой пояс: +3:00

B6-константа, имп./км: 8000

B7-константа, имп./км: 8000

Зубцов на шестерне: 0

Имп./1000 оборотов кард. вала: 0

Установка: 12.05.2016

Регистрация ТС: 12.05.2016



Сохранить



Загрузить



Перечитать



Записать



Назад



## ШТРИХ-М: ТахоМастер. Настройки дисплея тахографа



### Калибровка



Основные	Управление подсветкой:	Ручная
CAN	Контакт включения подсвет:	A2
Помощник	Автоматическая регулировка яркости подсветки	Да
СКЗИ	Яркость подсветки	100%
Разное	Переход в дневной режим, по местному времени	7:00
Ошибки	Яркость подсветки в дневном режиме	80%
Модем	Переход в ночной режим, по местному времени	20:00
Телефон	Яркость подсветки в ночном режиме	10%



Сохранить



Загрузить



Перечитать





Записать





Назад

## ШТРИХ-М: ТахоРепорт

 О программе

 Импорт

 Отчет

 Выход

Выборка

Водители  Автомобили


Март 2016

29	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10

События

- 21:13:00: Работа (1)
- 21:15:00: Вождение (1)
- 21:22:00: Работа (1)
- 21:27:00: Вождение (1)
- 21:48:00: Работа (1)
- 21:50:00: Вождение (1)
- 22:18:00: Работа (1)
- 22:21:00: Вождение (1)
- 22:22:00: Работа (1)
- 22:24:00: Вождение (1)
- 22:25:00: Работа (1)
- 22:34:00: Отдых (1)
- 22:34:00: Отдых (2)
- 22:38:00: Отдых (1)

Действия

Интервал с: 01.03.2016    Интервал по: 31.03.2016     Удалить запись



**ШТРИХ-М: ТахоРепорт. Отчёт по скорости транспортного средства**

**Отчёт о скоростном режиме автомобиля АВ305 24.03.2016**



	Время (UTC)																													
03:21:55	1	2	4	6	6	5	5	4	4	4	5	4	5	5	5	5	6	7	7	8	9	10	10	11	11	11	11	10	7	6
	5	5	5	5	5	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	5	6	7	9	11	13	14	14	13	13	12	11
03:22:55	9	9	7	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	6	7	7	8	8	8	7	6	5	4	3	5	8	10	11
	13	16	19	21	22	24	24	23	23	24	22	22	21	21	21	22	20	20	19	19	17	17	16	16	15	12	9	8	7	7
03:23:55	7	8	11	15	17	20	21	23	21	22	21	22	22	21	19	18	16	14	11	8	6	5	5	6	7	8	11	13	17	20
	22	24	26	28	29	30	32	32	33	35	34	36	38	38	39	38	39	40	40	41	41	41	42	41	44	43	44	44	45	43
03:24:55	44	45	46	45	45	46	45	47	47	48	46	48	47	46	44	45	44	44	42	41	38	38	37	36	33	33	32	29	29	28
	26	24	23	24	23	23	23	23	23	23	24	22	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	20	21	21	19	21	22
03:25:55	23	23	23	26	27	29	29	29	30	29	30	30	29	29	30	30	32	30	29	27	26	24	25	24	23	22	20	19	19	20
	21	23	24	23	23	22	18	15	12	9	9	7	7	8	12	16	18	17	16	13	11	10	8	7	6	5	4	2	1	1
03:26:55	3	8	13	18	21	22	25	28	28	27	25	25	22	20	18	15	13	11	9	9	8	7	5	5	5	5	5	8	10	12
	13	15	16	17	18	18	18	17	17	16	14	14	12	13	12	11	10	11	10	10	10	10	10	9	10	10	9	9	9	9
03:27:55	8	8	8	8	7	6	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ВЕДУЩИЙ РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПОСТАВЩИК ВСЕГО СПЕКТРА ОБОРУДОВАНИЯ, РЕШЕНИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ БИЗНЕСА



ВЕДУЩИЙ РОССИЙСКИЙ РАЗРАБОТЧИК И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ  
ОБОРУДОВАНИЯ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ,  
РЕШЕНИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ

Спасибо  
за внимание,  
до новых встреч!

