Рекомендации по замене европейских тахографов на «ШТРИХ-Тахо RUS»

1. При замене стоит обратить внимание на подключенные контакты штатных разъёмов. *При замене 1318 обратить внимание на*:



Контакт A8 – выход, не используется.

Контакт **B5** – K-line, подключить на **D7**.



Если **«тип тахографа»** в программе «Штрих-М: ТахоМастер» hw2, hw3, hw4 или hw5, то для работы данного интерфейса необходимо сделать подтяжку контакта D7 к зажиганию (контакт A3) через резистор 1кОм, если hw6 и выше подтяжка не требуется. В программе калибровки выбрать **«Протокол на D7»** - **«Диагностика»**.

Контакт С4 – не подключать данный контакт, при использовании.

Контакт С6 – выход, не используется.

Контакт С7 – выход, не используется.

Контакт C8 – выход, не используется.

Контакт **D3** – выход, подключить на контакт **B6**, **B7** или **D6**.

Контакт D4 – выход, не используется.

Контакт **D5** – не подключать данный контакт, при использовании.

Контакт **D6** – не подключать данный контакт, при использовании.

Контакт **D7** – не подключать данный контакт, при использовании.

Контакт D8 – выход, не используется.

При замене 1324 обратить внимание на:

Контакт С5 – не подключать данный контакт, при использовании.

Контакт **D3** – не подключать данный контакт, при использовании.

Контакт **D5** – не подключать данный контакт, при использовании.

Контакт **D7** – K-line.

Если «**тип тахографа**» в программе «Штрих-М: ТахоМастер» hw2, hw3, hw4 или hw5, то для работы данного интерфейса необходимо сделать подтяжку контакта D7 к зажиганию (контакт A3) через резистор 1кОм, если hw6 и выше подтяжка не требуется. В программе калибровки выбрать необходимый «**Протокол на D7**», определяются по 11 и 12 цифре модели **1324**:

00 – не используется

02 – Диагностика

03 - Спидометр 1323

04 - Dynafleet

При замене VDO 1381/3283, Stoneridge SE5000, EFAS обратить внимание на:

Контакт **D3** – не подключать данный контакт, при использовании.

Контакт **D5** – не подключать данный контакт, при использовании.

2. Считать данные с заводского тахографа.

С **1324** данные можно считать только программатором. С **VDO 1381/3283** данные можно считать с помощью программатора, либо Bluetooth-адаптера и программы «**Штрих-M: TaxoMacrep**» (для **Stoneridge SE5000** Bluetooth-адаптер необходимо придержать рукой).

Обязательно необходимо считать параметры:

«**Количество импульсов на 1000 оборотов карданного вала**» - отвечает за выбор и отображение передачи КПП, работу круиз-контроля на некоторых ТС (не бывает менее 5999).

«VIN» - идентификационный номер транспортного средства.

«Таймаут TCO1» - после выполнения п.5 сверить правильно ли установлен данный параметр.

- 3. Заменить тахограф с учётом п.1 и выполнения требований п.2.
- 4. Подключится к тахографу «ШТРИХ-Тахо RUS» программой «Штрих-М: ТахоМастер».
- **5.** В меню «Конфигурация» программы калибровки выбрать марку и модель ТС для применения настроек САN.

<u>Внимание</u>! При записи параметров тахограф перезагрузится, производить запись и все настройки CAN с выключенным зажиганием!

6. Внести/сверить данные считанные с заводского тахографа п.2.

Примечание: параметры CAN **1324** возможно определить по 9 и 10 цифре модели:

00 – не используется

03 – variant ISO, 250kbit\s, 20ms

 $01 - variant ISO, 250kbit\s, 50ms$

04-VW, variant IES, $500kbit\s, 20ms$

02 – variant ISO, 250kbit\s, 10ms

05-MB, variant IES, $500kbit\s, 20ms$

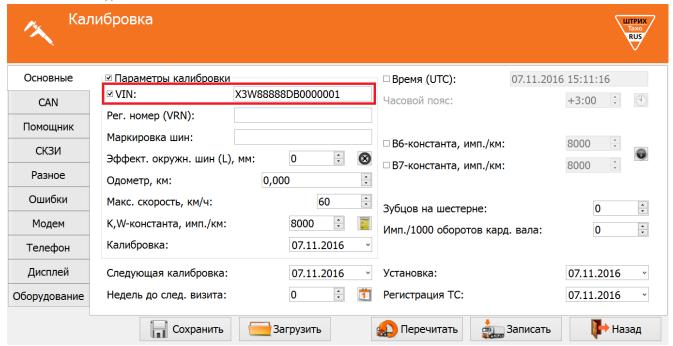
7. Включить зажигание, проверить наличие ошибок на панели ТС. При правильном выполнении всех пунктов они должны отсутствовать.

АО «Штрих – М»

<u>Примечание</u>: На некоторых моделях автомобилей (Mercedes-Benz, Scania, DAF) необходима дополнительная установка резисторов номиналом 1кОм на импульсные выходы B6 и/или B7. Резистор устанавливается последовательно в провод на каждый контакт.

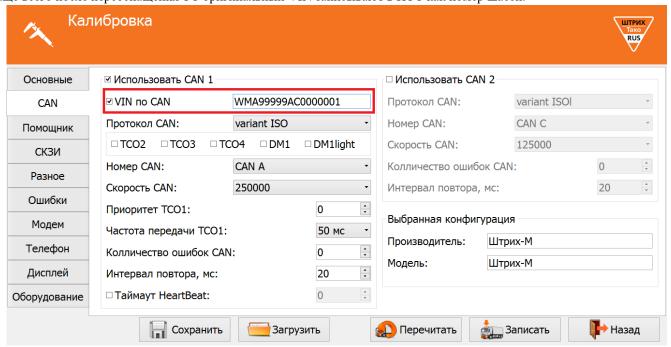
Примеры проявления: Mercedes-Benz перестаёт реагировать на педаль газа либо появляется ограничение скорости (аварийный режим). Scania выдаёт ошибку координатора.

- 8. Приступить к калибровке тахографа.
- **9.** Если на транспортном средстве был изменён VIN в процессе дооснащения. Следует вносить новый российский VIN во вкладке «Основные»:



А оригинальный VIN во вкладке «CAN» в поле «VIN по CAN».

Чаще всего после переоснащения TC оригинальный VIN записывают в ПТС как номер шасси.



Примечание: Если галочка напротив поля «VIN по CAN» не установлена, то в CAN-шину TC передаётся VIN заданный во вкладке «**Основные**».

ВАЖНО! На распечатке тахографа всегда будет отображаться VIN заданный во вкладке «**Основные**». Он должен соответствовать полю VIN в ПТС и свидетельстве о регистрации ТС.