

**Рекомендации по подключению цифровых тахографов
ШТРИХ-ТахоRUS
к электрическим цепям автомобилей серии HINO 500
(модели: GD8J и GH8J)**

в редакции службы технической поддержки ООО "НТЦ Измеритель"

ООО «Хино Моторс Сэйлс»

Юридический адрес: 125464, г. Москва,
Волоколамское шоссе, д. 142

Почтовый адрес: 125464, г. Москва, Волоколамское
шоссе, д. 142, БЦ «ИРБИС», 7 этаж ИНН
7703669870 КПП 773301001 ОКПО 87546360
Тел./факс: +7 (495) 374-55-44

Сайт: www.hino.ru

ООО «НТЦ Измеритель»

Юридический адрес: 115191, г. Москва,
Холодильный пер., дом 3, корп. 1, стр. 3

Фактический адрес: 115280, г. Москва,
ул. Ленинская Слобода, дом 19, стр. 4
ИНН 7726291497 КПП 772601001 ОКПО 52375904
8 800 707 52 72

www.auto.shtrih-m.ru | auto@shtrih-m.ru

Оглавление

1. Назначение и применяемость данных рекомендаций	3
2. Требуемые комплектующие.....	3
3. Установка датчика скорости	5
4. Прокладка кабеля датчика скорости.....	6
5. Установка устройства	12
6. Схема подключения	15

1. Назначение и применяемость данных рекомендаций

Данные рекомендации разработаны для обеспечения соответствия подключения цифрового тахографа (далее – «Устройство») требованиям Приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 года №36 (далее – «Приказ №36»).
Нижеследующая информация применима к моделям серии HINO 500 модельного ряда GD8J и GH8J (Евро 4).

2. Требуемые комплектующие

Для подключения потребуются следующие изделия сторонних производителей:

- 1) **Устройство** (Рекомендованная модель представлена на рис 1. - 100.42.00.00.14). Перечень сведений о моделях тахографов, устанавливаемых на транспортные средства, эксплуатируемые на территории Российской Федерации, публикуется на странице ФБУ «Агентство автомобильного транспорта». На момент разработки рекомендаций этот перечень был размещен по адресу:

<http://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/equipment-info/tachograph/>



Рис. 1

ПРИМЕЧАНИЕ. Из моделей, указанных в перечне по ссылке, необходимо выбирать те, которые позволяют ввести программную поправку на выходной сигнал скорости - для приборной панели автомобиля (т.е. необходимо наличие у Устройства программируемого выхода сигнала скорости).
Перед приобретением Устройства необходимо ознакомиться с его документацией.

2) Датчик скорости.

В штатной комплектации на коробке передач автомобилей серии HINO 500 установлен датчик скорости с нестандартным 3-контактным разъёмом. Пломбирование такого датчика и его проводки в соответствии с требованиями «Приказа №36» - затруднено. Рекомендуется заменить штатный датчик скорости датчиком стороннего производителя с разъёмом, аналогичным датчику KITAS 2+ (Пример приведен на рис. 2 – датчик 4202.3843). Датчики такого типа свободно доступны на рынке.



Рис. 2

3) Кабель для подключения датчика скорости.

Разъём кабеля со стороны датчика скорости должен соответствовать используемому датчику. Для подключения Устройства кабель должен иметь стандартный 8-контактный разъём типа «В» (желтого цвета). Конструкция кабеля должна соответствовать требованиям «Приказа №36». Такие кабели различных производителей также свободно доступны на рынке. Пример приведен на рис. 3.



Рис. 3

4) Промежуточный вал.

Для установки датчика типа KITAS 2+, или аналогичного, на коробку передач автомобилей указанных моделей серии HINO 500 - необходимо использовать промежуточный вал (см рис. 4).



Рис. 4

3. Установка датчика скорости

- 3.1) Выключить замок зажигания, отключить клемму от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- 3.2) Отключить штатный кабель от датчика скорости на коробке передач. Защитить разъём кабеля от загрязнений и аккуратно закрепить конец кабеля на жгуте электропроводки – далее он использоваться не будет.
- 3.3) Снять с коробки передач штатный датчик скорости.
- 3.4) Установить в гнездо датчик скорости с разъёмом, аналогичным датчику KITAS 2+, вместе с промежуточным валом (Рис. 5). Промежуточный вал предварительно установить в соответствующий паз до упора (Рис. 6).



