

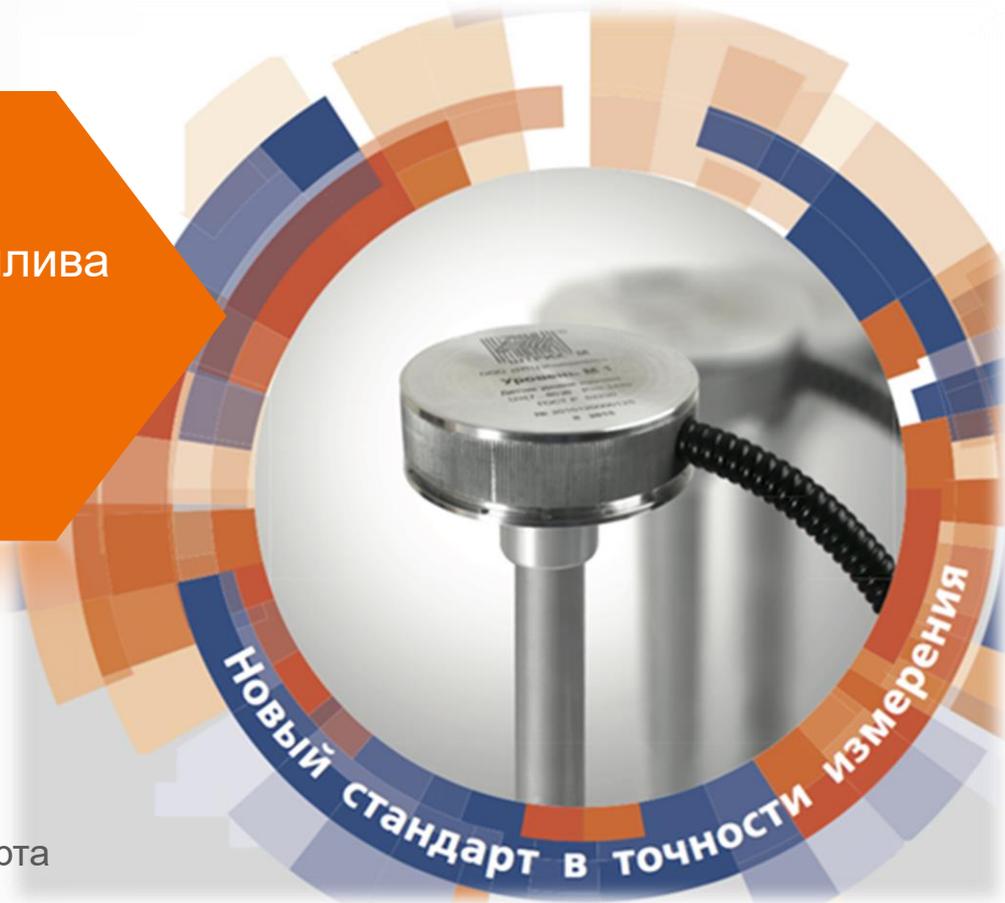


Ведущий российский разработчик и производитель оборудования, программного обеспечения, решений и технологий для автоматизации

Опыт установки датчика уровня топлива «Уровень М1» на нестандартных топливных баках

**Филоненко  
Михаил Александрович**

Главный конструктор  
департамента систем автоматизации транспорта





Как будет работать датчик  
уровня топлива в машинах  
типа Ford Transit или MB  
Sprinter?

Какого  
производителя  
выбрать?



ВЕДУЩИЙ РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПОСТАВЩИК ВСЕГО СПЕКТРА ОБОРУДОВАНИЯ, РЕШЕНИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ БИЗНЕСА

MB Sprinter Classic



Ford Transit



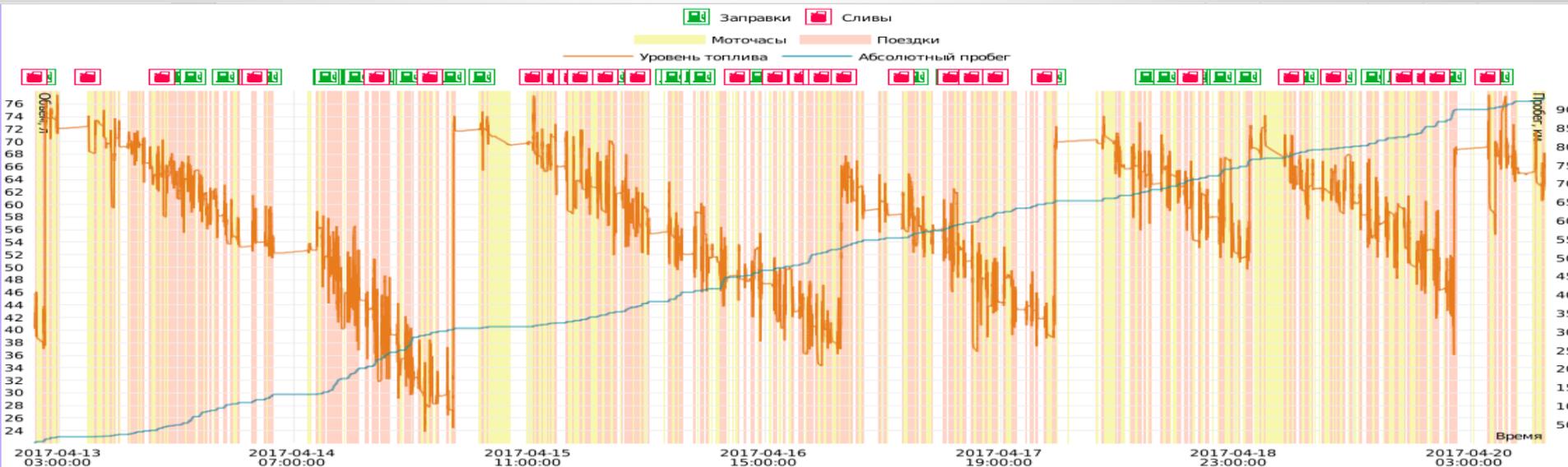
### Особенности топливных баков:

- Сложная форма.
- Низкий профиль.
- Отсутствует место установки датчика уровня топлива в центр.
- Отсутствуют перегородки.

### На что влияют:

- Сильная зависимость уровня от угла наклона топливного бака.
- Сильные колебания уровня при движении.
- Короткий датчик имеет большую погрешность.

# ШТРИХ-М: Инновационные технологии для транспорта



ВЕДУЩИЙ РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПОСТАВЩИК ВСЕГО СПЕКТРА ОБОРУДОВАНИЯ, РЕШЕНИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ БИЗНЕСА



## Новый алгоритм

Не требует установки датчика в центр топливного бака.

Не требует ориентации в пространстве.

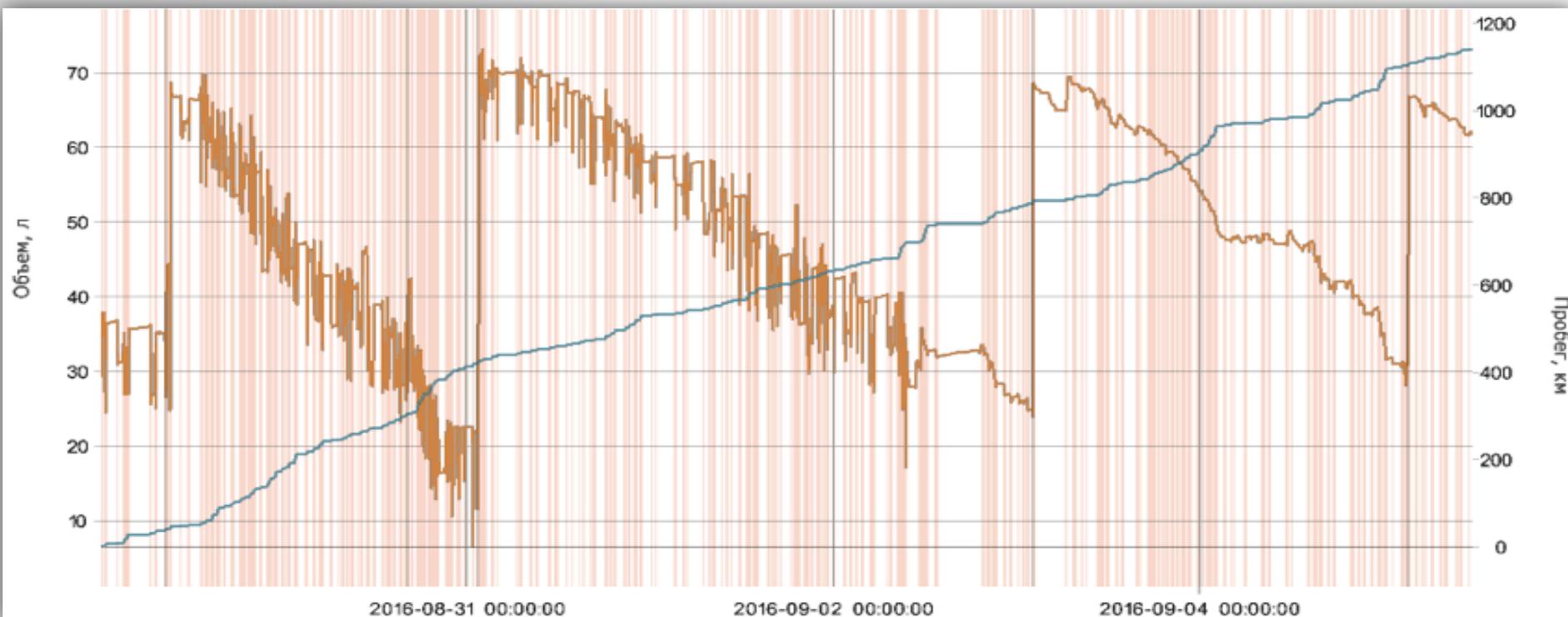
Автоматически адаптируется к характеристикам колебаний уровня.

Не чувствителен к изменению угла наклона топливного бака.

Имеет возможность работать на ранее выпущенных датчиках.



## Результат работы алгоритма.



Текущее решение

Новый алгоритм



Ведущий российский разработчик и производитель оборудования, программного обеспечения, решений и технологий для автоматизации

Спасибо  
за внимание,  
до новых встреч!

