

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в части использования данных, получаемых с помощью тахографов)

Статья 1

Внести в статью 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2002, № 18, ст. 1721; 2012, № 25, ст. 3268; 2013, № 52 (часть I), ст. 7002; 2016, № 18, ст. 2502) следующие изменения:

- 1) абзац десятый пункта 1 и абзац пятый пункта 3 исключить;
- 2) дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, физические лица, осуществляющие эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов, обязаны:

- 1) оснащать транспортные средства тахографами;
- 2) передавать сведения о принадлежащих им транспортных средствах, оснащенных и (или) подлежащих оснащению тахографами, сведения о тахографах, которыми оснащены транспортные средства в подведомственную федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, организацию, осуществляющую функции оператора государственной автоматизированной информационной системы по учету сведений,

регистрируемых тахографами (далее – оператор информационной системы);

3) обеспечивать передачу информации о нарушениях времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, режима труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, скорости движения транспортного средства, сформированной, подписанной усиленной квалифицированной электронной подписью и зашифрованной тахографом, оператору информационной системы.

Передача информации, указанной в подпункте 3 настоящего пункта, должна осуществляться в автоматическом режиме.

Оператор информационной системы осуществляет сбор, регистрацию, хранение, обработку и анализ информации и сведений, указанных в подпунктах 2 и 3 настоящего пункта, а также обеспечивает их передачу в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный надзор и специальные разрешительные функции в области безопасности дорожного движения, для использования в соответствии с их полномочиями, в порядке и сроки, установленные Правительством Российской Федерации.

Порядок и сроки передачи сведений и информации, указанных в подпунктах 2 и 3 настоящего пункта, устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, осуществившие передачу информации, указанной в подпункте 2 настоящего пункта, вправе бесплатно получить эту информацию, относящуюся к принадлежащим им транспортным средствам, от оператора информационной системы, федеральных органов исполнительной власти, указанных в настоящем пункте, в порядке и сроки, установленные Правительством Российской Федерации.».

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении двух лет после дня его официального опубликования.

2. В отношении транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами и зарегистрированных в городе Москве и Московской области, настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года после дня его официального опубликования.

3. Тахографы, соответствующие требованиям нормативных правовых актов, изданных в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» до вступления в силу настоящего Федерального закона, и не обеспечивающие исполнение требований абзацев четвертого и пятого пункта 4 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» в редакции настоящего Федерального закона, которыми были оснащены транспортные средства до вступления в силу настоящего Федерального закона, могут использоваться до окончания их срока службы, но не более 7 лет со дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

4. Владельцы транспортных средств, оснащенных тахографами, указанными в пункте 3 настоящей статьи, обязаны передавать информацию, регистрируемую этими тахографами, в подведомственную федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, организацию, осуществляющую функции оператора государственной автоматизированной информационной системы по учету сведений, регистрируемых тахографами, в порядке и сроки, установленные Правительством Российской Федерации в соответствии с абзацем седьмым пункта 4 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» в редакции настоящего Федерального закона.

Президент
Российской Федерации