



СПЕЦПРОЕКТ-2

материалы подготовлены для

**V Всероссийской Партнерской
Конференции
компании «Штрих-М»**

12 мая 2016 г.

О компании

- ▶ Производство и распространение программно-аппаратного шифровального (криптографического) средства - блока СКЗИ тахографа навигационно-криптографического модуля «НКМ-1», «НКМ-2», «НКМ-К»
- ▶ Лицензия № 0009149 на осуществление производства и распространения шифровальных (криптографических) средств
- ▶ Свидетельство №61231 об утверждении типа средств измерений на «НКМ-2»
- ▶ Свидетельство №61232 об утверждении типа средств измерений на «НКМ-К»
- ▶ Наш сайт www.sppr2.ru

Стратегия развития в области качества

- ▶ Налажена и регулярно совершенствуется система менеджмента качества в соответствии с международными требованиями ISO 9001:2008 и ISO/TS 16949:2009
- ▶ Организована система обучения и подготовки персонала
- ▶ Внедрены статистические методы управления процессами с применением методик FMEA, MSA, SPC и методика решения проблем 8D
- ▶ Основа для совершенствования СМК - удовлетворенность потребителей



Производство и поверка Блоков СКЗИ

- ▶ Блоки СКЗИ тахографа «НКМ-2» и «НКМ-К» внесены в перечень типов средств измерений
- ▶ Интервал между поверками блоков СКЗИ - 4 года
- ▶ Поверка НКМ производится ФГУП «ВНИИФТРИ»
- ▶ Ведется работа по аккредитации на право поверки
- ▶ Производителям тахографов для проведения испытаний поставлена первая опытная партия поверенных СКЗИ



Диагностический стенд (ПАК диагностики НКМ и карт тахографа)

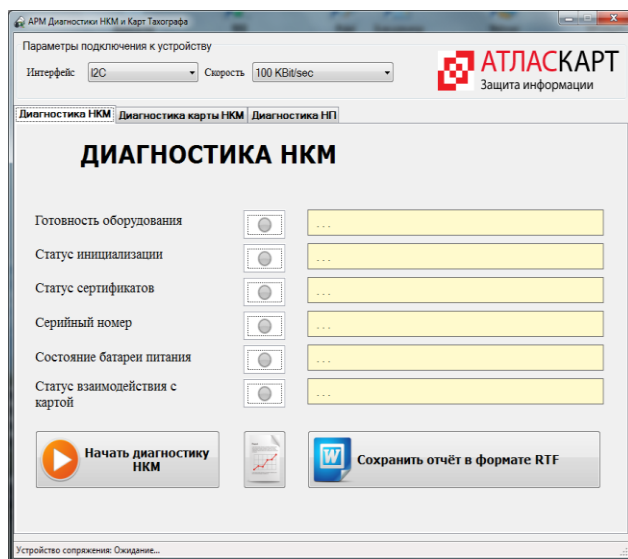


- ▶ Контакты для приобретения ПАК диагностики:
 - ✓ ЗАО «Атлас-карт»
 - ✓ <http://atlas-kard.ru>

- ▶ Комплект поставки ПАК диагностики:
 - ✓ Приложение АРМ диагностики НКМ и карт тахографа
 - ✓ Контактующее устройство для подключения НКМ
 - ✓ Карт-ридер
 - ✓ Антенна (опционально, приобретается отдельно)

Диагностический стенд (ПАК диагностики НКМ и карт тахографа)

