

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Ивеко Россия»



Альфредо Дэррико

г. Москва

09 декабря 2013 г.

Акт

выполненных работ по установке и опытной эксплуатации

Согласно ранее достигнутой договоренности между ООО «НТЦ Измеритель» и ООО «Ивеко Россия» представитель ООО «НТЦ Измеритель» Щелкунов М.Р. совместно с представителем ООО «Мотус» Лобовкиным А.А. 05.08.2013 г. выполнили в г. Санкт-Петербурге работы по установке и пуску в эксплуатацию 4-х (четырех) цифровых тахографов «Штрих-ТахоRUS» с блоками СКЗИ, произведенных ООО «НТЦ Измеритель» в апреле 2013 г. (серийные номера: 0000020814/04 13/18/FA, 0000020965/04 13/18/FA, 0000020536/04 13/18/FA, 0000020550/04 13/18/FA) на 4-х (четырех) автомобилях марки Iveco модели EUROCARGO ML180E28, 2013 г. выпуска, имеющих государственные регистрационные знаки:

В 831ОР 178, В 832ОР 178, В 837ОР 178, В 838ОР 178.

1. Выполнено:

- 1.1.Согласование электрической схемы подключения и настройка ПО интерфейса тахографов «Штрих-ТахоRUS» под CAN-протокол автомобиля марки Iveco модели EUROCARGO 5715A1 ML180E28, установка цифровых тахографов «Штрих-ТахоRUS» с блоками СКЗИ на штатные места в указанных выше автомобилях Iveco взамен ранее установленных согласно стандартной заводской комплектации тахографов VDO Continental 1324 с подключением цифровых тахографов «Штрих-ТахоRUS» через стандартные штатные разъемы к системам электропитания и CAN- шинам автомобилей.
- 1.2.Активация блоков СКЗИ тахографов «Штрих-ТахоRUS».
- 1.3.Установка в тахографы «Штрих-ТахоRUS» SIM-карт оператора МТС и подключение GPRS/GSM модемов тахографов к сети сотовой связи МТС для обеспечения дистанционного мониторинга получаемых данных от тахографов «Штрих-ТахоRUS» о режимах труда и отдыха водителей, координатах и скоростных режимах движения автомобилей. Программирование настроек GPRS-

модемов для их подключения к телематическому серверу ООО «НТЦ Измеритель» с протоколом передачи данных «Основной».

1.4. Калибровка тахографов по эталону пройденной дистанции 20 м с последующим вводом в эксплуатацию согласно требованиям Приказа Минтранса РФ от 13.02.2013г. № 36.

1.5. Тестирование и опытная эксплуатация тахографов «Штрих-TaxoRus» после ввода их в эксплуатацию в составе вышеуказанных автомобилей Iveco. Проверка совместной работы тахографов (проверка их рабочих функций и корректности показаний спидометра) и автомобилей (нормальная работа на всех режимах и отсутствие нарушений в работе по данным системы диагностики автомобиля).

1.6. Регулярный ежедневный мониторинг через сеть Интернет на базе сервера ООО «НТЦ Измеритель» <http://monitoring.shtrih-m.ru/> с определением поступающих в реальном времени данных об автомобилях Iveco EUROCARGO с гос. регистрационными знаками: В 831ОР 178, В 832ОР 178, В 837ОР 178, В 838ОР 178

- координат положения автомобиля в текущем времени, отображаемых на карте местности в виде треков (траекторий движения) за выбранные периоды времени (отмечалось местонахождение постоянного базирования автомобилей г.С.-Петербург, ул.Софийская 6/2 и передвижение автомобилей по г.С.-Петербургу, Ленинградской области с выездами в Ярославскую, Тверскую, Новгородскую, Вологодскую, Ивановскую, Московскую области.

- данных о максимальной, средней скорости движения и пробеге автомобиля за выбранные периоды времени (например за сутки 06-07.12.2013 а/м гос.рег.зн. В 832ОР 178 соответственно макс. 91 км/ч, средн. 37 км/ч и пробег 602 км/сутки);

- данных о наличии карт «Основного водителя», введенных в картоприемник №1 и о наличии карт «Сменного водителя» введенных в картоприемник №2 (весь период мониторинга указанных выше автомобилей с их тахографов поступает информация, что карты водителей в картоприемниках №1 и №2 отсутствовали).

2. Выводы:

2.1. Замечаний или претензий к выполненным работам, а именно:

- порядку установки и подключения тахографов Штрих-TaxoRUS;

- активации блоков СКЗИ, подключения и настройки систем дистанционного мониторинга, калибровки тахографов Штрих-TaxoRUS;

- опытной эксплуатации 4-х (четырёх) цифровых тахографов с блоками СКЗИ Штрих-TaxoRUS (серийные номера: 0000020814/04 13/18/FA, 0000020965/04 13/18/FA, 0000020536/04 13/18/FA, 0000020550/04 13/18/FA) в составе автомобилей марки «Iveco» модели EUROCARGO 5715A1 ML180E28, 2013г. выпуска, имеющих государственные регистрационные знаки:

В 831ОР 178, В 832ОР 178, В 837ОР 178, В 838ОР 178 за период 05.08. - 09.12.2013 г.;

- эксплуатации сервисного оборудования (системе дистанционного мониторинга данных тахографа) – не имеется.

2.2. Продолжить опытную эксплуатацию тахографов Штрих-ТахоRUS в составе вышеуказанных автомобилей Iveco с целью испытания работы тахографа при использовании карт водителей и карты предприятия, возможностей новых функций дистанционного мониторинга (контроль расхода топлива, дистанционная выгрузка данных и др.).

2.3. Рекомендовать цифровой тахограф с блоком СКЗИ Штрих-ТахоRUS производства ООО «НТЦ Измеритель» дилерским сервисным центрам ООО «Ивеко Россия» для установки их на автомобили марки «Iveco» в целях исполнения Приказа Минтранса РФ от 13.02.2013г. № 36.

Акт подписали:

От ООО «Ивеко Россия»:

**Руководитель отдела продукции
и сертификации**

Н.А. Лебедев

От ООО «НТЦ Измеритель»

**Руководитель Департамента систем
автоматизации транспорта**

В.В. Усачева

Технический директор мастерской

М.Р. Щелкунов