4. Прокладка кабеля датчика скорости

4.1) Снять серебристую рамку (см. рис. 7) центральной консоли, аккуратно поддев её и потянув на себя.

4.2) Снять правый блок центральной консоли с полками в сборе (см. рис. 8).



4.3) Рычагом слева от рулевой колонки открыть переднюю крышку кабины.

4.4) Снять пластиковую крышку блока предохранителей, установленную напротив правого пассажирского сиденья снизу. Снять крышку, выдернув её на себя.

4.5) Если кабель датчика скорости поставлялся с установленным разъёмом подключения Устройства (разъём - тип «В», жёлтого цвета) – снять этот разъём на время прокладки кабеля.

4.6) Подключить соответствующий разъём кабеля к установленному на коробку передач датчику скорости.

4.7) Проложить кабель датчика скорости внутри лонжерона рамы, со стороны, на которой установлен датчик скорости. Проложить кабель под кабиной вдоль основного жгута электропроводки и вывести его под передней крышкой кабины с правой стороны.

Аккуратно закрепить кабель пластиковыми хомутами на основном жгуте электропроводки по всей длине.

Не разрывать кабель датчика скорости и не повреждать его изоляцию по всей длине, чтобы не нарушить требования «Приказа №36».

Схема прокладки кабеля по левому лонжерону рамы приведена на рисунке 9.