► Окно АРМ диагностики



Параметры подключения к устройству
Интерфейс: I2C Скорость: 100 KBit/sec

Диагностика НКМ | Диагностика карты НКМ | Диагностика НП

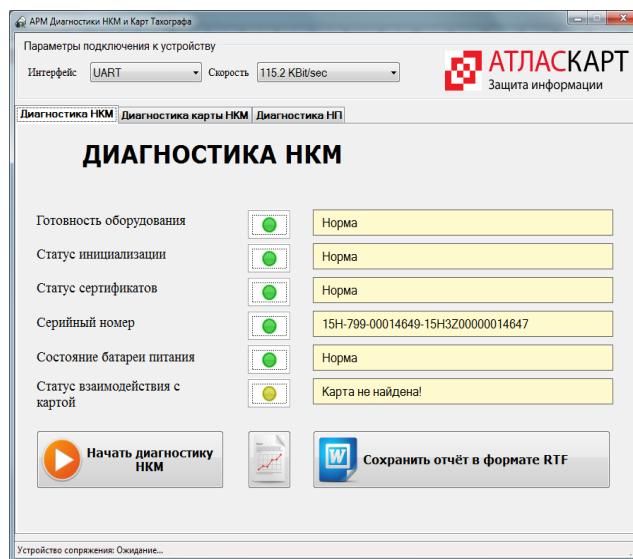
ДИАГНОСТИКА НКМ

Готовность оборудования		...
Статус инициализации		...
Статус сертификатов		...
Серийный номер		...
Состояние батареи питания		...
Статус взаимодействия с картой		...

Начать диагностику НКМ Сохранить отчёт в формате RTF

Устройство сопряжения: Ожидание...

► Окно АРМ диагностики
Тестирование НКМ



Параметры подключения к устройству
Интерфейс: UART Скорость: 115.2 KBit/sec

Диагностика НКМ | Диагностика карты НКМ | Диагностика НП

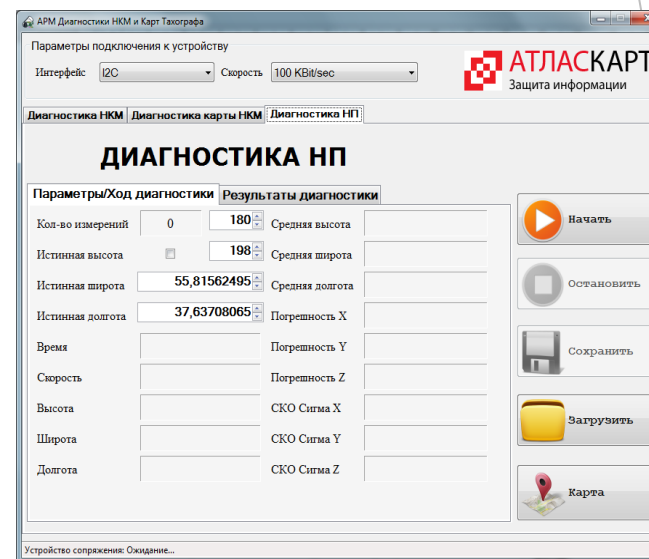
ДИАГНОСТИКА НКМ

Готовность оборудования		Норма
Статус инициализации		Норма
Статус сертификатов		Норма
Серийный номер		15H-799-00014649-15H3Z00000014647
Состояние батареи питания		Норма
Статус взаимодействия с картой		Карта не найдена!

Начать диагностику НКМ Сохранить отчёт в формате RTF

Устройство сопряжения: Ожидание...

► Окно АРМ диагностики
навигационного приёмника



Параметры подключения к устройству
Интерфейс: I2C Скорость: 100 KBit/sec

Диагностика НКМ | Диагностика карты НКМ | Диагностика НП

ДИАГНОСТИКА НП

Кол-во измерений	0	180	Средняя высота	
Истинная высота		198	Средняя широта	
Истинная широта		55,81562495	Средняя долгота	
Истинная долгота		37,63708065	Погрешность X	
Время			Погрешность Y	
Скорость			Погрешность Z	
Высота			СКО Сигма X	
Широта			СКО Сигма Y	
Долгота			СКО Сигма Z	

Начать Остановить Сохранить Загрузить Карта

Устройство сопряжения: Ожидание...

