



**1. При замене стоит обратить внимание на подключенные контакты штатных разъемов.**

При замене **1318** обратить внимание на:

- Контакт **A4** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **A8** – выход, не используется.
- Контакт **B5** – K-line, подключить на **D7**.

Если «тип тахографа» в программе «Штрих-М: ТахоМастер» hw2, hw3, hw4 или hw5, то для работы данного интерфейса необходимо сделать подтяжку контакта D7 к зажиганию (контакт A3) через резистор 1кОм, если hw6 и выше подтяжка не требуется. В программе калибровки выбрать «Протокол на D7» - «Диагностика».

- Контакт **C4** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **C6** – выход, не используется.
- Контакт **C7** – выход, не используется.
- Контакт **C8** – выход, не используется.
- Контакт **D3** – выход, подключить на контакт **B6, B7** или **D6**.
- Контакт **D4** – выход, не используется.
- Контакт **D5** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **D6** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **D7** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **D8** – выход, не используется.

При замене **1324** обратить внимание на:

- Контакт **C5** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **D3** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **D5** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **D7** – K-line.

Если «тип тахографа» в программе «Штрих-М: ТахоМастер» hw2, hw3, hw4 или hw5, то для работы данного интерфейса необходимо сделать подтяжку контакта D7 к зажиганию (контакт A3) через резистор 1кОм, если hw6 и выше подтяжка не требуется. В программе калибровки выбрать необходимый «Протокол на D7», определяются по 11 и 12 цифре модели **1324**:

00 – не используется	02 – Диагностика
03 – Спидометр 1323	04 - Dynafleet

При замене **VDO 1381/3283, Stoneridge SE5000, EFAS** обратить внимание на:

- Контакт **D3** – **не подключать** данный контакт, при использовании.
- Контакт **D5** – **не подключать** данный контакт, при использовании.

**2. Считать данные с заводского тахографа.**

С **1324** данные можно считать только программатором. С **VDO 1381/3283** данные можно считать с помощью программатора, либо Bluetooth-адаптера и программы «Штрих-М: ТахоМастер» (для **Stoneridge SE5000** Bluetooth-адаптер необходимо придержать рукой).

**Обязательно необходимо считать параметры:**

«Количество импульсов на 1000 оборотов карданного вала» - отвечает за выбор и отображение передачи КПП, работу круиз-контроля на некоторых ТС (не бывает менее 5999).

«VIN» - идентификационный номер транспортного средства.

«Таймаут TCO1» - после выполнения п.5 сверить правильно ли установлен данный параметр.

3. Заменить тахограф с учётом п.1 и выполнения требований п.2.
4. Подключится к тахографу «ШТРИХ-Taxo RUS» программой «Штрих-М: ТахоМастер».
5. В меню «Конфигурация» программы калибровки выбрать марку и модель ТС для применения настроек CAN.

**Внимание!** При записи параметров тахограф перезагрузится, **производить запись и все настройки CAN с выключенным зажиганием!**

6. Внести/сверить данные считанные с заводского тахографа п.2.

**Примечание:** параметры CAN **1324** возможно определить по 9 и 10 цифре модели:

00 – не используется	03 – variant ISO, 250kbit/s, 20ms
01 – variant ISO, 250kbit/s, 50ms	04 – VW, variant IES, 500kbit/s, 20ms
02 – variant ISO, 250kbit/s, 10ms	05 – MB, variant IES, 500kbit/s, 20ms

7. Включить зажигание, проверить наличие ошибок на панели ТС. При правильном выполнении всех пунктов они должны отсутствовать.

**Примечание:** На некоторых моделях автомобилей (Mercedes-Benz, Scania, DAF) необходима дополнительная установка резисторов номиналом 1кОм на импульсные выходы В6 и/или В7. Резистор устанавливается последовательно в провод на каждый контакт.

Примеры проявления: Mercedes-Benz перестает реагировать на педаль газа либо появляется ограничение скорости (аварийный режим). Scania выдает ошибку координатора.

8. Приступить к калибровке тахографа.
9. Если на транспортном средстве был изменён VIN в процессе дооснащения. Следует вносить новый российский VIN во вкладке «Основные»:

Калибровка

СТРИХ Тахо RUS

Основные

Параметры калибровки

VIN: X3W88888DB0000001

Время (UTC): 07.11.2016 15:11:16

Часовой пояс: +3:00

В6-константа, имп./км: 8000

В7-константа, имп./км: 8000

Зубцов на шестерне: 0

Имп./1000 оборотов кард. вала: 0

Следующая калибровка: 07.11.2016

Установка: 07.11.2016

Неделя до след. визита: 0

Регистрация ТС: 07.11.2016

Сохранить Загрузить Перечитать Записать Назад

А оригинальный VIN во вкладке «CAN» в поле «VIN по CAN».

Чаще всего после переоснащения ТС оригинальный VIN записывают в ПТС как номер шасси.

Калибровка

СТРИХ Тахо RUS

Основные

Использовать CAN 1

VIN по CAN: WMA99999AC0000001

Протокол CAN: variant ISO

Номер CAN: CAN C

Скорость CAN: 125000

Количество ошибок CAN: 0

Интервал повтора, мс: 20

Выбранная конфигурация

Производитель: Штрих-М

Модель: Штрих-М

Использовать CAN 2

Протокол CAN: variant ISO

Номер CAN: CAN C

Скорость CAN: 125000

Количество ошибок CAN: 0

Интервал повтора, мс: 20

Сохранить Загрузить Перечитать Записать Назад

**Примечание:** Если галочка напротив поля «VIN по CAN» не установлена, то в CAN-шину ТС передаётся VIN заданный во вкладке «Основные».

**ВАЖНО!** На распечатке тахографа всегда будет отображаться VIN заданный во вкладке «Основные». Он должен соответствовать полю VIN в ПТС и свидетельстве о регистрации ТС.