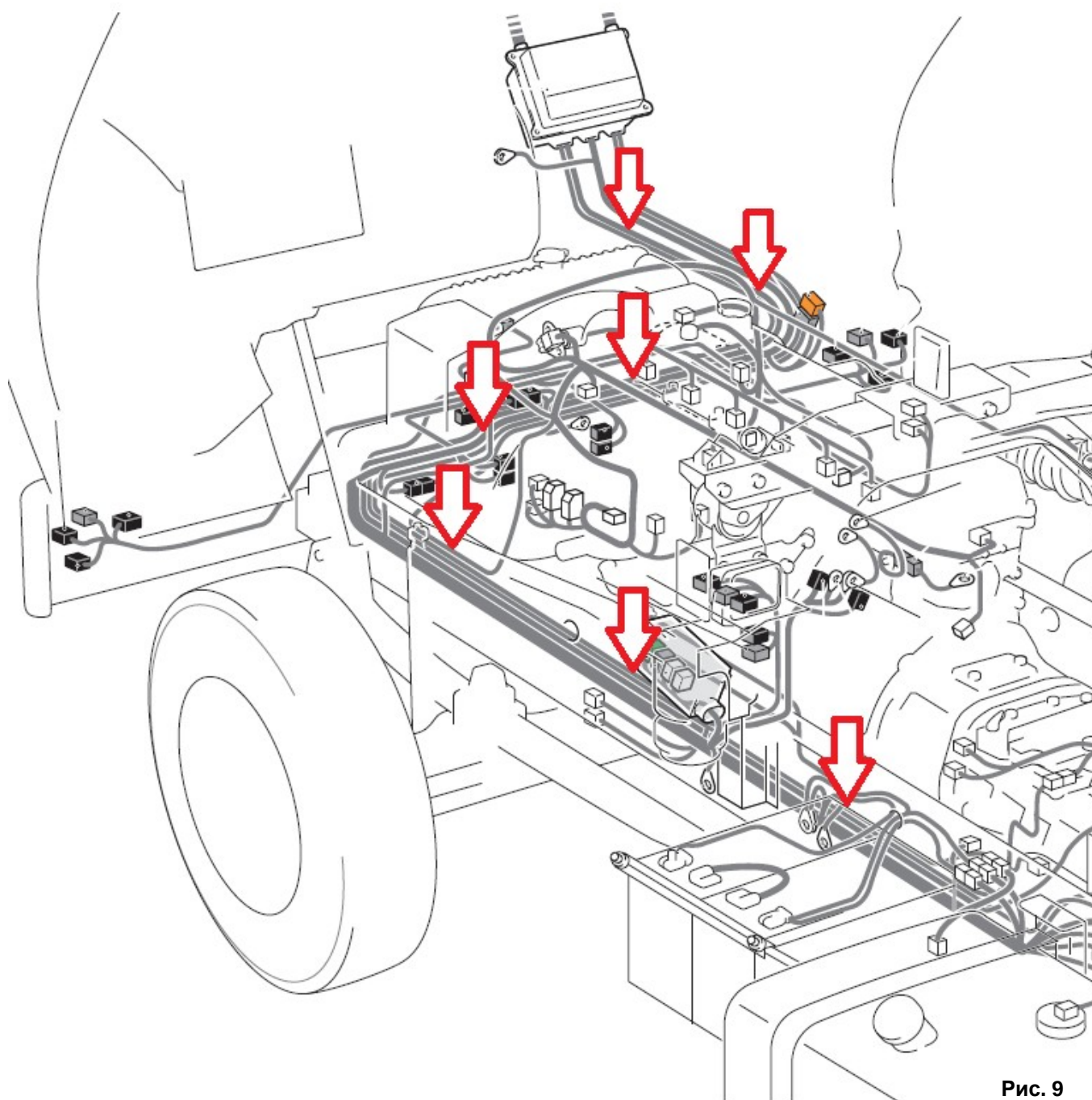


Рис. 9

4.8) Завести кабель в кабину через штатный монтажный короб, расположенный под передней крышкой (рис. 10).
Использовать для кабеля штатное уплотнение монтажного короба, изготовив в уплотнении отверстие (рис. 11).