Отчёт о результатах диагностики

Отчет о результатах диагностики модуля НКМ

Дата отчета	Заполняется автоматически
Номер СКЗИ	Заполняется автоматически
Номер ПАК диагностики	Заполняется автоматически
Модель тахографа	Поле для ручного ввода
Номер тахографа	Поле для ручного ввода

Готовность оборудования	Заполняется автоматически
Статус инициализации	Заполняется автоматически
Статус сертификатов	Заполняется автоматически
Состояние батарей питания	Заполняется автоматически
Статус взаимодействия с картой	Заполняется автоматически

Состояние оборудования:

Навигационный приемник	Заполняется автоматически
Крипто-модуль	Заполняется автоматически
Акселерометр	Заполняется автоматически
Часы	Заполняется автоматически
НКМ	Заполняется автоматически

Состояние модуля:

Инициализация	Заполняется автоматически
Загрузка сертификатов	Заполняется автоматически
Активация модуля	Заполняется автоматически
Активация автомобиля	Заполняется автоматически
Блокировка	Заполняется автоматически

Дополнительная информация:

Жизненный цикл НКМ (приемо-сдаточные испытания, активация, проверка в составе тахографа, эксплуатация)	Поле для ручного ввода
Внешние признаки проявления неисправности	Поле для ручного ввода
ФИО, подпись ответственного лица и печать организации	Поле для ручного ввода

Критерии приемки НКМ по гарантии

Для замены СКЗИ по гарантии необходимо:

- ▶ *1. Гарантийный случай должен быть подтвержден отчетом ПАК диагностики при условии:*
 - ✓ Заполнения всех необходимых полей отчета ПАК диагностики
 - ✓ Заверения предоставленных сведений подписью ответственного лица и печатью организации

- ▶ *2. НКМ должен быть в кратчайший срок передан Вашему поставщику для дальнейшей экспертизы в лаборатории при условии:*
 - ✓ Соблюдения требований использования, хранения и транспортировки НКМ
 - ✓ Отсутствия внешних повреждений НКМ
 - ✓ Наличия паспорта изделия (формуляр) на каждый передаваемый НКМ