Закреть крышку монтажного короба. Закреть переднюю крышку кабины

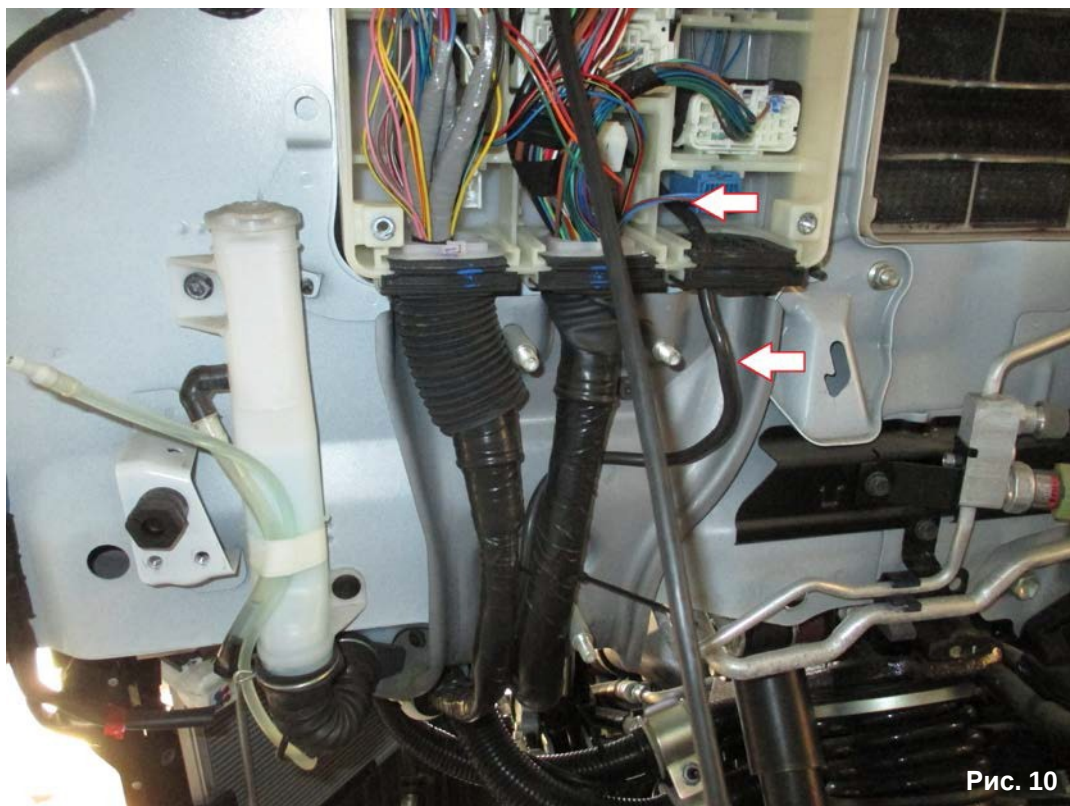


Рис. 10

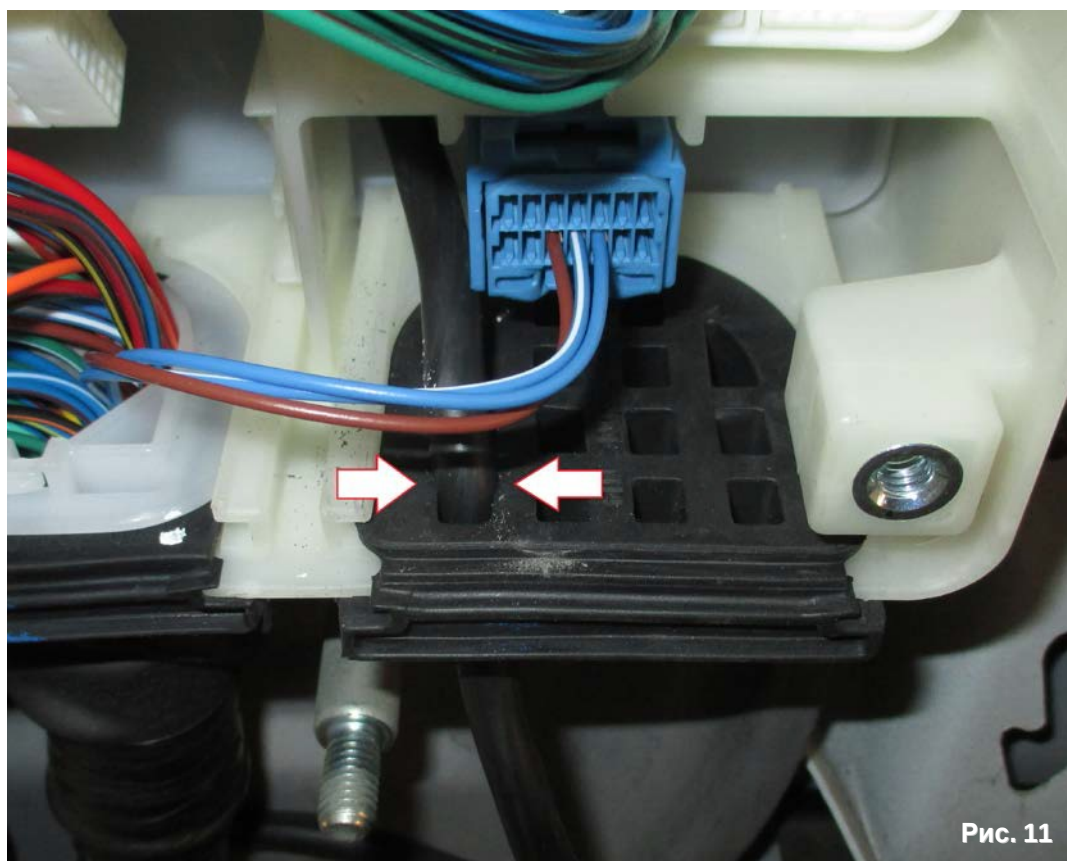


Рис. 11

4.7) Аккуратно закрепить кабель датчика скорости под центральной консолью в кабине и подвести кабель к месту установки Устройства (Рис. 12 и 13).



4.9) В центральной консоли автомобилей штатно имеются два разъёма для подключения Устройства (Рис. 14). Но рекомендуется использовать только штатный разъём белого цвета (тип «А»), а кабель подключения датчика скорости с жёлтым разъёмом (тип «В») – доустанавливать отдельно, как указано в данных рекомендациях. Использование штатного разъёма «тип В» - не соответствует требованиям Приказа №36.



Но для передачи импульсного сигнала скорости к панели приборов автомобиля (для работы спидометра и одометра) – необходимо задействовать один из проводов из штатного разъёма «тип В».

Разобрать штатный разъём жёлтого цвета, извлечь сине-белый провод, подключенный к контакту №7. Остальные провода использоваться далее не будут – собрать их обратно в штатный разъём.

Провод, подключенный к контакту №7 штатного разъёма «тип В» – необходимо будет подключить к контакту №6 в разъём «тип D» (см. рис 15) коричневого цвета, поставляемый с Устройством.



Рис. 15

4.10) Отрезать излишки кабеля датчика скорости и установить на кабель разъем для подключения Устройства (разъем - тип «В», жёлтого цвета), соблюдая следующее расположение контактов (см. схему 1):

Контакт №1: питание датчика скорости (от Устройства);

Контакт №2: масса датчика скорости (от Устройства);

Контакт №3: импульсный сигнал скорости (от датчика);

Контакт №4: цифровой сигнал (в данной схеме подключения - не используется).

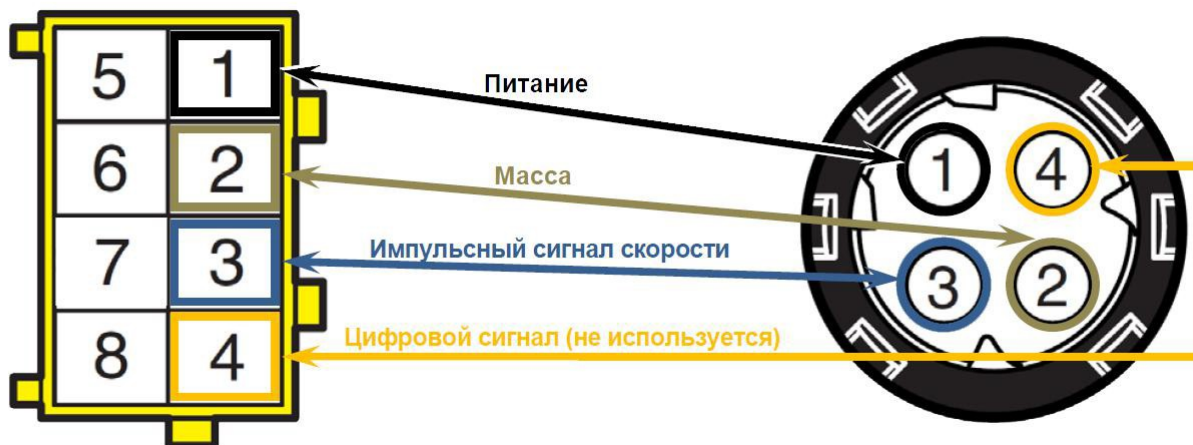


Схема 1. Расположение контактов в разъёмах подключения датчика скорости и Устройства (вид со стороны разъёмов)

4.9) Перед использованием, разъем питания Устройства (разъем - тип «А», белого цвета) требует доработки. Из него необходимо вывести подключение к шине CAN автомобиля, поскольку некоторые модели Устройств несовместимы с бортовыми системами автомобилей HINO. Подключение к CAN не является обязательным и его отсутствие не влияет на работу Устройства на автомобилях HINO.

Для отключения от Устройства шины CAN – разобрать разъем питания (тип «А», белого цвета), вывести из него контакты под номерами 4 и 8 (номера - по схеме 2; цвета проводов – красный и белый) и аккуратно заизолировать эти контакты.