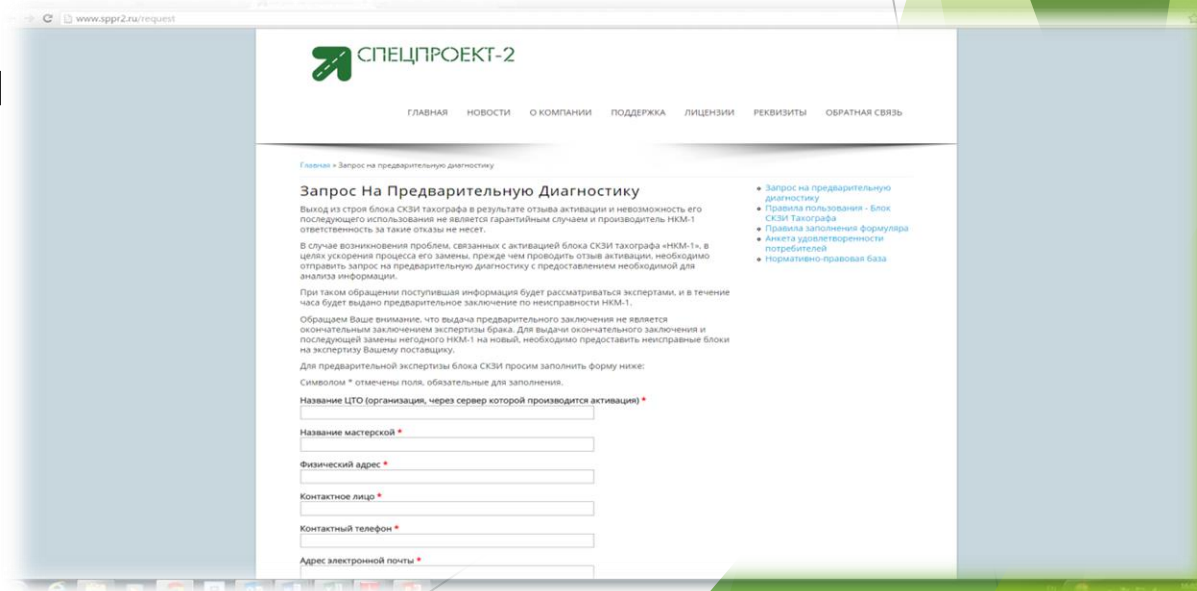
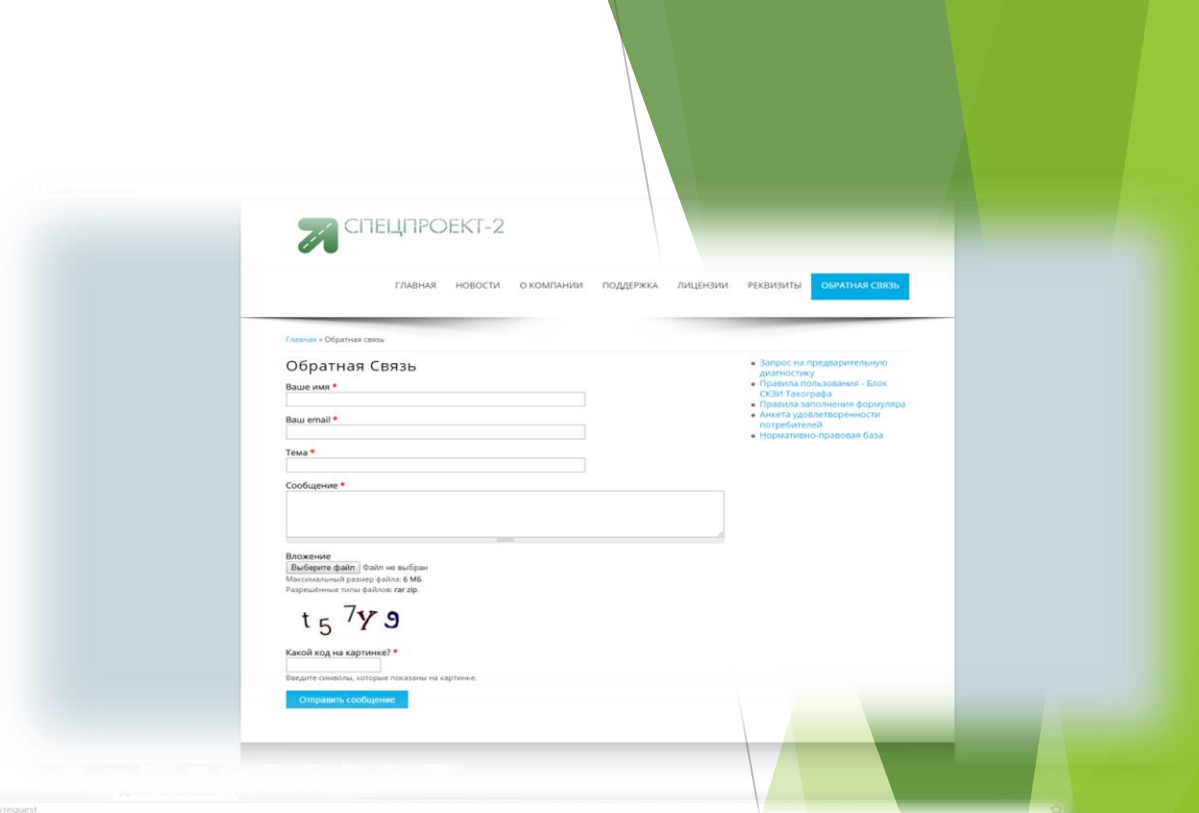
При соблюдении данных условий блок НКМ будет сразу заменен по гарантии, не дожидаясь заключения экспертизы

Улучшения в процедуре гарантийной замены СКЗИ при помощи ПАК диагностики

- ✓ *Оперативное выявление неисправностей в работе Блока СКЗИ тахографа*
- ✓ *Получение результата диагностики в виде отчета*
- ✓ *Отсутствие необходимости заполнять запрос на предварительную диагностику НКМ на сайте*
- ✓ *Возможность замены НКМ по гарантии «на месте»*

Служба поддержки на сайте

- ▶ Оставить запрос на предварительную диагностику СКЗИ
- ▶ Заполнить форму обратной связи и описать свой вопрос



Спасибо за внимание!