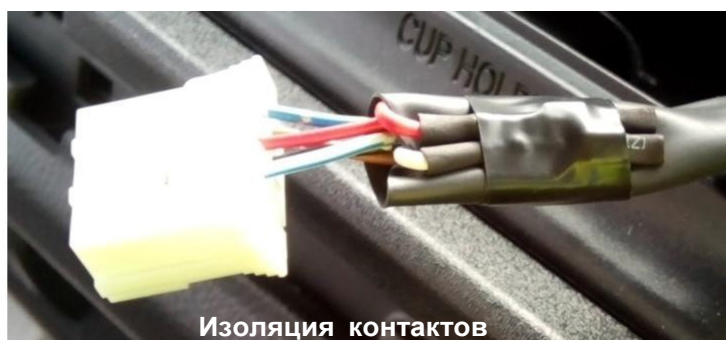
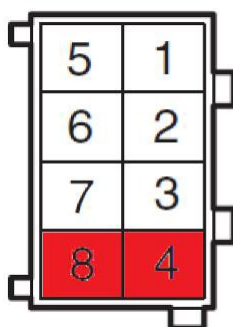


Схема 2. Положение контактов подключения к CAN в разъёме питания Устройства

4.10) Собрать разъем питания Устройства (за исключением контактов подключения к CAN). Расположить разъемы для подключения Устройства типов А, В и D в месте, выбранном для установки Устройства (рис. 16).



5. Установка устройства

5.1.) Внимательно изучить инструкцию по установке или аналогичную документацию, поставляемую вместе с Устройством.

Найти на Устройстве разъемы для подключения антенн и 8-контактных разъемов типов «А, В и D».

Пример расположения разъемов антенн сотовой связи (GSM) и ГЛОНАСС на рекомендованной модели Устройства приведен на рис 17. Места для подключения разъемов типов «А, В и D» к этой модели Устройства показаны на рис. 18.





Рис. 18

5.2) Установить антенны Устройства в соответствии с инструкцией по установке или аналогичной документацией, поставляемой вместе с Устройством. Расположить разъемы для подключения антенн к Устройству в месте, выбранном для установки Устройства

5.3) Извлечь из снятого ранее правого блока центральной консоли автомобиля (см. пункт 4.2) пластиковые полки.

5.4.) Острым ножом аккуратно срезать с верхних углов нижней полки пластиковые ограничители (см. рис 19), чтобы уменьшить зазор между нижней полкой и Устройством.

5.5) Установить нижнюю полку в снятый блок центральной консоли;

5.6) Установить Устройство в блок центральной консоли вместо верхней полки (см. рис. 20), не используя поставляемую в комплекте монтажную рамку.



Рис. 19



Рис. 20

5.7) Подключить к Устройству разъемы антенн и 8-контактные стандартные разъемы типов «A,B,D».

5.8) Установить на штатное место правый блок центральной консоли.

5.9) Установить на штатные места рамку центральной консоли и крышку блока предохранителей.



Рис. 21

5.10) Подключить клемму к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.

5.11) Включить замок зажигания и убедиться в работоспособности Устройства (рис. 21).

5.12) Устройство и подключение датчика скорости должны быть опломбированы, в соответствии с действующим в РФ законодательством. Устройство должно быть активировано, в соответствии с прилагаемой к нему документацией. Должна быть произведена поверка Устройства, в соответствии с действующим в РФ законодательством.

ВАЖНО! После установки устройства необходимо настройкой программируемого выхода сигнала скорости скорректировать сигнал, получаемый приборной панелью, для обеспечения точности показаний спидометра и одометра.

Для рекомендованной модели: при настройке сигнала с выхода тахографа D6, маркер активности (галочку) установить в программе калибровки Штрих-М: ТахоМастер напротив B6 и произвести настройку согласно инструкции:

http://www.auto.shtrih-m.ru/assets/files/instruktcy/Rukovodstvo_dly_masterskoy_plasrik.pdf

http://www.auto.shtrih-m.ru/assets/files/instruktcy/Rukovodstvo_dly_masterskoy_zhelezo.pdf

Опломбирование и поверку имеют право осуществлять организации, прошедшие регистрацию в соответствии с действующим в РФ законодательством.

Перечень сведений о мастерских, осуществляющих деятельность по поверке тахографов публикуется на странице ФБУ «Агентство автомобильного транспорта». На момент разработки рекомендаций этот перечень был размещен по адресу: <http://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/workshops/>

5.13) При соблюдении данных рекомендаций схема подключения Устройства соответствует схеме 3.

